Содержание

1. Постановление администрации муниципального района Сергиевский Самарской области №337 от «05» апреля 2022 года «О внесении изменений в Приложение №1 к Постановлению администрации муниципального района Сергиевский №1195 от 30.08.2019г. «Об утверждении муниципальной Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном районе Сергиевский Самарской области на 2020-2025 годы»»…………………………………………………………………………………………………….3

2. Постановление администрации муниципального района Сергиевский Самарской области №347 от «07» апреля 2022 года «Об утверждении Порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области и внесения в них изменений»………………………………………………………………………………………………….…….7

3. Постановление администрации муниципального района Сергиевский Самарской области №348 от «07» апреля 2022 года «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки и согласования документов территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области, порядке подготовки изменений и внесения их в такие документы, а также о составе, порядке подготовки планов реализации таких документов»…………………………………………………………………………………………………………………………..8

4. Постановление администрации муниципального района Сергиевский Самарской области №333 от «04» апреля 2022 года «Об установлении публичного сервитута для строительства автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п. Светлодольск Сергиевского района»……12

5. ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ АУКЦИОНА…………………………………..………………………………23

6. Заключение о результатах публичных слушаний в сельском поселении Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области по проекту Постановления о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257……………………………………………………………………………………………………………..25

7. ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ………………………………………………………………………………………………………..25

8. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ……………………………………………………………………………………………………………………………….25

9. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ППТ-МО……………………………………………………………………………………………………………………………37

10. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ…………………………………………………………………………………………………………………………..40

11. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ПМТ-МО…………………………………………………………………………………………………………………………..65

12. ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ……………………………………………………………………………………………………66

13. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ……………66

14. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ППТ-МО…………..75

15. Документация по планировке территории Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ……………79

16. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ПМТ-МО…………103

Администрация

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«06» апреля 2022г. №337

О внесении изменений в Приложение №1 к Постановлению администрации муниципального района Сергиевский №1195 от 30.08.2019г. «Об утверждении муниципальной Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном районе Сергиевский Самарской области на 2020-2025 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района Сергиевский, в целях повышения уровня благоустройства дорог муниципального района Сергиевский и в целях уточнения объемов финансирования муниципальной Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном районе Сергиевский Самарской области на 2020-2025 годы», администрация муниципального района Сергиевский,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Внести изменения в Приложение №1 к Постановлению администрации муниципального района Сергиевский № 1195 от 30.08.2019г. «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном районе Сергиевский Самарской области на 2020-2025 годы» (далее - Программа) следующего содержания:

1.1. В паспорте Программы раздел «Объемы и источники финансирования Программных мероприятий» изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в местный бюджет средств областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий Программы, предусматриваемых на соответствующий финансовый год. Планируемый общий объем финансирования Программы составит: 216 322 042,45 рублей, в том числе:

-2020г. – 75 172 036,04 рублей:

средства местного бюджета – 7 888 457,04 рублей;

средства областного бюджета – 66 600 000,00 рублей;

внебюджетные средства – 683 579,00 рублей;

-2021г. – 76 821 681,66 рублей:

средства местного бюджета – 15 984 797,01 рублей;

средства областного бюджета– 60 360 898,65 рублей;

внебюджетные средства– 475 986,00 рублей;

-2022г. – 53 538 864,75 рублей:

средства местного бюджета– 8 538 864,75 рублей;

средства областного бюджета – 45 000 000,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей;

-2023г. – 5 438 390,00 рублей:

средства местного бюджета – 5 438 390,00 рублей;

средства областного бюджета – 0,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей;

-2024г. – 5 351 070,00 рублей:

средства местного бюджета – 5 351 070,00 рублей;

средства областного бюджета – 0,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей;

-2025г. – 0,00 рублей:

средства местного бюджета – 0,00 рублей;

средства областного бюджета – 0,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей».

1.2. В тексте Программы раздел 4 «Важнейшие целевые индикаторы и показатели, характеризующие ежегодный ход и итоги реализации муниципальной Программы» изложить в следующей редакции:

«Для оценки эффективности реализации задач Программы используется следующие показатели:

-Протяженность построенных дорог местного значения;

-Протяженность отремонтированных дорог местного значения с асфальтобетонным покрытием;

-Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

-Протяженность отремонтированной улично-дорожной сети.

Таблица N 1

Перечень целевых индикаторов (показателей), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора  (показателя) | Ед. изм. | Значения целевых индикаторов (показателей) | | | | | | |
| Всего | 2020г | 2021г | 2022г | 2023 г | 2024г | 2025г |
| Протяженность построенных дорог местного значения | км | 1,756 | 0 | 0 | 1,756 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность отремонтированных дорог местного значения с асфальтобетонным покрытием | км | 0,785 | 0 | 0,785 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | кв.м | 1701 | 0 | 1701 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность отремонтированной улично-дорожной сети | км | 6,793 | 0,518 | 6,275 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1.3. В тексте Программы раздел 5 «Объемы и источники финансирования Программных мероприятий» изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в местный бюджет средств областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий Программы, предусматриваемых на соответствующий финансовый год. Планируемый общий объем финансирования Программы 216 322 042,45 рублей, в том числе:

-2020г. – 75 172 036,04 рублей:

средства местного бюджета – 7 888 457,04 рублей;

средства областного бюджета – 66 600 000,00 рублей;

внебюджетные средства – 683 579,00 рублей;

-2021г. – 76 821 681,66 рублей:

средства местного бюджета – 15 984 797,01 рублей;

средства областного бюджета– 60 360 898,65 рублей;

внебюджетные средства– 475 986,00 рублей;

-2022г. – 53 538 864,75 рублей:

средства местного бюджета– 8 538 864,75 рублей;

средства областного бюджета – 45 000 000,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей;

-2023г. – 5 438 390,00 рублей:

средства местного бюджета – 5 438 390,00 рублей;

средства областного бюджета – 0,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей;

-2024г. – 5 351 070,00 рублей:

средства местного бюджета – 5 351 070,00 рублей;

средства областного бюджета – 0,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей;

-2025г. – 0,00 рублей:

средства местного бюджета – 0,00 рублей;

средства областного бюджета – 0,00 рублей;

внебюджетные средства – 0,00 рублей.

Расчет средств, необходимых для реализации Программы, приведен в Приложении №1».

1.4. Приложение №1 к Программе изложить в редакции согласно приложению №1 к настоящему Постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сергиевский вестник».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на руководителя МКУ «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Астапову Е.А.

И.о.Главы муниципального района Сергиевский

А.И.Екамасов

Приложение №1

к постановлению администрации

муниципального района Сергиевский

№337 от 06 апреля 2022 г.

Перечень программных мероприятий муниципальной Программы «Модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном районе Сергиевский Самарской области на 2020-2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | **Финансирование, руб.\*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | **2020 год** | | | | **2021 год** | | | | **2022 год** | | | | **2023 год** | | | | **2024 год** | | | | **2025 год** | | | |
| Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные средства | Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджет-ные средства | Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные средства | Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные средства | Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные средства | Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные средства |
| 1 | **Новое строительство и реконструкция дорог** | **45 965 270,68** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **45 965 270,68** | 965 270,68 | 45 000 000,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Строительство улично-дорожной сети в п. Суходол в границах улиц Троицкая, Андреевская, Вознесенская, Богоявленская муниципального района Сергиевский Самарской области | **45 965 270,68** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **45 965 270,68** | 965 270,68 | 45 000 000,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | **Ремонт автодорог с асфальтобетонным покрытием, в том числе:** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 2.1. | Ремонт автодорог с асфальтобетонным покрытием (за счет средств дорожного фонда) | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | Ремонт автодорог с асфальтобетонным покрытием | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | **Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе:** | **33 352 136,76** | **5 089 803,90** | **5 089 803,90** | **0,00** | **0,00** | **11 224 071,79** | **11 224 071,79** | **0,00** | **0,00** | **6 248 801,07** | **6 248 801,07** | **0,00** | **0,00** | **5 438 390,00** | **5 438 390,00** | **0,00** | **0,00** | **5 351 070,00** | **5 351 070,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 3.1. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (за счет средств дорожного фонда - района) | **33 352 136,76** | **5 089 803,90** | 5 089 803,90 | 0,00 | 0,00 | **11 224 071,79** | 11 224 071,79 | 0,00 | 0,00 | **6 248 801,07** | 6 248 801,07 | 0,00 | 0,00 | **5 438 390,00** | 5 438 390,00 | 0,00 | 0,00 | **5 351 070,00** | 5 351 070,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (за счет средств дорожного фонда - поселения) | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | **Пороведение экспертиз, обследований, испытаний, разработка ПСД** | **1 000 000,00** | **1 000 000,00** | **1 000 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 4.1. | Пороведение экспертиз, обследований, испытаний, разработка ПСД (за счет средств дорожного фонда) | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.2. | Пороведение экспертиз, обследований, испытаний, разработка ПСД | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Экспертиза проектно-сметной документации (ДФ) | **1 000 000,00** | **1 000 000,00** | 1 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | **Ремонт улично-дорожной сети** | **130 309 575,98** | **68 398 653,14** | **1 798 653,14** | **66 600 000,00** | **0,00** | **61 910 922,84** | **1 550 024,19** | **60 360 898,65** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1 | Ремонт улично-дорожной сети с.Сергиевск ул.Пионерская, ул.Юбилейная, Проезд | **11 562 531,50** | **11 562 531,50** | 185 000,50 | 11 377 531,00 | 0,00 | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 5.2 | Ремонт улично-дорожной сети с.Антоновка | **5 030 743,35** | **5 030 743,35** | 216 322,35 | 4 814 421,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.3 | Ремонт улично-дорожной сети с. Воротнее | **10 608 136,00** | **10 608 136,00** | 328 853,00 | 10 279 283,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.4 | Ремонт улично-дорожной сети пос. Светлодольск | **5 088 455,00** | **5 088 455,00** | 86 504,00 | 5 001 951,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.5 | Ремонт улично-дорожой сети с. Черновка | **11 298 095,48** | **11 298 095,48** | 293 750,48 | 11 004 345,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.6 | Ремонт улично-дорожной сети п.Серноводск ул. М.Горького | **10 319 443,76** | **10 319 443,76** | 227 027,76 | 10 092 416,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.7 | Ремонт улично-дорожной сети п. Сургут ул. Полевая | **7 498 112,02** | **7 498 112,02** | 202 449,02 | 7 295 663,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.8 | Ремонт улично-дорожной сети пгт. Суходол ул. Садовая | **6 993 136,03** | **6 993 136,03** | 258 746,03 | 6 734 390,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.9 | Ремонт улично-дорожной сети пгт.Суходол, ул. Суслова, Суворова; устройство ограждения в п.Суходол ул.Суслова муниципального района Сергиевский Самарской области | **17 229 656,47** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **17 229 656,47** | 328 330,59 | 16 901 325,88 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.10 | Ремонт улично-дорожной сети п.Серноводск, ул. Рабочая, ул.Советская, д.48 муниципального района Сергиевский Самарской области | **10 849 213,20** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **10 849 213,20** | 162 738,20 | 10 686 475,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.11 | Ремонт улично-дорожной сети п. Сургут, ул. Первомайская и ул.Заводская; устройство съезда и ограждения по ул.Первомайская в п.Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области | **13 655 068,69** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **13 655 068,69** | 136 550,69 | 13 518 518,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.12 | Ремонт улично-дорожной сети с. Красносельское, ул. Советская муниципального района Сергиевский Самарской области | **4 476 582,99** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **4 476 582,99** | 522 506,86 | 3 954 076,13 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.13 | Ремонт улично-дорожной сети п. Кутузовский, ул. Садовая муниципального района Сергиевский Самарской области | **6 609 492,40** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **6 609 492,40** | 308 988,76 | 6 300 503,64 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.14 | Ремонт улично-дорожной сети с. Сергиевск, ул. Плеханова, Л.Толстого муниципального района Сергиевский Самарской области | **9 090 909,09** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **9 090 909,09** | 90 909,09 | 9 000 000,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | **Прочие работы** | **5 695 059,03** | **683 579,00** | **0,00** | **0,00** | **683 579,00** | **3 686 687,03** | **3 210 701,03** | **0,00** | **475 986,00** | **1 324 793,00** | **1 324 793,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1 | Прочие работы (за счет средств дорожного фонда) | **2 008 372,00** | **683 579,00** | 0,00 | 0,00 | 683 579,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1 324 793,00** | 1 324 793,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2 | Прочие работы | **3 686 687,03** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **3 686 687,03** | 3 210 701,03 | 0,00 | 475 986,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого** | | **216 322 042,45** | **75 172 036,04** | **7 888 457,04** | **66 600 000,00** | **683 579,00** | **76 821 681,66** | **15 984 797,01** | **60 360 898,65** | **475 986,00** | **53 538 864,75** | **8 538 864,75** | **45 000 000,00** | **0,00** | **5 438 390,00** | **5 438 390,00** | **0,00** | **0,00** | **5 351 070,00** | **5 351 070,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |

(\*) Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период

Администрация

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«07» апреля 2022 г. №347

Об утверждении Порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области и внесения в них изменений

В соответствии с главой 3.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области и внесения в них изменений, согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник» и разместить на сайте Администрации муниципального района Сергиевский по адресу: http://sergievsk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава муниципального района

Сергиевский Самарской области

А.И.Екамасов

Приложение № 1

к Постановлению Администрации

муниципального района Сергиевский

Самарской области

№347 от 07 апреля 2022 года

Порядок подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области и внесения в них изменений

1. Общие положения

1.1.Настоящий Порядок подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области и внесения в них изменений (далее – Порядок) разработан в соответствии с главой 3.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.2. Настоящий Порядок определяет процедуру подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области.

1.3. Требования настоящего Порядка обязательны для организаций независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющих деятельность по разработке местных нормативов градостроительного проектирования, органов местного самоуправления, обеспечивающих в пределах своих полномочий подготовку таких нормативов, а также органов, координирующих и контролирующих осуществление градостроительной деятельности.

2. Порядок подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области и внесения в них изменений

2.1.Решение о подготовке местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области (далее – местные нормативы) градостроительного проектирования принимается Главой муниципального района Сергиевский Самарской области путем издания Постановления.

В решении о подготовке местных нормативов градостроительного проектирования должны содержаться:

1)порядок и сроки проведения работ по подготовке проекта местных нормативов градостроительного проектирования;

2)условия финансирования работ по подготовке проекта местных нормативов градостроительного проектирования (либо самостоятельно).

3)порядок направления предложений заинтересованных лиц по проекту местных нормативов градостроительного проектирования;

4)иные вопросы организации работ по подготовке и утверждению местных нормативов градостроительного проектирования.

Постановление о подготовке местных нормативов градостроительного проектирования, изменений в них в течении пяти дней подлежит размещению н официальном сайте Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области в сети Интернет и опубликованию в официальном печатном средстве массовой информации муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.2.Подготовка местных нормативов градостроительного проектирования осуществляется Администрацией муниципального района Сергиевский Самарской области самостоятельно либо привлекаемой ею на основании муниципального контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, организаций (индивидуальным предпринимателем), обладающим необходимым потенциалом и опытом практической работы в указанной области (далее – исполнитель).

Требования к содержанию местных нормативов градостроительного проектирования содержатся в техническом задании на разработку местных нормативов, в котором указываются основания, основные цели и задачи их разработки, состав расчетных показателей, этапы работ и сроки их выполнения, перечень органов и организаций, которым проект направляется на согласование.

Техническое задание разрабатывается и утверждается уполномоченным структурным подразделением Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3.Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области обеспечивает размещение проекта местных нормативов градостроительного проектирования на официальном сайте Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и опубликование в порядке, установленном для официального опубликования муниципально-правовых актов, иной официальной информации, не менее, чем за два месяца до их утверждения.

Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области осуществляет сбор и обобщение предложений по проекту местных нормативов градостроительного проектирования, поступивших от заинтересованных лиц.

2.4.Глава Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области по результатам проверки проекта местных нормативов с учетом поступивших предложений принимает решение о направлении проекта местных нормативов в Собрание представителей муниципального района Сергиевский Самарской области или об отклонении такого проекта и о направлении его на доработку.

2.5. По результатам рассмотрения, поступившего от Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области проекта местных нормативов градостроительного проектирования Собрание представителей муниципального района Сергиевский Самарской области утверждает местные нормативы градостроительного проектирования.

2.6. Утвержденные местные нормативы градостроительного проектирования подлежат размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок не превышающий пяти дней со дня утверждения указанных нормативов, а также опубликование в официальном печатном средстве массовой информации муниципального района Сергиевский Самарской области и размещение на официальном сайте Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области в сети Интернет.

2.7.В целях включения в реестр нормативов градостроительного проектирования копий решении Собрания представителей муниципального района Сергиевский Самарской области об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования направляется уполномоченным структурным подразделением Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области в Министерство строительства Самарской области в течение пяти дней со дня утверждения местных нормативов градостроительного проектирования.

2.8 Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального района Сергиевский Самарской области осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 2.1-2.9 настоящего Порядка.

2.9. Основаниями для рассмотрения Администрацией муниципального района Сергиевский Самарской области вопроса о внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования являются:

2.9.1.несоответсвие местных нормативов градостроительного проектирования законодательству Российской Федерации и(или) Самарской области в области градостроительной деятельности возникшей в результате внесения в такое законодательство изменений;

2.9.2.утверждение планов и программ комплексного социально-экономического развития Самарской области и муниципального района Сергиевский Самарской области, влияющих на расчетные показатели местных нормативов;

2.9.3.поступление предложений органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти Самарской области, органов местного самоуправления, заинтересованных физических и юридических лиц о внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования.

2.10.Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области в течение тридцати календарных дней со дня поступления предложений о внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования рассматривает поступившие предложения и принимает решения о подготовке проекта внесения изменений в местные нормативы или отклоняет предложение о внесении изменений в местные нормативы с указанием причин отклонения в случае отсутствия оснований, установленных пунктами 2.9.1-2.9.2 настоящего Порядка. О результатах рассмотрения предложений заявитель уведомляется письменно.

Администрация

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«07» апреля 2022г. №348

Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки и согласования документов территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области, порядке подготовки изменений и внесения их в такие документы, а также о составе, порядке подготовки планов реализации таких документов

В соответствии с частью 2 статьи 18 Градостроительного Кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального района Сергиевский, в целях организации мероприятий по подготовке схемы территориального планирования муниципального района, Администрация муниципального района Сергиевский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о составе, порядке подготовки и согласования документов территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области, порядке подготовки изменений и внесения их в такие документы, а также о составе, порядке подготовки планов реализации таких документов (Приложение № 1 к настоящему Постановлению).

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник» и разместить на сайте Администрации муниципального района Сергиевский по адресу: http://sergievsk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава муниципального района Сергиевский

А.И.Екамасов

Приложение № 1

к Постановлению Администрации

муниципального района Сергиевский

№348 от «07» апреля 2022 г.

Положение о составе, порядке подготовки и согласования документов территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области, порядке подготовки изменений и внесения их в такие документы, а также о составе, порядке подготовки планов реализации таких документов

1. Общие положения о документах территориального планирования

1.1. Настоящее Положение о составе, порядке подготовки документов территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области, порядке подготовки изменений и внесения их в такие документы, а также о составе, порядке подготовки планов реализации таких документов (далее - Положение) разработано в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс).

1.2. Документом территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области является:

- схема территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области (далее – схема территориального планирования муниципального района).

1.3. Схема территориального планирования муниципального района является обязательной для органов местного самоуправления муниципального района Сергиевский при принятии ими решений и их реализации. Схема территориального планирования муниципального района не подлежит применению в части, противоречащей утвержденным документам территориального планирования Российской Федерации, документам территориального планирования Самарской области, со дня утверждения.

1.4. Подготовка схемы территориального планирования осуществляется на основании стратегий (программ) развития отдельных отраслей экономики, приоритетных национальных проектов, межгосударственных программ, принятых в установленном порядке и реализуемых за счет средств федерального бюджета, бюджета Самарской области, местного бюджета, решений органов государственной власти, органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающих создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, инвестиционных программ субъектов естественных монополий, организаций коммунального комплекса и сведений, содержащихся в федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

1.5. Подготовка документов территориального планирования осуществляется с учетом положений о территориальном планировании, содержащихся в документах территориального планирования Российской Федерации, положений стратегии пространственного развития Российской Федерации, государственных программ Российской Федерации, национальных проектов, документах территориального планирования Самарской области, государственных программ субьектов Российской Федерации, документах территориального планирования муниципальных образований, в том числе с учетом положений стратегий социально-экономического развития муниципального образования и планов мероприятий по их реализации (при наличии), бюджетного прогноза муниципального образования на долгосрочный период (при наличии), муниципальных программ, инвестиционных программ субьектов естественных монополий, организаций коммунального комплекса, решений органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающих создание объектов местного значения, сведений, содержащихся в информационной системе территориального планирования, а также с учетом предложений заинтересованных лиц.

1.6. Схема территориального планирования может являться основанием для установления или изменения границ муниципального образования, в порядке, установленном законом Самарской области.

1.7. Установление или изменение границ населенных пунктов, входящих в состав поселения осуществляется в границах поселения.

Утверждение в документах территориального планирования границ функциональных зон не влечет за собой изменение правового режима земель, находящихся в границах указанных зон.

1.8. Схема территориального планирования муниципального района, предусматривающая размещение линейных объектов федерального значения, линейных объектов регионального значения, линейных объектов местного значения, утверждается на срок не менее чем двадцать лет. В иных случаях схема территориального планирования утверждается на срок не менее чем десять лет.

1.9. Доступ к утвержденным документам территориального планирования муниципального образования и материалам по их обоснованию в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования должен быть обеспечен с использованием официального сайта органа местного самоуправления в срок, не превышающий десяти дней со дня утверждения таких документов.

2. Состав схемы территориального планирования муниципального района

2.1. Схема территориального планирования муниципального района содержит:

1)положение о территориальном планировании;

2)карту планируемого размещения объектов местного значения муниципального района;

3)карту границ населенных пунктов (в том числе границ образуемых населенных пунктов);

4)карту функциональных зон, в случае, если на территории муниципального района планируется размещение объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения (за исключением линейных объектов).

Карты планируемого размещения объектов местного значения муниципального района, карты функциональных зон, а также положения о территориальном планировании муниципального района (внесение изменений в них) подлежат размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органом местного самоуправления муниципального района в течение десяти рабочих дней со дня их утверждения (внесения изменений в них).

2.2. Положение о территориальном планировании, содержащееся в схеме территориального планирования муниципального района, включает в себя:

1) сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, их основные характеристики, их местоположение (указываются наименования поселения, населенного пункта), а также характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов;

2) параметры функциональных зон, установленных на территории муниципального района, в случае, если планируется размещение объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения (за исключением линейных объектов), а также сведения о планируемых для размещения в указанных зонах объектах федерального значения, объектах регионального значения, объектах местного значения.

2.3. На указанных в пункте 2.1. настоящего Положения картах соответственно отображаются:

2.3.1. Планируемые для размещения объекты местного значения муниципального района, относящиеся к следующим областям:

-электро- и газоснабжение поселений;

- автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

-образование;

-здравоохранение;

-физическая культура и массовый спорт;

-обработка, утилизация, обезвреживание, размещение твердых коммунальных отходов;

- иные области в связи с решением вопросов местного значения муниципального района.

2.3.2. Границы населенных пунктов (в том числе границы образуемых населенных пунктов),

2.3.3. Границы и описание функциональных зон, установленных на территориях муниципального района, с указанием планируемых для размещения в этих зонах объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения (за исключением линейных объектов) и (или) местоположения линейных объектов федерального значения, линейных объектов регионального значения, линейных объектов местного значения.

2.4. На схеме территориального планирования муниципального района, в указанных в пункте 1 части 3 статьи 19 Градостроительного кодекса областях, отображаются объекты местного значения, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законами Самарской области, уставами муниципальных образований, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципального района, в том числе следующие виды объектов:

1) объекты капитального строительства, строительство или реконструкцию которых планируется финансировать за счет средств местного бюджета и по которым застройщиком (заказчиком) будут выступать органы местного самоуправления Сергиевского района Самарской области, муниципальные унитарные предприятия или некоммерческие организации, созданные органами местного самоуправления;

2)объекты, которые в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» могут находиться в муниципальной собственности;

3)линейные объекты, планируемые к строительству или реконструкции в целях обеспечения муниципальных нужд;

4)объекты, при размещении которых допускается изъятие, н том числе путем выкупа, земельных участков, а именно объекты электро- и газоснабжения местного значения;

5)объекты физической культуры и массового спорта местного значения;

6)объекты образования, здравоохранения, утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов местного значения;

7)особо охраняемые природные территории местного значения;

8)иные объекты и территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законами Самарской области, уставами муниципальных образований, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципального района.

2.5. К схеме территориального планирования муниципального района прилагаются материалы по ее обоснованию в текстовой форме и в виде карт.

2.6. Материалы по обоснованию схемы территориального планирования муниципального района в текстовой форме содержат:

2.6.1. Сведения о программах развития муниципального района (при их наличии), для реализации которых осуществляется создание объектов местного значения.

2.6.2. Обоснование выбранного варианта размещения объектов местного значения муниципального района на основе анализа использования соответствующей территории, возможных направлений ее развития и прогнозируемых ограничений ее использования.

2.6.3. Оценку возможного влияния планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района на комплексное развитие соответствующей территории.

2.6.4. Утвержденные документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования Самарской области сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения на территории муниципального района объектов федерального значения, объектов регионального значения, их основные характеристики, местоположение, характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов, реквизиты указанных документов территориального планирования, а также обоснование выбранного варианта размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения на основе анализа использования этих территорий, возможных направлений их развития и прогнозируемых ограничений их использования.

2.6.5. Перечень земельных участков, включаемых в границы населенных пунктов или исключаемых из их границ, с указанием категорий земель, к которым планируется отнести эти земельные участки, и целей их планируемого использования.

2.6.6. Перечень и характеристику основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на межселенных территориях в случае, если на межселенных территориях планируется размещение объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

2.7. Материалы по обоснованию схемы территориального планирования муниципального района в виде карт отображают:

1) границы поселений, входящих в состав муниципального района;

2) границы населенных пунктов, входящих в состав муниципального района;

3) объекты капитального строительства, иные объекты, территории, зоны, которые оказали влияние на определение планируемого размещения объектов местного значения муниципального района, объектов федерального значения, объектов регионального значения, в том числе:

- планируемые для размещения объекты федерального значения, объекты регионального значения в соответствии с документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования Самарской области;

- особые экономические зоны;

- особо охраняемые природные территории федерального, регионального, местного значения;

- территории объектов культурного наследия;

- зоны с особыми условиями использования территорий;

- территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- иные объекты, иные территории и (или) зоны;

4) границы лесничеств, лесопарков.

2.8. Документирование сведений, содержащихся в материалах, входящих в состав схемы территориального планирования, осуществляется на бумажных и электронных носителях.

Входящие в состав схемы территориального планирования карты, отображаемые на электронных носителях, формируются на базе слоев цифровой картографической основы (в том числе в векторном формате).

3. Порядок подготовки и согласования схемы территориального планирования муниципального района, подготовка изменений и внесение их в схему территориального планирования муниципального района

3.1. Подготовка проекта схемы территориального планирования муниципального района осуществляется в соответствии с требованиями Раздела 1 настоящего Положения и с учетом региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области и местных нормативов градостроительного проектирования, а также с учетом предложений заинтересованных лиц,

3.2. Решение о подготовке схемы территориального планирования муниципального района принимается Главой муниципального района Сергиевский Самарской области и оформляется Постановлением Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области.

3.3. Решение о подготовке схемы территориального планирования муниципального района подлежит опубликованию в газете «Сергиевский вестник», а также размещению на официальном сайте Администрации муниципального района Сергиевский в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт).

3.4. Решение о подготовке схемы территориального планирования муниципального района включает в себя, в том числе информацию:

- о структурном подразделении ответственном за подготовку проекта схемы территориального планирования муниципального района;

- о времени, месте и сроках приема предложений заинтересованных лиц.

3.5. Подготовка проекта схемы территориального планирования муниципального района осуществляется в соответствии с требованиями к содержанию схемы и материалов по ее обоснованию, установленными статьей 19 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.6. Проект схемы территориального планирования муниципального района (проектные материалы текстовых и графических материалов утверждаемой части, а также обосновывающие материалы) подлежит опубликованию в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и размещается на официальном сайте, а также в федеральной государственной информационной системе территориального планирования не менее чем за три месяца до его утверждения.

3.7. Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области уведомляет в электронной форме и (или) посредством почтового отправления органы государственной власти и органы местного самоуправления в соответствии со статьей 21 Градостроительного кодекса об обеспечении доступа к проекту схемы территориального планирования муниципального района и материалам по обоснованию такого проекта в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в трехдневный срок со дня обеспечения данного доступа.

3.7.1. Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области обязана обеспечить доступ в федеральную государственную информационную систему территориального планирования к проекту схемы территориального планирования муниципального района и материалам по ее обоснованию не менее чем за три месяца до ее утверждения, а в случаях, предусмотренных частями 6.1 и 6.2 статьи 21 Градостроительного кодекса Российской Федерации, не менее чем за один месяц до ее утверждения.

3.8. Проект схемы территориального планирования муниципального района до ее утверждения подлежит обязательному согласованию в порядке, утвержденном приказом Минэкономразвития России от 21.07.2016 г. № 460 «Об утверждении порядка согласования проектов документов территориального планирования муниципальных образований, состава и порядка работы согласительной комиссии при согласовании проектов документов территориального планирования».

3.9. Проект схемы территориального планирования муниципального района подлежит согласованию с уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в следующих случаях:

3.9.1. На территории муниципального района находятся особо охраняемые природные территории федерального значения.

3.9.2. Предусматривается размещение в соответствии с указанным проектом объектов местного значения муниципального района, которые могут оказать негативное воздействие на водные объекты, находящиеся в федеральной собственности.

3.10. Проект схемы территориального планирования муниципального района подлежит согласованию с Правительством Самарской области в следующих случаях:

3.10.1. Предусматривается в соответствии с указанным проектом включение в границы населенных пунктов (в том числе образуемых населенных пунктов), земельных участков из земель сельскохозяйственного назначения или исключение из границ таких населенных пунктов земельных участков, которые планируется отнести к категории земель сельскохозяйственного назначения.

3.10.2. На территории муниципального района находятся особо охраняемые природные территории регионального значения,

3.11. В случаях, предусмотренных подпунктами 3.9.1. и 3.10.2. Раздела 3 настоящего Положения, проект схемы территориального планирования муниципального района подлежит согласованию в части возможного негативного воздействия планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района на особо охраняемые природные территории федерального значения, особо охраняемые природные территории регионального значения.

3.12. Проект схемы территориального планирования муниципального района подлежит согласованию с органами местного самоуправления поселений, входящих в состав муниципального района Сергиевский, в части возможного влияния планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района Сергиевский на социально-экономическое развитие поселений, возможного негативного воздействия данных объектов на окружающую среду на территориях этих поселений.

3.13. Проект схемы территориального планирования муниципального района подлежит согласованию с заинтересованными органами местного самоуправления муниципальных районов имеющих общую границу с муниципальным районом Сергиевский, в целях соблюдения интересов населения муниципальных образований при установлении на их территориях зон с особыми условиями использования территорий в связи с планируемым размещением объектов местного значения муниципального района Сергиевский, при размещении объектов местного значения муниципального района Сергиевский, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду на территориях этих муниципальных образований.

3.14. Иные вопросы, кроме указанных в пунктах 3.9.-3.13. Раздела 3 настоящего Положения, не могут рассматриваться при согласовании проекта схемы территориального планирования муниципального района.

3.15. Срок согласования проекта схемы территориального планирования муниципального района не может превышать три месяца со дня поступления уведомления об обеспечении доступа к указанному проекту и материалам по его обоснованию в информационной системе территориального планирования в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, Правительство Самарской области, органы местного самоуправления поселений, входящих в состав муниципального района Сергиевский, органы местного самоуправления муниципальных районов, имеющих общую границу с муниципальным районом Сергиевский.

3.16. В случае не поступления от указанных в пункте 3.15. Раздела 3 настоящего Положения органов в установленный срок в Администрацию муниципального района Сергиевский Самарской области заключений на проект схемы территориального планирования муниципального района такой проект считается согласованным с указанными органами.

3.17. Заключения на проект схемы территориального планирования муниципального района могут содержать положения о согласии с проектом схемы территориального планирования муниципального района или несогласии с таким проектом с обоснованием принятых решений.

3.18. В случае поступления от одного или нескольких указанных в пункте 3.15. Раздела 3 настоящего Положения органов заключений, содержащих положения о несогласии с проектом схемы территориального планирования муниципального района с обоснованием принятых решений, Глава муниципального района Сергиевский в течение пятнадцати дней со дня истечения установленного срока согласования проектов и изменений принимает решение о создании согласительной комиссии. Максимальный срок работы согласительной комиссии не может превышать три месяца.

3.19. По результатам работы согласительная комиссия представляет Главе муниципального района Сергиевский:

- документ о согласовании проекта схемы территориального планирования муниципального района и подготовленный для ее утверждения проект схемы территориального планирования муниципального района с внесенными в него изменениями;

- материалы в текстовой форме и в виде карт по несогласованным вопросам.

3.19.1. Материалы по обоснованию схемы территориального планирования муниципального района в текстовой форме содержат, в том числе сведения об утвержденных документах стратегического планирования, указанных в части 5.2 статьи 9 Градостроительного кодекса Российской Федерации, о национальных проектах, об инвестиционных программах субъектов естественных монополий, организаций коммунального комплекса, о решениях органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающих создание объектов местного значения.

3.20. Указанные в пункте 3.19. Раздела 3 настоящего Положения документы, материалы могут содержать:

3.20.1. Предложения об исключении из проекта схемы территориального планирования муниципального района материалов по несогласованным вопросам (в том числе путем их отображения на соответствующей карте в целях фиксации несогласованных вопросов до момента их согласования);

3.20.2. План согласования, указанных в подпункте 3.20.1. раздела 3 настоящего Положения вопросов после утверждения схемы территориального планирования муниципального района путем подготовки предложений о внесении в такую схему соответствующих изменений.

3.21. На основании документов и материалов, представленных согласительной комиссией, Глава муниципального района Сергиевский вправе принять решение о направлении согласованного или не согласованного в определенной части проекта схемы территориального планирования муниципального района в Собрание Представителей муниципального района Сергиевский или об отклонении проекта схемы территориального планирования муниципального района и о направлении его на доработку.

3.22. Заинтересованные лица вправе представить свои предложения по проекту схемы территориального планирования муниципального района в сроки предусмотренные п. 3.6. Раздела 3 настоящего Положения.

3.23. Схема территориального планирования муниципального района, в том числе внесение изменений в такую схему, утверждается решением Собрания Представителей муниципального района Сергиевский.

3.24. Схема территориального планирования муниципального района, в том числе решение об ее утверждении, подлежит опубликованию в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации и размещается на официальном сайте, а также в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий 10 (десяти) календарных дней со дня ее утверждения.

3.25. Администрация муниципального района Сергиевский направляет утвержденную схему территориального планирования в электронном виде или на бумажном носителе в министерство строительства Самарской области в двухнедельный срок после утверждения.

3.26. Правообладатели земельных участков и объектов капитального строительства, если их права и законные интересы нарушаются или могут быть нарушены в результате утверждения схемы территориального планирования муниципального района, вправе оспорить схему территориального планирования муниципального района в судебном порядке.

3.27. Органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти Самарской области, органы местного самоуправления, заинтересованные физические и юридические лица вправе представить в администрацию муниципального района Сергиевский предложения о внесении изменений в схему территориального планирования муниципального района. Предложения должны содержать обоснования необходимости внесение в схему территориального планирования муниципального района соответствующих изменений.

3.28. Внесение изменений в схему территориального планирования муниципального района должно осуществляться в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящим разделом и разделом I настоящего Положения.

4. Порядок подготовки плана реализации схемы территориального планирования муниципального района

4.1. Реализация схемы территориального планирования муниципального района осуществляется путем:

- подготовки и утверждения документации по планировке территории в соответствии с документами территориального планирования;

- принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую;

- создания объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения на основании документации по планировке территории.

4.2. Реализация схемы территориального планирования муниципального района осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными Администрацией муниципального района Сергиевский, представительным органом муниципального района Сергиевский, и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

4.3. План реализации схемы территориального планирования муниципального района (далее - план реализации) утверждается Главой муниципального района Сергиевский Самарской области и оформляется Постановлением Администрации в течении трех месяцев со дня утверждения схемы территориального планирования муниципального района.

4.4. Подготовка плана реализации осуществляется в следующем порядке:

1) принятие Главой муниципального района Сергиевский решения о разработке проекта плана реализации и определения должностных лиц (структурного подразделения), ответственных за разработку проекта плана реализации;

2)подготовка проекта плана реализации;

3) утверждение Главой муниципального района Сергиевский плана реализации;

4) опубликование плана реализации в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и размещение на официальном сайте.

4.5. Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области осуществляет мониторинг реализации схемы территориального планирования муниципального района.

Мониторинг реализации схемы территориального планирования муниципального района включает сбор, анализ, систематизацию и обновление информации:

1) о выполнении реализуемых за счет средств местного бюджета мероприятий, предусмотренных программами, утвержденными Администрацией муниципального района Сергиевский Самарской области, представительным органом муниципального района Сергиевский, и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или инвестиционными программами организаций коммунального комплекса:

- по подготовке и утверждению документации по планировке территории в соответствии с документами территориального планирования;

- по принятию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую;

- по созданию объектов местного значения на основании документации по планировке территории;

2) о состоянии и использовании территории муниципального района, тенденциях градостроительного развития и влиянии реализации схемы территориального планирования муниципального района на комплексное развитие муниципального района;

3) о социально-экономических факторах развития муниципального района, обуславливающих необходимость внесения изменений в схему территориального планирования муниципального района;

4) об изменении программ, реализуемых за счет средств местного бюджета, решений органов муниципальной власти, иных главных распорядителей средств местного бюджета, предусматривающих создание объектов местного значения, инвестиционных программ субъектов естественных монополий;

5) об изменении границ сельских/городского поселений муниципального района;

6) об объектах капитального строительства, иных объектах, территориях, зонах, которые оказали влияние на определение в схеме территориального планирования муниципального района планируемого размещения объектов местного значения, в том числе:

а) о планируемых для размещения объектах местного значения в соответствии с документами территориального планирования сельских/городского поселений муниципального района;

б) об особых экономических зонах;

в) об особо охраняемых природных территориях местного значения;

г) о территориях объектов культурного наследия;

д) о зонах с особыми условиями использования территорий;

е) о территориях, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

ж) об иных объектах, иных территориях и (или) зонах;

7) о подготовке документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территорий сельского/городского поселений муниципального района, включая анализ указанных документов на предмет соблюдения интересов муниципального района по размещению объектов местного значения, предусмотренных схемой территориального планирования муниципального района.

4.5.1. В целях осуществления мониторинга реализации схемы территориального планирования муниципального района Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области подготавливает информацию в соответствии с п.4.5 настоящего Положения.

На основании подготовленной информации Администрация муниципального района Сергиевский ежегодно не позднее 1 марта текущего года, следующего за отчетным, подготавливает и утверждает отчет о реализации схемы территориального планирования муниципального района.

4.6. Должностные лица органа местного самоуправления обязаны направлять в орган, осуществляющий контроль за соблюдением законодательства о градостроительной деятельности (министерство), копии документов территориального планирования на бумажном или электронном носителе в двухнедельный срок после их утверждения в установленном порядке .

4.7. В целях обеспечения устойчивого развития территорий путем комплексного решения вопросов территориального планирования в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 27 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, может осуществляться совместная подготовка проектов документов территориального планирования.

Администрация

городского поселения Суходол

муниципального районаСергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«04» апреля 2022г. №43

Об установлении публичного сервитута для строительства улично-дорожной сети в п. Суходол в границах улиц Троицкая, Андреевская, Вознесенская, Богоявленская муниципального района Сергиевский

На основании статей 39.37, 39.39, 39.43 Земельного кодекса Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г., в соответствии со Схемой территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденной Решением Собрания представителей Сергиевского района Самарской области №3 от 28.01.2010г. «Об утверждении Схемы территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области и проектом планировки территории и проектом межевания территории объекта: «Строительство улично-дорожной сети в п. Суходол в границах улиц Троицкая, Андреевская, Вознесенская, Богоявленская муниципального района Сергиевский Самарской области» в границах городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области», утвержденным Постановлением Администрации городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский №153 от 22.12.2021г., рассмотрев ходатайство муниципального казенного учреждения «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области (вх.№1407 от 28.02.2022г.), Администрация городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить в интересах муниципального казенного учреждения «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области ОГРН 1056381003744 ИНН 6381009106 публичный сервитут в отношении земель 63:31:0000000:ЗУ1-1, 63:31:0000000:ЗУ1-2 и части земельного участка с кадастровым номером 63:31:0000000:4957, для строительства объекта – «Строительство улично-дорожной сети в п. Суходол в границах улиц Троицкая, Андреевская, Вознесенская, Богоявленская муниципального района Сергиевский Самарской области» в границах городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области» (приложение №1 к настоящему Постановлению).

2. Публичный сервитут устанавливается сроком на 10 (десять) лет.

3. Порядок определения границ полосы отвода автомобильных дорог определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» №257-ФЗ от 08.11.2007г., Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

4. Утвердить границы публичного сервитута в соответствии со схемой расположения границ публичного сервитута на кадастровом плане территории согласно приложению №2 к настоящему Постановлению.

5. Порядок расчета и внесения платы за публичный сервитут определяется в соответствии с пунктом 4 статьи 39.46 Земельного кодекса Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г.

6. Обладатель публичного сервитута обязан привести земельные участки в состояние, пригодное для их использования в соответствии с разрешенным использованием, в срок не позднее, чем три месяца после завершения строительства объекта, для размещения которого был установлен публичный сервитут (пункт 8 статьи 39.50 Земельного кодекса Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г.).

7. В течение 5 рабочих дней со дня принятия настоящего постановления Администрации городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский:

7.1. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального района Сергиевский в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

7.2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сергиевский Вестник»;

7.3. Направить копию настоящего постановления с приложениями в Управление Росреестра по Самарской области;

7.4. Направить обладателю публичного сервитута копию настоящего постановления, сведения о лицах, являющихся правообладателями земельных участков, сведения о лицах, подавших заявления об учете их прав (обременений прав) на земельные участки.

8. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения Суходол

муниципального района Сергиевский

В.В.Сапрыкин

Приложение №1

к Постановлению Администрации

городского поселения Суходол

муниципального района Сергиевский

№43 от «04» апреля 2022г.

Перечень земель и земельных участков, в отношении которых устанавливается публичный сервитут для размещения объекта «Строительство улично-дорожной сети в п. Суходол в границах улиц Троицкая, Андреевская, Вознесенская, Богоявленская муниципального района Сергиевский Самарской области» в границах городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кадастровый квартал/ кадастровый номер земельного участка | Адрес земельного участка | Площадь земель планируемых к обременению публичным сервитутом |
| 63:31:0000000: 4957 | Самарская область, Сергиевский район, городское поселение Суходол, п.г.т. Суходол | 42928 кв.м. |
| 63:31:0000000:ЗУ1-1 | Самарская область, Сергиевский район, городское поселение Суходол, п.г.т. Суходол | 235 кв.м. |
| 63:31:0000000:ЗУ1-2 | Самарская область, Сергиевский район, городское поселение Суходол, п.г.т. Суходол | 2611 кв.м. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| СУХОДОЛ | | | | |
| **63:31:0000000:4957/чзу1** | | | | |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| **Контур 1** | | | | |
| 1 | 467255,43 | 2245434,01 |  |  |
| 2 | 467260,15 | 2245441,07 | 8,4925 | 56°14'06" |
| 3 | 467416,77 | 2245684,36 | 289,3438 | 57°13'42" |
| 4 | 467464,25 | 2245757,17 | 86,9232 | 56°53'29" |
| 5 | 467469,69 | 2245765,52 | 9,9657 | 56°54'57" |
| 6 | 467450,09 | 2245778,63 | 23,5803 | 146°13'20" |
| 7 | 467446,77 | 2245780,85 | 3,9938 | 146°13'49" |
| 8 | 467441,26 | 2245772,62 | 9,9042 | 236°11'51" |
| 9 | 467263,43 | 2245892,08 | 214,2293 | 146°06'29" |
| 10 | 467168,04 | 2245954,86 | 114,1954 | 146°38'58" |
| 11 | 467176,93 | 2245968,37 | 16,1726 | 56°39'14" |
| 12 | 467159,24 | 2245980,05 | 21,1981 | 146°33'53" |
| 13 | 467140,96 | 2245952,35 | 33,1881 | 236°34'41" |
| 14 | 466938,16 | 2245645,06 | 368,1779 | 236°34'36" |
| 15 | 466959,59 | 2245630,52 | 25,897 | 325°50'37" |
| 16 | 467158,79 | 2245932,23 | 361,5378 | 56°33'57" |
| 17 | 467200,31 | 2245904,35 | 50,012 | 326°07'09" |
| 18 | 467200,08 | 2245904,00 | 0,4188 | 236°41'22" |
| 19 | 467244,91 | 2245874,71 | 53,5503 | 326°50'28" |
| 20 | 467267,98 | 2245858,9 | 27,9675 | 325°34'37" |
| 21 | 467293,43 | 2245841,79 | 30,6668 | 326°05'14" |
| 22 | 467318,89 | 2245824,69 | 30,6696 | 326°06'47" |
| 23 | 467344,35 | 2245807,59 | 30,6696 | 326°06'47" |
| 24 | 467369,8 | 2245790,5 | 30,6557 | 326°07'05" |
| 25 | 467395,26 | 2245773,4 | 30,6696 | 326°06'47" |
| 26 | 467400,24 | 2245770,05 | 6,0019 | 326°04'18" |
| 27 | 467426,8 | 2245752,21 | 31,9953 | 326°06'41" |
| 28 | 467387,21 | 2245693,03 | 71,2014 | 236°13'06" |
| 29 | 467360,65 | 2245710,88 | 32,0009 | 146°05'47" |
| 30 | 467355,67 | 2245714,21 | 5,9908 | 146°13'49" |
| 31 | 467330,23 | 2245731,32 | 30,6585 | 146°04'36" |
| 32 | 467304,77 | 2245748,4 | 30,6584 | 146°08'39" |
| 33 | 467279,32 | 2245765,5 | 30,6613 | 146°06'09" |
| 34 | 467253,88 | 2245782,59 | 30,6474 | 146°06'28" |
| 35 | 467228,44 | 2245799,68 | 30,6474 | 146°06'28" |
| 36 | 467225,93 | 2245801,32 | 2,9983 | 146°50'24" |
| 37 | 467212,05 | 2245780,58 | 24,956 | 236°12'29" |
| 38 | 467214,55 | 2245778,9 | 3,012 | 326°05'56" |
| 39 | 467239,99 | 2245761,8 | 30,653 | 326°05'32" |
| 40 | 467265,43 | 2245744,71 | 30,6474 | 326°06'28" |
| 41 | 467290,88 | 2245727,62 | 30,6557 | 326°07'05" |
| 42 | 467316,32 | 2245710,53 | 30,6474 | 326°06'28" |
| 43 | 467341,77 | 2245693,44 | 30,6557 | 326°07'05" |
| 44 | 467346,75 | 2245690,1 | 5,9963 | 326°09'03" |
| 45 | 467372,84 | 2245672,57 | 31,4323 | 326°06'10" |
| 46 | 467333,72 | 2245613,08 | 71,2 | 236°40'17" |
| 47 | 467307,16 | 2245630,92 | 31,9953 | 146°06'41" |
| 48 | 467302,19 | 2245634,26 | 5,988 | 146°05'51" |
| 49 | 467276,74 | 2245651,36 | 30,6613 | 146°06'09" |
| 50 | 467251,3 | 2245668,44 | 30,6418 | 146°07'24" |
| 51 | 467225,87 | 2245685,52 | 30,6335 | 146°06'46" |
| 52 | 467200,44 | 2245702,6 | 30,6335 | 146°06'46" |
| 53 | 467174,99 | 2245719,69 | 30,6557 | 146°07'05" |
| 54 | 467172,5 | 2245721,36 | 2,9982 | 146°09'03" |
| 55 | 467158,62 | 2245700,59 | 24,9809 | 236°14'47" |
| 56 | 467161,11 | 2245698,91 | 3,0037 | 325°59'33" |
| 57 | 467186,54 | 2245681,81 | 30,6447 | 326°04'54" |
| 58 | 467211,98 | 2245664,73 | 30,6418 | 326°07'24" |
| 59 | 467237,41 | 2245647,65 | 30,6335 | 326°06'46" |
| 60 | 467262,42 | 2245630,85 | 30,1287 | 326°06'34" |
| 61 | 467288,28 | 2245613,48 | 31,1522 | 326°06'40" |
| 62 | 467293,26 | 2245610,14 | 5,9963 | 326°09'03" |
| 63 | 467319,82 | 2245592,3 | 31,9953 | 326°06'41" |
| 64 | 467280,23 | 2245533,12 | 71,2014 | 236°13'06" |
| 65 | 467253,67 | 2245550,96 | 31,9953 | 146°06'41" |
| 66 | 467248,69 | 2245554,31 | 6,0019 | 146°04'18" |
| 67 | 467223,26 | 2245571,38 | 30,6279 | 146°07'42" |
| 68 | 467197,84 | 2245588,47 | 30,6308 | 146°05'13" |
| 69 | 467172,41 | 2245605,54 | 30,6279 | 146°07'42" |
| 70 | 467146,99 | 2245622,61 | 30,6196 | 146°07'04" |
| 71 | 467121,56 | 2245639,69 | 30,6335 | 146°06'46" |
| 72 | 467119,03 | 2245641,3 | 2,9988 | 147°31'44" |
| 73 | 467105,17 | 2245620,59 | 24,9199 | 236°12'28" |
| 74 | 467107,67 | 2245618,91 | 3,012 | 326°05'56" |
| 75 | 467133,11 | 2245601,83 | 30,6418 | 326°07'24" |
| 76 | 467158,52 | 2245584,75 | 30,6169 | 326°05'31" |
| 77 | 467183,94 | 2245567,68 | 30,6196 | 326°07'04" |
| 78 | 467209,36 | 2245550,6 | 30,6252 | 326°06'09" |
| 79 | 467234,79 | 2245533,53 | 30,6279 | 326°07'42" |
| 80 | 467239,77 | 2245530,18 | 6,0019 | 326°04'18" |
| 81 | 467266,33 | 2245512,34 | 31,9953 | 326°06'41" |
| 82 | 467226,74 | 2245453,16 | 71,2014 | 236°13'06" |
| 1 | 467255,43 | 2245434,01 | 34,494 | 326°16'40" |
| **Площадь: 42417кв.м.** | | | | |
| **Контур 2** | | | | |
| 1 | 467046,27 | 2245570,68 |  |  |
| 2 | 467051,58 | 2245578,8 | 9,7021 | 56°49'04" |
| 3 | 467053,77 | 2245582,15 | 4,0023 | 56°49'34" |
| 4 | 467055,92 | 2245585,44 | 3,9302 | 56°50'08" |
| 5 | 467056,65 | 2245586,56 | 1,3369 | 56°54'15" |
| 6 | 467077 | 2245572,98 | 24,4651 | 326°17'02" |
| 7 | 467068,13 | 2245559,7 | 15,9698 | 236°15'37" |
| 8 | 467065,42 | 2245555,65 | 4,873 | 236°12'44" |
| 9 | 467045,12 | 2245568,91 | 24,247 | 146°50'50" |
| 1 | 467046,27 | 2245570,68 | 2,1108 | 56°59'15" |
| **Площадь: 511кв.м.** | | | | |

КООРДИНАТЫ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Каталог координат образуемого земельного участка

63:31:0000000:ЗУ1-1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер | Х | У |
| 1 | 467464,25 | 2245757,17 |
| 2 | 467469,69 | 2245765,52 |
| 3 | 467450,09 | 2245778,63 |
| 4 | 467444,58 | 2245770,39 |
| 1 | 467464,25 | 2245757,17 |
| **Площадь= 235 кв.м.** | | |

Каталог координат образуемого земельного участка

63:31:0000000:ЗУ1-2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер | Х | У |
| 1 | 467250,51 | 2245879,62 |
| 2 | 467260,09 | 2245894,28 |
| 3 | 467168,04 | 2245954,86 |
| 4 | 467176,93 | 2245968,37 |
| 5 | 467159,24 | 2245980,05 |
| 6 | 467140,96 | 2245952,35 |
| 1 | 467250,51 | 2245879,62 |
| **Площадь= 2611кв.м.** | | | |



Администрация

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«04» апреля 2022 г. №333

Об установлении публичного сервитута для строительства автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п. Светлодольск Сергиевского района

На основании статей 39.37, 39.39, 39.43 Земельного кодекса Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г., в соответствии со Схемой территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденной Решением Собрания представителей Сергиевского района Самарской области №3 от 28.01.2010г. «Об утверждении Схемы территориального планирования муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области и проектом планировки территории и проектом межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п. Светлодольск Сергиевского района» в границах сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области», утвержденного Постановлением Администрации сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский №60/1 от 21.10.2021г., рассмотрев ходатайство муниципального казенного учреждения «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области (вх.№1408 от 28.02.2022г.) Администрация муниципального района Сергиевский ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить в интересах муниципального казенного учреждения «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области ОГРН 1056381003744 ИНН 6381009106 публичный сервитут в отношении земель 63:31:0000000:ЗУ1, земельного участка с кадастровым номером 63:31:1010003:37 и частей земельных участков с кадастровыми номерами 63:31:0000000:5042, 63:31:1010001:84, 63:31:1010002:65, 63:31:1010004:449, для строительства объекта – «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п. Светлодольск Сергиевского района» в границах сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области» (приложение №1 к настоящему Постановлению).

2. Публичный сервитут устанавливается сроком на 10 (десять) лет.

3. Порядок определения границ полосы отвода автомобильных дорог определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» №257-ФЗ от 08.11.2007г., Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

4. Утвердить границы публичного сервитута в соответствии со схемами расположения границ публичного сервитута на кадастровом плане территории согласно приложению №2 к настоящему Постановлению.

5. Порядок расчета и внесения платы за публичный сервитут определяется в соответствии с пунктом 4 статьи 39.46 Земельного кодекса Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г.

6. Обладатель публичного сервитута обязан привести земельные участки в состояние, пригодное для их использования в соответствии с разрешенным использованием, в срок не позднее, чем три месяца после завершения строительства объекта, для размещения которого был установлен публичный сервитут (пункт 8 статьи 39.50 Земельного кодекса Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г.).

7. В течение 5 рабочих дней со дня принятия настоящего постановления Комитету по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский:

7.1. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального района Сергиевский в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

7.2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сергиевский Вестник»;

7.3. Направить копию настоящего постановления с приложениями в Управление Росреестра по Самарской области;

7.4. Направить обладателю публичного сервитута копию настоящего постановления, сведения о лицах, являющихся правообладателями земельных участков, сведения о лицах, подавших заявления об учете их прав (обременений прав) на земельные участки.

8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на руководителя Комитета по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский Абрамову Н.А.

И.о. главы муниципального района Сергиевский

А.И. Екамасов

Приложение №1

к Постановлению Администрации

муниципального района Сергиевский

№333 от «04» апреля 2022г.

Перечень земель и земельных участков, в отношении которых устанавливается публичный сервитут для размещения объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п. Светлодольск Сергиевского района» в границах сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кадастровый квартал/ кадастровый номер земельного участка | Адрес земельного участка | Площадь земель планируемых к обременению публичным сервитутом |
| 63:31:1010002:65 | Самарская область, муниципальный район Сергиевский, в границах сельского поселения Светлодольск | 5572 кв.м. |
| 63:31:1010001:84 | Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск | 1687 кв.м. |
| 63:31:1010003:37 | Российская Федерация, Самарская область, Сергиевский район, п. Светлодольск | весь  3907 кв.м. |
| 63:31:0000000:5042 | Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п. Светлодольск | 91367 кв.м. |
| 63:31:1010004:449 | Самарская область, Сергиевский район, сельское поселение Светлодольск | 2853 кв.м. |
| 63:31:0000000:ЗУ1 | Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п. Светлодольск | 22096 кв.м. |

Перечень координат характерных точек земель планируемых к обременению публичным сервитутом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :5042:ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 91 367 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 51 | 465295,56 | 2242672,75 |  |  |
| 52 | 465295,68 | 2242672,96 | 0,24 | 60°17'3" |
| 53 | 465295,8 | 2242673,17 | 0,24 | 60°1'6" |
| 54 | 465295,87 | 2242673,31 | 0,16 | 63°45'31" |
| 758 | 465296,18 | 2242673,94 | 0,7 | 63°43'40" |
| 757 | 465280,49 | 2242679,75 | 16,73 | 159°40'29" |
| 756 | 465222,78 | 2242701,23 | 61,58 | 159°35'4" |
| 755 | 465195,66 | 2242711,94 | 29,16 | 158°27'5" |
| 754 | 465194,08 | 2242710,73 | 1,99 | 217°22'57" |
| 753 | 465171,97 | 2242720,16 | 24,04 | 156°54'28" |
| 223 | 465150,54 | 2242728,38 | 22,95 | 159°0'49" |
| 752 | 465110,03 | 2242743,71 | 43,31 | 159°16'21" |
| 751 | 465034,28 | 2242774,01 | 81,59 | 158°11'49" |
| 750 | 465010,62 | 2242783,71 | 25,57 | 157°42'39" |
| 749 | 464977,81 | 2242810,74 | 42,51 | 140°30'54" |
| 748 | 464977,85 | 2242810,85 | 0,12 | 70°1'1" |
| 243 | 464990,42 | 2242843,25 | 34,75 | 68°48'3" |
| 747 | 464989,68 | 2242843,56 | 0,8 | 157°27'7" |
| 746 | 464989,5 | 2242843,62 | 0,19 | 161°11'17" |
| 745 | 464991,96 | 2242849,8 | 6,65 | 68°18'50" |
| 744 | 464991,72 | 2242849,89 | 0,25 | 157°54'13" |
| 743 | 464992,81 | 2242851,94 | 2,31 | 62°2'23" |
| 742 | 464998,97 | 2242867,44 | 16,69 | 68°19'11" |
| 741 | 465006,93 | 2242889,07 | 23,05 | 69°47'37" |
| 740 | 465016,82 | 2242884,94 | 10,72 | 337°19'15" |
| 739 | 465030,46 | 2242879,08 | 14,84 | 336°45'28" |
| 738 | 465049,03 | 2242871,21 | 20,17 | 337°2'11" |
| 737 | 465054,91 | 2242868,81 | 6,35 | 337°46'47" |
| 736 | 465076,9 | 2242859,49 | 23,88 | 337°2'8" |
| 735 | 465097,29 | 2242852,68 | 21,5 | 341°31'47" |
| 734 | 465096,58 | 2242851,02 | 1,81 | 246°49'35" |
| 733 | 465118,48 | 2242842 | 23,68 | 337°37'1" |
| 732 | 465117,8 | 2242840,54 | 1,61 | 245°3'30" |
| 731 | 465147,57 | 2242826,49 | 32,92 | 334°44'9" |
| 730 | 465181,83 | 2242813,65 | 36,59 | 339°27'18" |
| 729 | 465186,2 | 2242812,02 | 4,66 | 339°31'44" |
| 728 | 465230,75 | 2242793,89 | 48,1 | 337°51'17" |
| 727 | 465295,42 | 2242766,71 | 70,15 | 337°12'19" |
| 726 | 465303,21 | 2242764,02 | 8,24 | 340°56'50" |
| 725 | 465310,68 | 2242760,7 | 8,17 | 336°3'11" |
| 724 | 465312,05 | 2242763,47 | 3,09 | 63°40'32" |
| 401 | 465318,75 | 2242778,28 | 16,26 | 65°40'3" |
| 402 | 465316,55 | 2242779,13 | 2,35 | 158°56'23" |
| 723 | 465305,44 | 2242793,67 | 18,3 | 127°22'56" |
| 722 | 465295,52 | 2242793,3 | 9,93 | 182°7'48" |
| 721 | 465261,27 | 2242807,21 | 36,97 | 157°53'38" |
| 720 | 465251,55 | 2242811,88 | 10,78 | 154°20'51" |
| 719 | 465226,07 | 2242823,54 | 28,02 | 155°24'24" |
| 718 | 465210,45 | 2242830,7 | 17,18 | 155°22'54" |
| 717 | 465202,33 | 2242834,31 | 8,89 | 156°2'1" |
| 716 | 465198,46 | 2242836,09 | 4,26 | 155°16'56" |
| 715 | 465198,28 | 2242835,65 | 0,48 | 247°34'27" |
| 343 | 465193,68 | 2242837,31 | 4,89 | 160°9'11" |
| 344 | 465081,93 | 2242881,22 | 120,07 | 158°32'54" |
| 714 | 465045,03 | 2242907,18 | 45,12 | 144°52'17" |
| 713 | 465018,76 | 2242919,22 | 28,9 | 155°22'48" |
| 712 | 465022,92 | 2242929,88 | 11,45 | 68°40'52" |
| 711 | 465017,92 | 2242932,78 | 5,78 | 149°54'30" |
| 710 | 465044 | 2242991,62 | 64,36 | 66°5'48" |
| 709 | 465049,45 | 2243003,4 | 12,98 | 65°10'14" |
| 708 | 465062,16 | 2242997,16 | 14,16 | 333°51'24" |
| 707 | 465093,61 | 2242984,59 | 33,87 | 338°12'56" |
| 706 | 465110,27 | 2242977,3 | 18,18 | 336°22'7" |
| 705 | 465141,5 | 2242964,37 | 33,8 | 337°30'20" |
| 704 | 465136,04 | 2242949,23 | 16,1 | 250°10'13" |
| 703 | 465164,61 | 2242937,39 | 30,93 | 337°29'29" |
| 702 | 465170,54 | 2242951,63 | 15,43 | 67°24'5" |
| 701 | 465220,21 | 2242930,66 | 53,92 | 337°6'47" |
| 700 | 465268,22 | 2242910,4 | 52,11 | 337°7'9" |
| 699 | 465312,23 | 2242891,81 | 47,78 | 337°6'6" |
| 698 | 465348,45 | 2242876,53 | 39,31 | 337°7'25" |
| 76 | 465348,77 | 2242885,06 | 8,54 | 87°50'42" |
| 77 | 465362,84 | 2242881,62 | 14,48 | 346°15'44" |
| 78 | 465370,36 | 2242882,46 | 7,57 | 6°22'16" |
| 79 | 465374,7 | 2242895,48 | 13,72 | 71°34'4" |
| 696 | 465366,91 | 2242898,64 | 8,41 | 157°55'8" |
| 695 | 465366,96 | 2242898,78 | 0,15 | 69°51'6" |
| 694 | 465365,95 | 2242899,14 | 1,07 | 160°20'59" |
| 693 | 465238,62 | 2242949,12 | 136,79 | 158°34'8" |
| 692 | 465244,47 | 2242966,28 | 18,13 | 71°10'17" |
| 691 | 465241,65 | 2242967,09 | 2,93 | 163°57'29" |
| 690 | 465244,96 | 2242977,98 | 11,38 | 73°6'51" |
| 689 | 465241,42 | 2242979,2 | 3,74 | 160°57'52" |
| 688 | 465253,5 | 2243015,18 | 37,95 | 71°26'45" |
| 687 | 465249,51 | 2243016,87 | 4,33 | 157°2'22" |
| 686 | 465247,98 | 2243021,32 | 4,71 | 108°57'45" |
| 685 | 465253,53 | 2243037,3 | 16,91 | 70°51'10" |
| 684 | 465262,48 | 2243063,54 | 27,72 | 71°10'6" |
| 683 | 465269,24 | 2243061,28 | 7,13 | 341°31'19" |
| 682 | 465275,67 | 2243079,86 | 19,66 | 70°54'12" |
| 681 | 465274,3 | 2243080,4 | 1,47 | 158°28'24" |
| 680 | 465269,68 | 2243082,22 | 4,97 | 158°28'53" |
| 397 | 465278,86 | 2243108,02 | 27,38 | 70°24'44" |
| 679 | 465270,23 | 2243111,17 | 9,19 | 159°56'44" |
| 678 | 465264,99 | 2243094,12 | 17,84 | 252°54'44" |
| 677 | 465262,05 | 2243085,84 | 8,78 | 250°27'12" |
| 676 | 465261,93 | 2243085,88 | 0,13 | 161°33'54" |
| 675 | 465257,75 | 2243073,52 | 13,05 | 251°19'25" |
| 674 | 465256,64 | 2243073,88 | 1,17 | 161°59'53" |
| 673 | 465253,5 | 2243066,9 | 7,65 | 245°46'58" |
| 672 | 465252,4 | 2243064,48 | 2,66 | 245°35'43" |
| 671 | 465250,56 | 2243059,27 | 5,53 | 250°33'19" |
| 670 | 465248,79 | 2243057,04 | 2,85 | 231°34'22" |
| 669 | 465245,07 | 2243043,68 | 13,87 | 254°26'36" |
| 668 | 465241,21 | 2243032,72 | 11,62 | 250°35'26" |
| 667 | 465239,42 | 2243023,42 | 9,47 | 259°6'41" |
| 666 | 465235,71 | 2243013,39 | 10,69 | 249°41'28" |
| 665 | 465231,85 | 2243004,1 | 10,06 | 247°26'44" |
| 664 | 465229,66 | 2242997,25 | 7,19 | 252°16'23" |
| 663 | 465223,88 | 2242978,24 | 19,87 | 253°5'4" |
| 662 | 465223,32 | 2242976,73 | 1,61 | 249°42'37" |
| 661 | 465218,46 | 2242961,13 | 16,34 | 252°41'22" |
| 660 | 465215,36 | 2242953,69 | 8,06 | 247°23'16" |
| 659 | 465209,83 | 2242951,37 | 6 | 202°46'38" |
| 658 | 465194,78 | 2242956,24 | 15,82 | 162°3'43" |
| 657 | 465192,94 | 2242952,47 | 4,19 | 243°59'49" |
| 656 | 465183,11 | 2242956,53 | 10,63 | 157°34'6" |
| 655 | 465184,29 | 2242959,65 | 3,34 | 69°14'28" |
| 654 | 465179,58 | 2242961,43 | 5,04 | 159°17'41" |
| 653 | 465177,96 | 2242962,39 | 1,88 | 149°21'53" |
| 652 | 465164,53 | 2242967,56 | 14,39 | 158°56'46" |
| 651 | 465163,92 | 2242966,04 | 1,64 | 248°7'14" |
| 650 | 465158,06 | 2242968,36 | 6,3 | 158°25'29" |
| 649 | 465158,93 | 2242971,2 | 2,97 | 72°54'46" |
| 648 | 465137,79 | 2242980,33 | 23,03 | 156°38'16" |
| 647 | 465125,46 | 2242985,42 | 13,34 | 157°34'35" |
| 646 | 465119,38 | 2242987,75 | 6,51 | 159°1'7" |
| 645 | 465111,21 | 2242992,57 | 9,48 | 149°27'55" |
| 644 | 465110,79 | 2242991,17 | 1,46 | 253°16'1" |
| 643 | 465088,95 | 2242999,83 | 23,5 | 158°22'45" |
| 642 | 465089 | 2243000,02 | 0,2 | 74°58'29" |
| 641 | 465084,85 | 2243001,51 | 4,41 | 160°15'44" |
| 640 | 465062,65 | 2243010,18 | 23,84 | 158°39'48" |
| 639 | 465062,59 | 2243010,57 | 0,39 | 98°27'32" |
| 638 | 465055,06 | 2243013,64 | 8,13 | 157°49'9" |
| 637 | 465053,15 | 2243015,13 | 2,42 | 142°2'46" |
| 636 | 465054,93 | 2243018,94 | 4,21 | 64°59'20" |
| 635 | 465055,78 | 2243020,76 | 2,01 | 64°55'47" |
| 634 | 465056,8 | 2243022,48 | 2 | 59°19'32" |
| 633 | 465059,66 | 2243030,16 | 8,19 | 69°35'17" |
| 632 | 465064,57 | 2243043,4 | 14,12 | 69°38'19" |
| 631 | 465069,28 | 2243056,71 | 14,12 | 70°31'23" |
| 630 | 465075,29 | 2243071,77 | 16,21 | 68°15'4" |
| 629 | 465073,67 | 2243072,46 | 1,76 | 156°53'29" |
| 628 | 465078,19 | 2243084,04 | 12,43 | 68°40'0" |
| 627 | 465073,51 | 2243085,67 | 4,95 | 160°51'46" |
| 626 | 465073,23 | 2243084,48 | 1,22 | 256°32'1" |
| 625 | 465066,68 | 2243068,17 | 17,58 | 248°7'42" |
| 624 | 465059,67 | 2243049,48 | 19,96 | 249°26'60" |
| 623 | 465057,6 | 2243043,69 | 6,15 | 250°19'27" |
| 622 | 465058,36 | 2243042,99 | 1,03 | 317°21'12" |
| 621 | 465055,41 | 2243035,73 | 7,84 | 247°53'11" |
| 620 | 465053,57 | 2243031,2 | 4,89 | 247°54'17" |
| 619 | 465052,67 | 2243030,25 | 1,31 | 226°34'29" |
| 618 | 465051,46 | 2243030,76 | 1,31 | 157°4'16" |
| 617 | 465044,6 | 2243015,1 | 17,1 | 246°20'6" |
| 616 | 465029,81 | 2243020,19 | 15,64 | 161°0'57" |
| 615 | 465014,57 | 2243025,85 | 16,26 | 159°37'15" |
| 614 | 464999,8 | 2243032,39 | 16,15 | 156°6'54" |
| 613 | 464993,46 | 2243034,47 | 6,67 | 161°50'12" |
| 612 | 464978,08 | 2243034,53 | 15,38 | 179°46'49" |
| 611 | 464978,71 | 2243039,96 | 5,47 | 83°21'45" |
| 610 | 464978,2 | 2243039,89 | 0,52 | 187°37'52" |
| 609 | 464973,91 | 2243039,35 | 4,32 | 187°10'34" |
| 608 | 464969,79 | 2243038,61 | 4,19 | 190°11'45" |
| 185 | 464968,54 | 2243038,36 | 1,27 | 191°19'38" |
| 152 | 464970,66 | 2243020,88 | 17,61 | 276°54'57" |
| 607 | 464987,31 | 2243022,1 | 16,69 | 4°12'6" |
| 606 | 465019,9 | 2243014,69 | 33,42 | 347°11'1" |
| 605 | 465031,7 | 2243010,24 | 12,61 | 339°20'36" |
| 604 | 465019,87 | 2242981,24 | 31,32 | 247°48'26" |
| 603 | 465029,83 | 2242976,67 | 10,96 | 335°21'17" |
| 602 | 465019,56 | 2242956,2 | 22,9 | 243°21'12" |
| 601 | 465011,33 | 2242960,43 | 9,25 | 152°48'3" |
| 600 | 464972,09 | 2242864,52 | 103,63 | 247°45'2" |
| 599 | 464977,28 | 2242862,21 | 5,68 | 335°59'25" |
| 598 | 464955,08 | 2242811,78 | 55,1 | 246°14'27" |
| 597 | 464945,7 | 2242808,92 | 9,81 | 196°57'44" |
| 596 | 464843,9 | 2242849,79 | 109,7 | 158°7'34" |
| 595 | 464841,75 | 2242860,65 | 11,07 | 101°11'47" |
| 594 | 464816,58 | 2242870,62 | 27,07 | 158°23'42" |
| 593 | 464812,8 | 2242863,52 | 8,04 | 241°57'13" |
| 592 | 464810,07 | 2242864,9 | 3,06 | 153°11'1" |
| 591 | 464800,41 | 2242869,78 | 10,82 | 153°11'36" |
| 590 | 464779,6 | 2242878,6 | 22,6 | 157°2'2" |
| 589 | 464782,16 | 2242884,16 | 6,12 | 65°18'21" |
| 588 | 464775,64 | 2242886,85 | 7,05 | 157°34'37" |
| 587 | 464782,33 | 2242900,94 | 15,6 | 64°36'35" |
| 586 | 464786,91 | 2242910,54 | 10,64 | 64°29'16" |
| 585 | 464787,36 | 2242910,85 | 0,55 | 34°28'15" |
| 584 | 464788,83 | 2242914,57 | 4 | 68°28'22" |
| 583 | 464789,29 | 2242914,38 | 0,5 | 337°33'26" |
| 582 | 464791,31 | 2242919,41 | 5,42 | 68°6'2" |
| 581 | 464802,96 | 2242945,39 | 28,47 | 65°50'47" |
| 580 | 464803,11 | 2242945,71 | 0,35 | 65°6'2" |
| 579 | 464809,38 | 2242958,92 | 14,62 | 64°37'5" |
| 578 | 464810,04 | 2242960,33 | 1,56 | 64°52'3" |
| 577 | 464810,53 | 2242961,34 | 1,12 | 64°0'16" |
| 576 | 464810,76 | 2242961,83 | 0,54 | 64°48'37" |
| 575 | 464818,48 | 2242977,7 | 17,65 | 64°3'33" |
| 574 | 464818,67 | 2242977,62 | 0,21 | 337°3'29" |
| 573 | 464818,7 | 2242977,73 | 0,11 | 74°44'42" |
| 572 | 464822,13 | 2242984,62 | 7,7 | 63°31'53" |
| 571 | 464826,33 | 2242993,76 | 10,06 | 65°20'1" |
| 570 | 464834,22 | 2243009,96 | 18,02 | 64°2'1" |
| 569 | 464845,62 | 2243033,98 | 26,58 | 64°36'36" |
| 159 | 464851,92 | 2243046,05 | 13,62 | 62°26'15" |
| 160 | 464863,53 | 2243060,02 | 18,17 | 50°16'22" |
| 568 | 464866,55 | 2243066,93 | 7,54 | 66°24'54" |
| 567 | 464854,3 | 2243072,25 | 13,35 | 156°30'38" |
| 566 | 464847,46 | 2243075,23 | 7,46 | 156°26'40" |
| 565 | 464820,22 | 2243087,13 | 29,73 | 156°24'12" |
| 564 | 464785,54 | 2243102,26 | 37,84 | 156°25'49" |
| 563 | 464738,66 | 2243122,79 | 51,18 | 156°20'53" |
| 562 | 464687,89 | 2243145,11 | 55,46 | 156°16'6" |
| 561 | 464679,16 | 2243149,27 | 9,67 | 154°31'7" |
| 560 | 464664,79 | 2243155,26 | 15,57 | 157°22'18" |
| 559 | 464636,87 | 2243167,54 | 30,5 | 156°15'46" |
| 558 | 464629,87 | 2243170,67 | 7,67 | 155°53'33" |
| 557 | 464612,61 | 2243133,56 | 40,93 | 245°3'22" |
| 556 | 464608,02 | 2243123,02 | 11,5 | 246°27'45" |
| 555 | 464606,18 | 2243118,97 | 4,45 | 245°34'19" |
| 554 | 464585,2 | 2243073,89 | 49,72 | 245°2'31" |
| 553 | 464572,88 | 2243045,01 | 31,4 | 246°54'1" |
| 552 | 464565,84 | 2243029,36 | 17,16 | 245°46'27" |
| 551 | 464558,96 | 2243014,12 | 16,72 | 245°42'23" |
| 550 | 464543,81 | 2242981,73 | 35,76 | 244°56'14" |
| 549 | 464528,36 | 2242948,33 | 36,8 | 245°10'24" |
| 548 | 464515,98 | 2242921,87 | 29,22 | 244°55'34" |
| 547 | 464503,93 | 2242895,73 | 28,78 | 245°15'12" |
| 546 | 464516,87 | 2242890,06 | 14,13 | 336°19'45" |
| 545 | 464540,62 | 2242942,61 | 57,67 | 65°40'41" |
| 544 | 464554,47 | 2242936,09 | 15,31 | 334°47'28" |
| 543 | 464566,83 | 2242930,27 | 13,66 | 334°47'29" |
| 542 | 464581,45 | 2242923,39 | 16,16 | 334°48'7" |
| 541 | 464579,36 | 2242918,9 | 4,95 | 245°0'47" |
| 540 | 464577,57 | 2242915,11 | 4,19 | 244°45'40" |
| 539 | 464576,47 | 2242912,76 | 2,6 | 244°51'23" |
| 538 | 464604,96 | 2242903,54 | 29,95 | 342°4'6" |
| 136 | 464656,16 | 2242883,82 | 54,86 | 338°56'13" |
| 537 | 464656,77 | 2242888,39 | 4,61 | 82°24'34" |
| 536 | 464668,49 | 2242886,44 | 11,88 | 350°32'21" |
| 535 | 464673,65 | 2242884,76 | 5,43 | 341°58'56" |
| 534 | 464678,12 | 2242882,67 | 4,93 | 334°58'39" |
| 533 | 464681,48 | 2242883,63 | 3,49 | 15°57'16" |
| 532 | 464682,71 | 2242883,29 | 1,28 | 344°22'30" |
| 531 | 464685,8 | 2242882,65 | 3,16 | 348°20'15" |
| 530 | 464690,16 | 2242881,9 | 4,42 | 350°14'53" |
| 529 | 464706,01 | 2242879,05 | 16,11 | 349°48'28" |
| 528 | 464721,34 | 2242875,86 | 15,66 | 348°14'43" |
| 527 | 464721,95 | 2242875,73 | 0,62 | 347°47'23" |
| 526 | 464722,05 | 2242875,71 | 0,1 | 349°41'43" |
| 525 | 464748,27 | 2242866,47 | 27,8 | 340°35'3" |
| 524 | 464747,31 | 2242863,67 | 2,96 | 251°4'9" |
| 150 | 464764,22 | 2242858,89 | 17,57 | 344°12'38" |
| 523 | 464798,18 | 2242843,85 | 37,14 | 336°6'54" |
| 522 | 464867,49 | 2242816,49 | 74,51 | 338°27'30" |
| 521 | 464868,91 | 2242820,1 | 3,88 | 68°31'40" |
| 520 | 464867,57 | 2242820,62 | 1,44 | 158°42'59" |
| 519 | 464868,68 | 2242823,45 | 3,04 | 68°34'11" |
| 518 | 464870,02 | 2242822,9 | 1,45 | 337°38'52" |
| 517 | 464871,07 | 2242825,57 | 2,87 | 68°31'42" |
| 516 | 464871,36 | 2242825,48 | 0,3 | 342°27'54" |
| 515 | 464945,8 | 2242796,26 | 79,97 | 338°34'13" |
| 514 | 464929,93 | 2242752,93 | 46,15 | 249°53'8" |
| 513 | 464923,41 | 2242735,61 | 18,51 | 249°22'28" |
| 512 | 464919,68 | 2242726,05 | 10,26 | 248°40'43" |
| 511 | 464916,28 | 2242715,31 | 11,26 | 252°25'32" |
| 510 | 464913,01 | 2242707,66 | 8,32 | 246°51'7" |
| 509 | 464907,12 | 2242691,18 | 17,5 | 250°20'28" |
| 508 | 464902,09 | 2242679,34 | 12,87 | 246°58'5" |
| 507 | 464899,88 | 2242673,2 | 6,52 | 250°13'5" |
| 506 | 464879,76 | 2242675,45 | 20,24 | 173°37'28" |
| 505 | 464839,25 | 2242684,19 | 41,44 | 167°49'41" |
| 504 | 464815,06 | 2242693,01 | 25,75 | 159°57'45" |
| 503 | 464785,72 | 2242690,11 | 29,49 | 185°38'47" |
| 502 | 464733,62 | 2242694,92 | 52,32 | 174°43'31" |
| 501 | 464728,98 | 2242660,55 | 34,68 | 262°18'46" |
| 500 | 464752,32 | 2242656,65 | 23,67 | 350°30'35" |
| 499 | 464755,94 | 2242668,2 | 12,11 | 72°36'52" |
| 498 | 464761,78 | 2242668,21 | 5,84 | 0°4'43" |
| 497 | 464761,72 | 2242666,61 | 1,6 | 267°53'13" |
| 496 | 464773,08 | 2242665,62 | 11,4 | 355°1'26" |
| 495 | 464777,07 | 2242665,54 | 3,99 | 358°50'13" |
| 494 | 464777,15 | 2242668,24 | 2,7 | 88°18'12" |
| 493 | 464796,27 | 2242667,69 | 19,13 | 358°20'58" |
| 492 | 464804,13 | 2242667,42 | 7,86 | 358°1'56" |
| 491 | 464804,14 | 2242667,71 | 0,29 | 87°49'13" |
| 490 | 464804,46 | 2242667,67 | 0,32 | 352°37'49" |
| 489 | 464804,74 | 2242668,5 | 0,88 | 71°21'32" |
| 488 | 464843,25 | 2242663,63 | 38,82 | 352°47'34" |
| 487 | 464843,14 | 2242663,28 | 0,37 | 252°42'7" |
| 486 | 464843,73 | 2242663,18 | 0,6 | 350°9'32" |
| 485 | 464862 | 2242660,69 | 18,44 | 352°14'33" |
| 484 | 464887,36 | 2242654,39 | 26,13 | 346°2'58" |
| 483 | 464888,55 | 2242658,85 | 4,62 | 75°3'38" |
| 482 | 464906,22 | 2242654,72 | 18,14 | 346°51'60" |
| 481 | 464915,88 | 2242680,43 | 27,46 | 69°24'4" |
| 480 | 464928,2 | 2242676,2 | 13,03 | 341°2'41" |
| 479 | 464930,87 | 2242675,06 | 2,9 | 336°54'60" |
| 478 | 464945,42 | 2242668,91 | 15,8 | 337°5'12" |
| 477 | 464954,95 | 2242665,83 | 10,02 | 342°5'23" |
| 476 | 464984,64 | 2242655,96 | 31,29 | 341°36'39" |
| 475 | 464983,37 | 2242652,21 | 3,96 | 251°16'52" |
| 474 | 464991,97 | 2242649,25 | 9,1 | 341°0'5" |
| 473 | 464993,16 | 2242652,67 | 3,62 | 70°49'11" |
| 472 | 465004,58 | 2242648,7 | 12,09 | 340°49'18" |
| 471 | 465004,7 | 2242649,1 | 0,42 | 73°14'54" |
| 470 | 465012,87 | 2242646,02 | 8,73 | 339°20'8" |
| 469 | 465012,08 | 2242643,13 | 3 | 254°44'5" |
| 468 | 465015,22 | 2242641,98 | 3,34 | 339°53'43" |
| 467 | 465022,64 | 2242639,49 | 7,83 | 341°27'6" |
| 466 | 465023,97 | 2242642,94 | 3,7 | 68°56'49" |
| 465 | 465036,2 | 2242638,17 | 13,13 | 338°41'26" |
| 464 | 465036,48 | 2242638,11 | 0,29 | 348°20'15" |
| 337 | 465046,47 | 2242634,24 | 10,71 | 338°49'45" |
| 338 | 465047 | 2242635,71 | 1,56 | 70°8'10" |
| 339 | 465047,21 | 2242635,67 | 0,21 | 349°6'52" |
| 463 | 465051,73 | 2242648,39 | 13,5 | 70°25'46" |
| 462 | 465051,99 | 2242649,14 | 0,8 | 70°49'5" |
| 461 | 465045,12 | 2242651,6 | 7,3 | 160°18'24" |
| 460 | 465044,83 | 2242650,74 | 0,91 | 251°20'48" |
| 459 | 465013,88 | 2242661,88 | 32,89 | 160°12'17" |
| 458 | 465013,25 | 2242660,19 | 1,8 | 249°29'5" |
| 457 | 465009,94 | 2242661,37 | 3,51 | 160°24'35" |
| 456 | 465007,22 | 2242663,24 | 3,3 | 145°26'55" |
| 455 | 465005,55 | 2242663,84 | 1,77 | 160°14'46" |
| 454 | 464990,55 | 2242668,24 | 15,63 | 163°38'58" |
| 453 | 464990,88 | 2242669,08 | 0,9 | 68°40'14" |
| 452 | 464977,27 | 2242673,95 | 14,45 | 160°18'40" |
| 451 | 464973,69 | 2242675,49 | 3,9 | 156°43'48" |
| 450 | 464956,7 | 2242681,58 | 18,05 | 160°16'59" |
| 449 | 464939,99 | 2242688,07 | 17,93 | 158°46'38" |
| 448 | 464936,29 | 2242689,63 | 4,02 | 157°7'4" |
| 447 | 464936,41 | 2242689,94 | 0,33 | 68°54'3" |
| 446 | 464926,86 | 2242693,55 | 10,21 | 159°17'20" |
| 445 | 464926,79 | 2242694,71 | 1,16 | 93°24'15" |
| 444 | 464939,77 | 2242731,05 | 38,59 | 70°20'44" |
| 443 | 464939,82 | 2242731,29 | 0,25 | 78°57'53" |
| 442 | 464935,59 | 2242732,64 | 4,44 | 162°19'59" |
| 441 | 464937,33 | 2242737,35 | 5,02 | 69°46'6" |
| 440 | 464935,81 | 2242737,99 | 1,65 | 157°12'13" |
| 439 | 464941,99 | 2242750,49 | 13,95 | 63°41'58" |
| 438 | 464947,75 | 2242765,49 | 16,07 | 68°59'22" |
| 437 | 464950,02 | 2242770,67 | 5,66 | 66°20'53" |
| 28 | 464957,28 | 2242790,06 | 20,7 | 69°28'20" |
| 29 | 464953,81 | 2242791,5 | 3,76 | 157°29'47" |
| 30 | 464957,89 | 2242801,39 | 10,7 | 67°34'52" |
| 31 | 464962,29 | 2242799,66 | 4,73 | 338°32'42" |
| 32 | 465285,18 | 2242673,18 | 346,78 | 338°36'33" |
| 33 | 465291,42 | 2242671,17 | 6,55 | 342°7'54" |
| 34 | 465291,66 | 2242671,12 | 0,25 | 348°44'9" |
| 35 | 465291,91 | 2242671,09 | 0,25 | 352°25'14" |
| 36 | 465292,15 | 2242671,07 | 0,24 | 355°43'43" |
| 37 | 465292,4 | 2242671,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 38 | 465292,65 | 2242671,09 | 0,25 | 4°9'5" |
| 39 | 465292,89 | 2242671,11 | 0,24 | 5°12'57" |
| 40 | 465293,14 | 2242671,15 | 0,25 | 9°9'44" |
| 41 | 465293,61 | 2242671,28 | 0,49 | 15°12'13" |
| 42 | 465293,84 | 2242671,37 | 0,25 | 21°35'11" |
| 43 | 465294,06 | 2242671,48 | 0,25 | 26°40'11" |
| 44 | 465294,28 | 2242671,59 | 0,25 | 26°2'56" |
| 45 | 465294,49 | 2242671,72 | 0,25 | 32°23'59" |
| 46 | 465294,69 | 2242671,86 | 0,24 | 34°39'56" |
| 47 | 465294,89 | 2242672,02 | 0,26 | 38°39'35" |
| 48 | 465295,07 | 2242672,18 | 0,24 | 41°58'10" |
| 49 | 465295,24 | 2242672,36 | 0,25 | 46°8'33" |
| 50 | 465295,4 | 2242672,55 | 0,25 | 49°45'0" |
| 51 | 465295,56 | 2242672,75 | 0,26 | 52°0'24" |
| 759 | 464645,7 | 2242914,91 |  |  |
| 760 | 464652,42 | 2242929,5 | 16,07 | 65°16'27" |
| 761 | 464662,77 | 2242950,35 | 23,28 | 63°36'12" |
| 762 | 464663,21 | 2242950,14 | 0,49 | 334°22'33" |
| 763 | 464664,78 | 2242953,46 | 3,67 | 64°43'6" |
| 764 | 464664,57 | 2242953,55 | 0,23 | 156°46'8" |
| 765 | 464665 | 2242954,36 | 0,92 | 61°58'57" |
| 766 | 464665,19 | 2242954,77 | 0,45 | 65°4'58" |
| 767 | 464666,47 | 2242957,6 | 3,11 | 65°38'19" |
| 768 | 464672,04 | 2242969,9 | 13,5 | 65°38'13" |
| 769 | 464678,67 | 2242983,13 | 14,8 | 63°23'36" |
| 770 | 464680,76 | 2242987,2 | 4,58 | 62°47'27" |
| 771 | 464682,63 | 2242990,7 | 3,97 | 61°54'17" |
| 772 | 464689,77 | 2243005,07 | 16,05 | 63°34'9" |
| 773 | 464689,43 | 2243005,23 | 0,38 | 155°3'22" |
| 774 | 464691,22 | 2243009,09 | 4,25 | 65°4'24" |
| 775 | 464691,65 | 2243009,67 | 0,72 | 53°29'41" |
| 776 | 464693,1 | 2243013,01 | 3,64 | 66°32'28" |
| 777 | 464698,08 | 2243022,34 | 10,58 | 61°54'47" |
| 778 | 464702,94 | 2243032,49 | 11,26 | 64°24'26" |
| 779 | 464704,91 | 2243036,55 | 4,51 | 64°5'38" |
| 780 | 464712,17 | 2243052,26 | 17,31 | 65°12'10" |
| 781 | 464714,98 | 2243057,86 | 6,26 | 63°22'54" |
| 782 | 464716,66 | 2243061,36 | 3,88 | 64°19'9" |
| 783 | 464718,67 | 2243065,82 | 4,89 | 65°45'42" |
| 784 | 464719,56 | 2243067,43 | 1,84 | 61°3'59" |
| 785 | 464720,64 | 2243069,87 | 2,67 | 66°5'16" |
| 786 | 464722,23 | 2243073,05 | 3,55 | 63°24'48" |
| 787 | 464727,91 | 2243084,93 | 13,17 | 64°27'10" |
| 788 | 464732,6 | 2243094,59 | 10,74 | 64°6'11" |
| 789 | 464734,45 | 2243098,68 | 4,49 | 65°39'4" |
| 790 | 464734,9 | 2243099,05 | 0,58 | 39°38'31" |
| 791 | 464735,44 | 2243100,65 | 1,69 | 71°20'23" |
| 792 | 464736,51 | 2243103,04 | 2,62 | 65°52'55" |
| 793 | 464732,53 | 2243104,79 | 4,35 | 156°16'18" |
| 794 | 464732 | 2243103,52 | 1,38 | 247°13'59" |
| 795 | 464731,9 | 2243103,56 | 0,11 | 157°47'47" |
| 796 | 464729,63 | 2243102,33 | 2,58 | 208°27'4" |
| 797 | 464728,46 | 2243102,94 | 1,32 | 152°18'30" |
| 798 | 464727,77 | 2243101,58 | 1,53 | 243°7'58" |
| 799 | 464719,32 | 2243105,5 | 9,32 | 155°7'25" |
| 800 | 464715,61 | 2243107,22 | 4,09 | 155°6'55" |
| 801 | 464711,64 | 2243109,07 | 4,38 | 155°1'13" |
| 802 | 464706,74 | 2243111,29 | 5,38 | 155°37'55" |
| 803 | 464685,91 | 2243120,88 | 22,93 | 155°16'20" |
| 804 | 464684,39 | 2243117,68 | 3,54 | 244°36'50" |
| 805 | 464671,64 | 2243124,37 | 14,4 | 152°19'9" |
| 806 | 464672,97 | 2243127,64 | 3,53 | 67°49'19" |
| 807 | 464664,26 | 2243131,09 | 9,37 | 158°23'22" |
| 808 | 464656,99 | 2243134,43 | 8 | 155°20'4" |
| 809 | 464632,92 | 2243144,58 | 26,12 | 157°8'7" |
| 810 | 464624,66 | 2243127,69 | 18,8 | 243°56'31" |
| 811 | 464620,02 | 2243117,78 | 10,94 | 244°54'54" |
| 812 | 464618,48 | 2243114,42 | 3,69 | 245°21'49" |
| 813 | 464617,77 | 2243114,65 | 0,74 | 162°0'11" |
| 814 | 464615,67 | 2243109,75 | 5,33 | 246°46'49" |
| 815 | 464611,91 | 2243101,28 | 9,26 | 246°3'48" |
| 816 | 464612,36 | 2243101,04 | 0,51 | 331°46'31" |
| 817 | 464573,23 | 2243015,37 | 94,18 | 245°27'8" |
| 818 | 464566,53 | 2243000,42 | 16,38 | 245°51'13" |
| 819 | 464546,36 | 2242954,85 | 49,84 | 246°7'32" |
| 820 | 464587,76 | 2242936,74 | 45,19 | 336°22'24" |
| 821 | 464601,24 | 2242935,67 | 13,52 | 355°27'57" |
| 759 | 464645,7 | 2242914,91 | 49,07 | 334°58'6" |
| 822 | 464752,17 | 2242879,16 |  |  |
| 823 | 464765,61 | 2242908,76 | 32,51 | 65°34'34" |
| 824 | 464769,32 | 2242916,32 | 8,42 | 63°51'51" |
| 825 | 464774,19 | 2242926,29 | 11,09 | 63°57'58" |
| 826 | 464774,73 | 2242926,03 | 0,6 | 334°22'34" |
| 827 | 464781,88 | 2242942,12 | 17,61 | 66°2'22" |
| 828 | 464781,76 | 2242942,17 | 0,13 | 156°58'28" |
| 829 | 464786,13 | 2242952,56 | 11,27 | 67°10'42" |
| 830 | 464786,83 | 2242953,93 | 1,54 | 63°1'5" |
| 831 | 464791,21 | 2242963,63 | 10,64 | 65°41'39" |
| 832 | 464795,7 | 2242972,9 | 10,3 | 64°9'50" |
| 833 | 464802,96 | 2242987,94 | 16,7 | 64°13'19" |
| 834 | 464810,25 | 2243003,59 | 17,26 | 65°1'24" |
| 835 | 464817,32 | 2243018,7 | 16,68 | 64°55'35" |
| 836 | 464819,7 | 2243023,15 | 5,05 | 61°51'19" |
| 837 | 464819,59 | 2243023,2 | 0,12 | 155°7'33" |
| 838 | 464824,24 | 2243032,46 | 10,36 | 63°20'10" |
| 839 | 464835,01 | 2243054,13 | 24,2 | 63°34'37" |
| 840 | 464793,25 | 2243074,84 | 46,61 | 153°37'19" |
| 841 | 464785,33 | 2243076,33 | 8,06 | 169°20'43" |
| 842 | 464751,95 | 2243093,13 | 37,37 | 153°16'58" |
| 843 | 464740,87 | 2243071,53 | 24,28 | 242°51'4" |
| 844 | 464734,68 | 2243058,31 | 14,6 | 244°54'22" |
| 845 | 464734,97 | 2243057,79 | 0,59 | 299°6'39" |
| 846 | 464733,43 | 2243054,66 | 3,49 | 243°47'41" |
| 847 | 464731,65 | 2243053,79 | 1,98 | 206°3'35" |
| 848 | 464729,84 | 2243050,12 | 4,09 | 243°44'52" |
| 849 | 464725,27 | 2243040,44 | 10,7 | 244°43'40" |
| 850 | 464719,06 | 2243028,32 | 13,62 | 242°51'33" |
| 851 | 464717,35 | 2243024,73 | 3,98 | 244°33'46" |
| 852 | 464717,34 | 2243024,13 | 0,6 | 268°56'53" |
| 853 | 464714,99 | 2243019,43 | 5,26 | 243°25'48" |
| 854 | 464710,05 | 2243009,09 | 11,46 | 244°28'29" |
| 855 | 464700,76 | 2242989,94 | 21,28 | 244°7'16" |
| 856 | 464700,45 | 2242989,28 | 0,73 | 244°46'11" |
| 857 | 464701,25 | 2242988,64 | 1,03 | 321°12'34" |
| 858 | 464699,82 | 2242985,47 | 3,48 | 245°41'28" |
| 859 | 464699,33 | 2242984,91 | 0,74 | 228°46'14" |
| 860 | 464697,79 | 2242981,71 | 3,55 | 244°18'28" |
| 861 | 464696,27 | 2242979,18 | 2,95 | 238°58'11" |
| 862 | 464694,48 | 2242975,46 | 4,13 | 244°20'4" |
| 863 | 464694,06 | 2242974,68 | 0,88 | 241°36'25" |
| 864 | 464692,56 | 2242971,62 | 3,41 | 243°54'30" |
| 865 | 464689,44 | 2242965,55 | 6,82 | 242°47'7" |
| 866 | 464686,75 | 2242960,16 | 6,02 | 243°28'8" |
| 867 | 464681,11 | 2242948,17 | 13,25 | 244°48'43" |
| 868 | 464678,41 | 2242942,28 | 6,48 | 245°22'7" |
| 869 | 464677,87 | 2242941,29 | 1,13 | 241°21'55" |
| 870 | 464668,63 | 2242921,66 | 21,7 | 244°47'53" |
| 871 | 464662,8 | 2242908,08 | 14,78 | 246°46'21" |
| 872 | 464704,33 | 2242894,14 | 43,81 | 341°26'45" |
| 873 | 464702,86 | 2242889,33 | 5,03 | 252°59'55" |
| 874 | 464711,11 | 2242886,41 | 8,75 | 340°30'25" |
| 875 | 464711,91 | 2242886,9 | 0,94 | 31°26'7" |
| 876 | 464717,56 | 2242884,88 | 6 | 340°20'42" |
| 877 | 464718,89 | 2242888,06 | 3,45 | 67°15'59" |
| 878 | 464722,23 | 2242887,56 | 3,38 | 351°29'10" |
| 879 | 464727,13 | 2242886,05 | 5,12 | 342°53'53" |
| 880 | 464728 | 2242888,3 | 2,41 | 68°46'36" |
| 881 | 464748,63 | 2242880,72 | 21,98 | 339°49'19" |
| 822 | 464752,17 | 2242879,16 | 3,87 | 336°12'49" |
| 411 | 465339,87 | 2242637,49 |  |  |
| 412 | 465343,71 | 2242649,42 | 12,53 | 72°9'18" |
| 413 | 465346,14 | 2242655,13 | 6,21 | 66°56'5" |
| 915 | 465320,77 | 2242665,15 | 27,28 | 158°26'35" |
| 914 | 465323,26 | 2242670,41 | 5,82 | 64°41'22" |
| 913 | 465319,03 | 2242674,41 | 5,82 | 136°35'43" |
| 416 | 465352,43 | 2242746,61 | 79,55 | 65°10'37" |
| 417 | 465354,38 | 2242747,18 | 2,03 | 16°14'36" |
| 912 | 465360,09 | 2242744,86 | 6,16 | 337°52'20" |
| 911 | 465358,6 | 2242741,48 | 3,69 | 246°13'30" |
| 910 | 465363,57 | 2242739,32 | 5,41 | 336°30'49" |
| 59 | 465380,38 | 2242771,68 | 36,46 | 62°32'41" |
| 409 | 465374,56 | 2242774,29 | 6,38 | 155°50'19" |
| 405 | 465374,56 | 2242772,03 | 2,26 | 270°0'0" |
| 406 | 465339,18 | 2242759,9 | 37,4 | 198°55'3" |
| 55 | 465339,06 | 2242758,37 | 1,54 | 265°29'13" |
| 56 | 465346,19 | 2242754,74 | 8 | 333°0'44" |
| 1 | 465301,75 | 2242667,03 | 98,33 | 243°7'43" |
| 2 | 465301,49 | 2242666,53 | 0,56 | 242°36'57" |
| 3 | 465301,2 | 2242666,05 | 0,56 | 238°53'45" |
| 4 | 465300,88 | 2242665,6 | 0,55 | 234°37'7" |
| 5 | 465300,53 | 2242665,15 | 0,57 | 232°3'48" |
| 6 | 465300,16 | 2242664,74 | 0,55 | 227°56'36" |
| 7 | 465299,76 | 2242664,34 | 0,57 | 225°0'0" |
| 8 | 465299,33 | 2242663,97 | 0,57 | 220°34'6" |
| 9 | 465298,88 | 2242663,64 | 0,56 | 216°28'48" |
| 10 | 465298,42 | 2242663,32 | 0,56 | 214°39'23" |
| 11 | 465297,93 | 2242663,04 | 0,56 | 209°53'1" |
| 12 | 465297,42 | 2242662,79 | 0,57 | 206°15'1" |
| 13 | 465296,92 | 2242662,57 | 0,55 | 203°39'12" |
| 14 | 465296,38 | 2242662,38 | 0,57 | 199°17'24" |
| 15 | 465295,84 | 2242662,23 | 0,56 | 195°29'48" |
| 16 | 465295,29 | 2242662,11 | 0,56 | 192°23'8" |
| 17 | 465294,73 | 2242662,03 | 0,56 | 188°9'32" |
| 18 | 465294,18 | 2242661,99 | 0,55 | 184°9'8" |
| 19 | 465293,61 | 2242661,97 | 0,57 | 181°48'31" |
| 20 | 465293,06 | 2242661,99 | 0,55 | 178°6'55" |
| 21 | 465292,75 | 2242662,03 | 0,31 | 172°38'51" |
| 22 | 465290,69 | 2242662,54 | 2,13 | 166°5'17" |
| 23 | 464986,33 | 2242781,12 | 326,64 | 158°42'49" |
| 24 | 464985,23 | 2242778,47 | 2,87 | 247°29'38" |
| 25 | 464981,28 | 2242780,14 | 4,29 | 157°7'20" |
| 908 | 464980,65 | 2242778,62 | 1,64 | 247°31'30" |
| 907 | 464985,44 | 2242776,69 | 5,16 | 338°2'24" |
| 906 | 464987,77 | 2242777,37 | 2,43 | 16°15'13" |
| 905 | 465003,57 | 2242771,26 | 16,94 | 338°51'29" |
| 904 | 465012,41 | 2242767,52 | 9,6 | 337°4'52" |
| 903 | 465016,32 | 2242765,92 | 4,22 | 337°42'54" |
| 902 | 465032,35 | 2242759,47 | 17,28 | 338°5'9" |
| 901 | 465034,39 | 2242758,52 | 2,25 | 335°3'8" |
| 900 | 465037,54 | 2242757,38 | 3,35 | 340°7'14" |
| 899 | 465049,33 | 2242752,64 | 12,71 | 338°5'17" |
| 898 | 465057,83 | 2242749,16 | 9,19 | 337°43'34" |
| 897 | 465079,65 | 2242740,57 | 23,45 | 338°30'58" |
| 896 | 465078,21 | 2242736,98 | 3,87 | 248°9'36" |
| 895 | 465085,86 | 2242734,06 | 8,19 | 339°4'28" |
| 894 | 465087,21 | 2242737,22 | 3,44 | 66°52'25" |
| 893 | 465102,37 | 2242731,78 | 16,11 | 340°16'9" |
| 892 | 465116,28 | 2242726,53 | 14,87 | 339°18'41" |
| 891 | 465121,58 | 2242724,38 | 5,72 | 337°55'10" |
| 890 | 465134,35 | 2242719,19 | 13,78 | 337°53'40" |
| 889 | 465151,54 | 2242711,67 | 18,77 | 336°21'55" |
| 888 | 465187,55 | 2242697,49 | 38,7 | 338°30'25" |
| 887 | 465206,8 | 2242689,71 | 20,76 | 337°59'55" |
| 886 | 465222,36 | 2242683,3 | 16,83 | 337°36'38" |
| 885 | 465239,39 | 2242676,39 | 18,38 | 337°54'14" |
| 884 | 465255,29 | 2242671,06 | 16,77 | 341°28'28" |
| 395 | 465271,51 | 2242664,99 | 17,32 | 339°28'45" |
| 883 | 465297,17 | 2242655,19 | 27,47 | 339°5'58" |
| 882 | 465305,84 | 2242651,87 | 9,28 | 339°3'14" |
| 411 | 465339,87 | 2242637,49 | 36,94 | 337°5'26" |
| 916 | 465762,56 | 2242717,42 |  |  |
| 991 | 465761,65 | 2242720,87 | 3,57 | 104°45'53" |
| 990 | 465762,06 | 2242720,96 | 0,42 | 11°55'25" |
| 989 | 465768,26 | 2242722,22 | 6,33 | 11°31'4" |
| 988 | 465763,88 | 2242743,78 | 22 | 101°28'59" |
| 987 | 465757,68 | 2242742,52 | 6,33 | 191°31'4" |
| 986 | 465751,05 | 2242741,18 | 6,77 | 191°25'22" |
| 985 | 465744,47 | 2242739,89 | 6,71 | 191°4'25" |
| 984 | 465737,95 | 2242738,69 | 6,63 | 190°26'19" |
| 983 | 465731,48 | 2242737,64 | 6,55 | 189°13'51" |
| 982 | 465725,04 | 2242736,75 | 6,5 | 187°52'25" |
| 981 | 465718,66 | 2242736,08 | 6,41 | 185°58'38" |
| 980 | 465712,32 | 2242735,67 | 6,35 | 183°40'56" |
| 979 | 465706,03 | 2242735,53 | 6,29 | 181°18'9" |
| 978 | 465699,75 | 2242735,71 | 6,28 | 178°19'53" |
| 977 | 465693,41 | 2242736,18 | 6,36 | 175°47'14" |
| 976 | 465687,03 | 2242736,88 | 6,42 | 173°43'47" |
| 975 | 465680,61 | 2242737,81 | 6,48 | 171°45'9" |
| 974 | 465674,15 | 2242738,92 | 6,56 | 170°15'6" |
| 973 | 465667,62 | 2242740,15 | 6,64 | 169°19'58" |
| 972 | 465661,05 | 2242741,48 | 6,7 | 168°33'52" |
| 971 | 465654,44 | 2242742,87 | 6,75 | 168°7'28" |
| 970 | 465648,94 | 2242744,03 | 5,62 | 168°4'57" |
| 969 | 465648,94 | 2242741,5 | 2,53 | 270°0'0" |
| 968 | 465604,83 | 2242749,96 | 44,91 | 169°8'34" |
| 967 | 465581,86 | 2242758,2 | 24,4 | 160°16'9" |
| 966 | 465547,67 | 2242765,42 | 34,94 | 168°4'33" |
| 965 | 465548,69 | 2242769,01 | 3,73 | 74°8'43" |
| 964 | 465543,65 | 2242770,58 | 5,28 | 162°40'12" |
| 963 | 465527,46 | 2242774,78 | 16,73 | 165°27'52" |
| 962 | 465526,1 | 2242769,97 | 5 | 254°13'29" |
| 961 | 465526,03 | 2242769,99 | 0,07 | 165°34'45" |
| 960 | 465518,19 | 2242771,65 | 8,01 | 168°2'17" |
| 959 | 465510,32 | 2242773,28 | 8,04 | 168°17'25" |
| 958 | 465502,42 | 2242774,9 | 8,07 | 168°24'26" |
| 957 | 465494,48 | 2242776,45 | 8,09 | 168°58'25" |
| 956 | 465486,54 | 2242777,94 | 8,08 | 169°22'13" |
| 955 | 465478,61 | 2242779,37 | 8,06 | 169°46'45" |
| 954 | 465470,69 | 2242780,77 | 8,04 | 169°57'46" |
| 953 | 465462,79 | 2242782,13 | 8,01 | 170°14'42" |
| 952 | 465454,24 | 2242783,61 | 8,68 | 170°10'3" |
| 951 | 465446,48 | 2242784,97 | 7,88 | 170°4'51" |
| 950 | 465438,87 | 2242786,42 | 7,75 | 169°11'31" |
| 949 | 465431,48 | 2242788,05 | 7,56 | 167°34'17" |
| 948 | 465424,29 | 2242789,97 | 7,44 | 165°3'3" |
| 947 | 465417,7 | 2242792,11 | 6,93 | 162°1'21" |
| 420 | 465417,87 | 2242800,04 | 7,93 | 88°43'42" |
| 421 | 465415,82 | 2242815 | 15,11 | 97°49'8" |
| 422 | 465409,39 | 2242818 | 7,09 | 154°58'52" |
| 101 | 465408,89 | 2242801,78 | 16,23 | 268°14'4" |
| 57 | 465395,96 | 2242774,33 | 30,34 | 244°46'22" |
| 945 | 465398,55 | 2242773,32 | 2,78 | 338°41'4" |
| 944 | 465400,07 | 2242775,25 | 2,46 | 51°44'12" |
| 943 | 465402,12 | 2242774,42 | 2,21 | 337°52'51" |
| 942 | 465409,97 | 2242771,49 | 8,38 | 339°31'41" |
| 941 | 465418,05 | 2242768,87 | 8,49 | 342°1'25" |
| 940 | 465426,26 | 2242766,67 | 8,5 | 345°1'20" |
| 939 | 465434,45 | 2242764,86 | 8,38 | 347°32'0" |
| 938 | 465442,52 | 2242763,33 | 8,21 | 349°15'53" |
| 937 | 465450,46 | 2242761,93 | 8,07 | 349°59'49" |
| 936 | 465459,05 | 2242760,45 | 8,71 | 350°13'43" |
| 935 | 465466,91 | 2242759,09 | 7,98 | 350°10'44" |
| 934 | 465474,75 | 2242757,71 | 7,96 | 350°1'6" |
| 933 | 465482,56 | 2242756,3 | 7,93 | 349°46'10" |
| 932 | 465490,34 | 2242754,85 | 7,92 | 349°25'52" |
| 931 | 465498,1 | 2242753,32 | 7,91 | 348°50'47" |
| 930 | 465505,88 | 2242751,74 | 7,94 | 348°31'2" |
| 929 | 465513,67 | 2242750,11 | 7,96 | 348°11'56" |
| 928 | 465521,49 | 2242748,47 | 7,99 | 348°7'59" |
| 927 | 465649,9 | 2242721,35 | 131,24 | 348°4'30" |
| 926 | 465656,61 | 2242719,94 | 6,86 | 348°8'22" |
| 925 | 465663,38 | 2242718,57 | 6,91 | 348°34'11" |
| 924 | 465670,23 | 2242717,26 | 6,98 | 349°10'30" |
| 923 | 465677,19 | 2242716,07 | 7,06 | 350°17'51" |
| 922 | 465684,25 | 2242715,06 | 7,13 | 351°51'2" |
| 921 | 465691,39 | 2242714,26 | 7,18 | 353°36'50" |
| 920 | 465698,63 | 2242713,73 | 7,26 | 355°48'52" |
| 919 | 465705,97 | 2242713,53 | 7,34 | 358°26'21" |
| 918 | 465711,38 | 2242713,65 | 5,41 | 1°16'15" |
| 917 | 465711,38 | 2242717,42 | 3,77 | 90°0'0" |
| 916 | 465762,56 | 2242717,42 | 51,18 | 0°0'0" |
| 423 | 465392,21 | 2242830,12 |  |  |
| 95 | 465392,05 | 2242877,04 | 46,92 | 90°11'43" |
| 96 | 465389,79 | 2242877,69 | 2,35 | 163°58'39" |
| 97 | 465383,99 | 2242840,84 | 37,3 | 261°3'25" |
| 98 | 465387,53 | 2242832,56 | 9 | 293°9'12" |
| 423 | 465392,21 | 2242830,12 | 5,28 | 332°26'23" |
| 992 | 465846,13 | 2242265,03 |  |  |
| 1210 | 465847,71 | 2242268,12 | 3,47 | 62°58'11" |
| 1209 | 465849,22 | 2242271,12 | 3,36 | 63°16'2" |
| 1208 | 465852,72 | 2242278,15 | 7,85 | 63°31'58" |
| 1207 | 465858,27 | 2242289,3 | 12,45 | 63°31'24" |
| 1206 | 465863,79 | 2242300,53 | 12,51 | 63°50'3" |
| 1205 | 465869,24 | 2242311,85 | 12,57 | 64°17'51" |
| 1204 | 465874,54 | 2242323,29 | 12,61 | 65°8'26" |
| 1203 | 465877,77 | 2242330,61 | 8 | 66°9'30" |
| 1202 | 465890,24 | 2242361,81 | 33,6 | 68°12'56" |
| 1201 | 465893,3 | 2242370,64 | 9,35 | 70°53'54" |
| 1200 | 465897,06 | 2242382,88 | 12,81 | 72°55'50" |
| 1199 | 465900,43 | 2242395,18 | 12,75 | 74°40'56" |
| 1198 | 465903,45 | 2242407,54 | 12,72 | 76°15'35" |
| 1197 | 465906,16 | 2242419,91 | 12,66 | 77°38'51" |
| 1196 | 465908,65 | 2242432,28 | 12,62 | 78°37'24" |
| 1195 | 465910,95 | 2242444,62 | 12,55 | 79°26'50" |
| 1194 | 465913,14 | 2242456,95 | 12,52 | 79°55'39" |
| 1193 | 465915,25 | 2242469,24 | 12,47 | 80°14'24" |
| 1192 | 465920,99 | 2242502,71 | 33,96 | 80°16'19" |
| 1191 | 465922,26 | 2242510,15 | 7,55 | 80°18'42" |
| 1190 | 465923,47 | 2242517,68 | 7,63 | 80°51'23" |
| 1189 | 465924,58 | 2242525,33 | 7,73 | 81°45'5" |
| 1188 | 465925,49 | 2242533,08 | 7,8 | 83°18'34" |
| 1187 | 465926,17 | 2242540,84 | 7,79 | 85°0'7" |
| 1186 | 465926,65 | 2242548,55 | 7,72 | 86°25'20" |
| 1185 | 465926,99 | 2242556,18 | 7,64 | 87°27'19" |
| 1184 | 465927,26 | 2242563,72 | 7,55 | 87°56'58" |
| 1183 | 465927,74 | 2242577,2 | 13,49 | 87°58'8" |
| 1182 | 465932,42 | 2242576,61 | 4,72 | 352°51'19" |
| 1181 | 465935,18 | 2242598,43 | 21,99 | 82°47'28" |
| 1180 | 465871,76 | 2242606,44 | 63,93 | 172°48'13" |
| 1179 | 465866,69 | 2242607,09 | 5,11 | 172°42'14" |
| 1178 | 465861,68 | 2242607,75 | 5,05 | 172°28'52" |
| 1177 | 465856,72 | 2242608,45 | 5,01 | 171°57'26" |
| 1176 | 465851,81 | 2242609,21 | 4,97 | 171°12'39" |
| 1175 | 465846,96 | 2242610,06 | 4,92 | 170°3'41" |
| 1174 | 465842,2 | 2242611 | 4,85 | 168°51'60" |
| 1173 | 465837,51 | 2242612,07 | 4,81 | 167°6'16" |
| 1172 | 465832,91 | 2242613,27 | 4,75 | 165°24'40" |
| 1171 | 465828,39 | 2242614,63 | 4,72 | 163°14'59" |
| 1170 | 465823,99 | 2242616,15 | 4,65 | 160°56'45" |
| 1169 | 465819,73 | 2242617,86 | 4,59 | 158°7'3" |
| 1168 | 465815,58 | 2242619,77 | 4,57 | 155°17'51" |
| 1167 | 465811,6 | 2242621,87 | 4,5 | 152°9'37" |
| 1166 | 465807,79 | 2242624,18 | 4,45 | 148°48'41" |
| 1165 | 465804,19 | 2242626,71 | 4,4 | 144°51'16" |
| 1164 | 465800,79 | 2242629,46 | 4,37 | 141°2'43" |
| 1163 | 465797,61 | 2242632,43 | 4,35 | 136°57'51" |
| 1162 | 465794,61 | 2242635,65 | 4,4 | 132°59'2" |
| 1161 | 465791,8 | 2242639,1 | 4,45 | 129°8'27" |
| 1160 | 465791,08 | 2242640,1 | 1,23 | 125°49'30" |
| 1159 | 465772,11 | 2242640,1 | 18,97 | 179°59'17" |
| 1158 | 465772,11 | 2242657,42 | 17,32 | 90°0'0" |
| 1157 | 465757,26 | 2242657,41 | 14,85 | 180°1'37" |
| 1156 | 465758,06 | 2242655,3 | 2,26 | 290°42'48" |
| 1155 | 465760,18 | 2242650,2 | 5,52 | 292°34'54" |
| 1154 | 465762,51 | 2242645,14 | 5,57 | 294°42'53" |
| 1153 | 465765,06 | 2242640,14 | 5,61 | 297°2'6" |
| 1152 | 465767,87 | 2242635,21 | 5,67 | 299°38'32" |
| 1151 | 465770,96 | 2242630,38 | 5,73 | 302°37'53" |
| 1150 | 465774,34 | 2242625,7 | 5,77 | 305°50'36" |
| 1149 | 465778,03 | 2242621,19 | 5,83 | 309°16'37" |
| 1148 | 465782,03 | 2242616,89 | 5,87 | 312°56'12" |
| 1147 | 465786,35 | 2242612,84 | 5,92 | 316°50'55" |
| 1146 | 465790,95 | 2242609,13 | 5,91 | 321°6'58" |
| 1145 | 465795,75 | 2242605,76 | 5,86 | 324°56'9" |
| 1144 | 465800,74 | 2242602,73 | 5,84 | 328°43'41" |
| 1143 | 465805,84 | 2242600,03 | 5,77 | 332°5'22" |
| 1142 | 465811,03 | 2242597,64 | 5,72 | 335°16'8" |
| 1141 | 465816,31 | 2242595,53 | 5,69 | 338°13'49" |
| 1140 | 465821,63 | 2242593,69 | 5,63 | 340°54'53" |
| 1139 | 465826,95 | 2242592,09 | 5,56 | 343°16'37" |
| 1138 | 465832,29 | 2242590,69 | 5,52 | 345°17'57" |
| 1137 | 465837,62 | 2242589,48 | 5,46 | 347°13'40" |
| 1136 | 465842,94 | 2242588,42 | 5,43 | 348°42'54" |
| 1135 | 465848,23 | 2242587,51 | 5,37 | 350°14'47" |
| 1134 | 465853,48 | 2242586,69 | 5,31 | 351°5'59" |
| 1133 | 465858,7 | 2242585,95 | 5,27 | 351°55'53" |
| 1132 | 465863,87 | 2242585,27 | 5,22 | 352°31'15" |
| 1131 | 465869 | 2242584,62 | 5,17 | 352°46'34" |
| 1130 | 465905,83 | 2242579,97 | 37,12 | 352°48'16" |
| 1129 | 465905,28 | 2242564,5 | 15,48 | 267°57'36" |
| 1128 | 465905,01 | 2242557,06 | 7,45 | 267°55'20" |
| 1127 | 465904,69 | 2242549,73 | 7,34 | 267°29'32" |
| 1126 | 465904,23 | 2242542,48 | 7,26 | 266°22'9" |
| 1125 | 465903,61 | 2242535,32 | 7,19 | 265°2'40" |
| 1124 | 465902,76 | 2242528,19 | 7,18 | 263°13'25" |
| 1123 | 465901,73 | 2242521 | 7,26 | 261°49'59" |
| 1122 | 465900,56 | 2242513,75 | 7,34 | 260°50'44" |
| 1121 | 465899,31 | 2242506,41 | 7,45 | 260°19'17" |
| 1120 | 465893,57 | 2242472,96 | 33,94 | 260°16'1" |
| 1119 | 465891,46 | 2242460,73 | 12,41 | 260°12'32" |
| 1118 | 465889,31 | 2242448,56 | 12,36 | 259°59'1" |
| 1117 | 465887,05 | 2242436,46 | 12,31 | 259°24'24" |
| 1116 | 465884,64 | 2242424,43 | 12,27 | 258°40'35" |
| 1115 | 465882,01 | 2242412,52 | 12,2 | 257°33'24" |
| 1114 | 465879,13 | 2242400,7 | 12,16 | 256°18'19" |
| 1113 | 465875,94 | 2242389,02 | 12,11 | 254°43'27" |
| 1112 | 465872,38 | 2242377,48 | 12,08 | 252°50'52" |
| 1111 | 465868,43 | 2242366,08 | 12,06 | 250°53'32" |
| 1110 | 465864,1 | 2242354,78 | 12,1 | 249°2'24" |
| 1109 | 465859,44 | 2242343,54 | 12,17 | 247°28'25" |
| 1108 | 465854,5 | 2242332,37 | 12,22 | 246°9'8" |
| 1107 | 465849,34 | 2242321,25 | 12,26 | 245°5'50" |
| 1106 | 465844,01 | 2242310,15 | 12,31 | 244°21'17" |
| 1105 | 465838,55 | 2242299,06 | 12,36 | 243°47'29" |
| 1104 | 465833,02 | 2242287,95 | 12,41 | 243°31'55" |
| 1103 | 465829,54 | 2242280,96 | 7,81 | 243°31'13" |
| 1102 | 465828,09 | 2242278,06 | 3,24 | 243°28'60" |
| 1101 | 465826,67 | 2242275,29 | 3,11 | 242°51'31" |
| 1100 | 465825,22 | 2242272,62 | 3,04 | 241°29'36" |
| 1099 | 465823,76 | 2242270,07 | 2,94 | 240°13'34" |
| 1098 | 465822,27 | 2242267,7 | 2,8 | 237°50'57" |
| 1097 | 465820,72 | 2242265,49 | 2,7 | 234°56'44" |
| 1096 | 465819,11 | 2242263,47 | 2,58 | 231°26'2" |
| 1095 | 465817,41 | 2242261,61 | 2,52 | 227°34'19" |
| 1094 | 465815,6 | 2242259,88 | 2,51 | 223°42'22" |
| 1093 | 465813,6 | 2242258,25 | 2,58 | 219°7'42" |
| 1092 | 465811,41 | 2242256,66 | 2,71 | 216°0'54" |
| 1091 | 465809,06 | 2242255,12 | 2,81 | 213°14'15" |
| 1090 | 465806,56 | 2242253,61 | 2,92 | 211°8'19" |
| 1089 | 465803,92 | 2242252,14 | 3,02 | 209°5'9" |
| 1088 | 465801,15 | 2242250,65 | 3,15 | 208°18'29" |
| 1087 | 465798,31 | 2242249,16 | 3,21 | 207°41'1" |
| 1086 | 465797,62 | 2242248,81 | 0,77 | 206°55'47" |
| 1085 | 465795,05 | 2242247,48 | 2,89 | 207°20'40" |
| 1084 | 465792,6 | 2242246,26 | 2,74 | 206°27'43" |
| 1083 | 465790,29 | 2242245,18 | 2,55 | 205°2'53" |
| 1082 | 465788,08 | 2242244,28 | 2,39 | 202°11'4" |
| 1081 | 465785,96 | 2242243,54 | 2,24 | 199°17'29" |
| 1080 | 465783,82 | 2242242,98 | 2,21 | 194°36'5" |
| 1079 | 465782,95 | 2242242,81 | 0,89 | 191°11'45" |
| 1078 | 465782,05 | 2242242,67 | 0,91 | 188°42'29" |
| 1077 | 465781,17 | 2242242,59 | 0,88 | 185°15'32" |
| 1076 | 465780,28 | 2242242,55 | 0,89 | 182°34'14" |
| 1075 | 465779,41 | 2242242,56 | 0,87 | 179°16'26" |
| 1074 | 465778,52 | 2242242,62 | 0,89 | 176°12'42" |
| 1073 | 465777,61 | 2242242,74 | 0,92 | 172°28'47" |
| 1072 | 465776,74 | 2242242,88 | 0,88 | 170°42'33" |
| 1071 | 465774,59 | 2242243,39 | 2,21 | 166°42'22" |
| 1070 | 465772,47 | 2242244,06 | 2,22 | 162°26'41" |
| 1069 | 465770,22 | 2242244,92 | 2,41 | 159°3'17" |
| 1068 | 465767,86 | 2242245,94 | 2,57 | 156°38'57" |
| 1067 | 465765,41 | 2242247,08 | 2,7 | 155°5'35" |
| 1066 | 465762,83 | 2242248,33 | 2,87 | 154°5'16" |
| 1065 | 465689,38 | 2242284,16 | 81,72 | 154°60'60" |
| 1064 | 465604,6 | 2242321,96 | 92,83 | 155°58'4" |
| 1063 | 465603,55 | 2242320,26 | 2 | 238°14'38" |
| 1062 | 465583,07 | 2242330,68 | 22,98 | 153°2'25" |
| 1061 | 465583,37 | 2242331,39 | 0,77 | 67°13'13" |
| 1060 | 465552,35 | 2242345,92 | 34,25 | 154°53'51" |
| 1059 | 465531,17 | 2242355,45 | 23,23 | 155°46'32" |
| 1058 | 465531,7 | 2242356,8 | 1,45 | 68°37'60" |
| 1057 | 465507,28 | 2242368,48 | 27,07 | 154°26'15" |
| 1056 | 465483,58 | 2242379,94 | 26,32 | 154°11'57" |
| 1055 | 465472,13 | 2242385,55 | 12,75 | 153°53'50" |
| 1054 | 465457,7 | 2242392,46 | 16 | 154°25'6" |
| 1053 | 465444,92 | 2242398,98 | 14,35 | 152°57'29" |
| 1052 | 465445,05 | 2242399,24 | 0,29 | 63°10'12" |
| 1051 | 465404 | 2242418,46 | 45,33 | 154°54'36" |
| 1050 | 465393,02 | 2242423,26 | 11,98 | 156°23'6" |
| 1049 | 465366,59 | 2242435,95 | 29,32 | 154°21'3" |
| 1048 | 465363,59 | 2242437,38 | 3,32 | 154°33'40" |
| 1047 | 465340,33 | 2242446,63 | 25,03 | 158°18'31" |
| 1046 | 465305,25 | 2242459,71 | 37,44 | 159°33'15" |
| 1045 | 465305,7 | 2242462,73 | 3,06 | 81°28'59" |
| 1044 | 465299,17 | 2242465,43 | 7,07 | 157°35'36" |
| 1043 | 465290,79 | 2242445,09 | 22 | 247°36'58" |
| 1042 | 465293,51 | 2242444,03 | 2,92 | 338°41'12" |
| 1041 | 465294,08 | 2242445,74 | 1,8 | 71°42'21" |
| 1040 | 465318,47 | 2242436 | 26,26 | 338°13'34" |
| 389 | 465371,6 | 2242414,03 | 57,49 | 337°32'7" |
| 1039 | 465372,64 | 2242415,78 | 2,03 | 59°14'56" |
| 1038 | 465394,78 | 2242406,33 | 24,07 | 336°53'12" |
| 1037 | 465403,13 | 2242402,08 | 9,37 | 333°2'18" |
| 1036 | 465411,55 | 2242397,8 | 9,45 | 333°2'50" |
| 1035 | 465415,47 | 2242395,82 | 4,39 | 333°12'5" |
| 1034 | 465421,22 | 2242393,44 | 6,23 | 337°31'31" |
| 1033 | 465448,83 | 2242382,73 | 29,61 | 338°47'56" |
| 1032 | 465485,12 | 2242367,88 | 39,21 | 337°44'38" |
| 1031 | 465537,94 | 2242340,46 | 59,51 | 332°33'56" |
| 1030 | 465550,34 | 2242333,54 | 14,2 | 330°50'1" |
| 1029 | 465562,78 | 2242327,46 | 13,85 | 333°56'58" |
| 1028 | 465570,24 | 2242323,68 | 8,36 | 333°8'27" |
| 1027 | 465586,66 | 2242315,23 | 18,47 | 332°46'28" |
| 1026 | 465618,09 | 2242298,69 | 35,52 | 332°14'30" |
| 1025 | 465618,3 | 2242299,12 | 0,48 | 64°14'17" |
| 1024 | 465642,23 | 2242286,97 | 26,84 | 333°4'58" |
| 1023 | 465650,45 | 2242282,04 | 9,59 | 329°2'29" |
| 1022 | 465769,71 | 2242222,78 | 133,17 | 333°34'41" |
| 1021 | 465773,73 | 2242221,08 | 4,37 | 337°4'31" |
| 1020 | 465774,41 | 2242220,96 | 0,69 | 349°50'14" |
| 1019 | 465776,44 | 2242220,72 | 2,04 | 353°15'27" |
| 1018 | 465778,51 | 2242220,58 | 2,08 | 356°9'50" |
| 1017 | 465780,58 | 2242220,55 | 2,07 | 359°11'49" |
| 1016 | 465782,65 | 2242220,63 | 2,07 | 2°12'48" |
| 1015 | 465784,73 | 2242220,83 | 2,09 | 5°31'11" |
| 1014 | 465786,75 | 2242221,13 | 2,04 | 8°25'26" |
| 1013 | 465788,78 | 2242221,54 | 2,07 | 11°23'48" |
| 1012 | 465792,36 | 2242222,48 | 3,7 | 14°44'17" |
| 1011 | 465795,84 | 2242223,68 | 3,68 | 18°59'30" |
| 1010 | 465799,11 | 2242225,02 | 3,53 | 22°15'43" |
| 1009 | 465802,16 | 2242226,44 | 3,37 | 25°1'12" |
| 1008 | 465805,01 | 2242227,86 | 3,19 | 26°28'36" |
| 1007 | 465807,7 | 2242229,25 | 3,03 | 27°16'34" |
| 1006 | 465808,45 | 2242229,64 | 0,84 | 27°32'14" |
| 1005 | 465811,45 | 2242231,21 | 3,39 | 27°37'28" |
| 1004 | 465814,5 | 2242232,84 | 3,46 | 28°7'13" |
| 1003 | 465817,6 | 2242234,59 | 3,56 | 29°26'22" |
| 1002 | 465820,76 | 2242236,48 | 3,68 | 30°52'33" |
| 1001 | 465823,91 | 2242238,54 | 3,77 | 33°13'18" |
| 1000 | 465827,06 | 2242240,83 | 3,89 | 36°0'5" |
| 999 | 465830,16 | 2242243,38 | 4,01 | 39°27'37" |
| 998 | 465833,13 | 2242246,19 | 4,09 | 43°22'27" |
| 997 | 465835,87 | 2242249,19 | 4,07 | 47°34'56" |
| 996 | 465838,36 | 2242252,33 | 4,01 | 51°36'53" |
| 995 | 465840,59 | 2242255,52 | 3,89 | 55°2'39" |
| 994 | 465842,62 | 2242258,73 | 3,8 | 57°41'44" |
| 993 | 465844,44 | 2242261,9 | 3,66 | 60°7'37" |
| 992 | 465846,13 | 2242265,03 | 3,56 | 61°37'7" |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :84:ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 1 687 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекцион-  ный угол |
| X | Y |
| 1160 | 465791,08 | 2242640,1 |  |  |
| 1239 | 465789,16 | 2242642,76 | 3,28 | 125°48'42" |
| 1238 | 465786,71 | 2242646,59 | 4,55 | 122°36'10" |
| 1237 | 465784,42 | 2242650,6 | 4,62 | 119°42'45" |
| 1236 | 465782,31 | 2242654,74 | 4,65 | 117°0'42" |
| 1235 | 465780,34 | 2242659,02 | 4,71 | 114°43'60" |
| 1234 | 465778,52 | 2242663,42 | 4,76 | 112°29'32" |
| 1233 | 465776,81 | 2242667,92 | 4,81 | 110°47'4" |
| 1232 | 465775,21 | 2242672,51 | 4,86 | 109°14'52" |
| 1231 | 465773,72 | 2242677,17 | 4,89 | 107°43'40" |
| 1230 | 465772,28 | 2242681,94 | 4,98 | 106°46'23" |
| 1229 | 465770,9 | 2242686,76 | 5,02 | 105°57'34" |
| 1228 | 465769,56 | 2242691,63 | 5,05 | 105°25'52" |
| 1227 | 465768,22 | 2242696,57 | 5,12 | 105°10'18" |
| 1226 | 465762,58 | 2242717,42 | 21,6 | 105°7'55" |
| 917 | 465711,38 | 2242717,42 | 51,2 | 180°0'0" |
| 918 | 465711,38 | 2242713,65 | 3,77 | 270°0'0" |
| 1225 | 465713,28 | 2242713,69 | 1,9 | 1°12'26" |
| 1224 | 465720,52 | 2242714,16 | 7,26 | 3°41'23" |
| 1223 | 465727,68 | 2242714,91 | 7,2 | 5°59'53" |
| 1222 | 465734,74 | 2242715,88 | 7,13 | 7°49'40" |
| 1221 | 465739,98 | 2242716,73 | 5,31 | 9°13'41" |
| 1220 | 465746,98 | 2242690,81 | 26,85 | 285°6'40" |
| 1219 | 465748,34 | 2242685,83 | 5,16 | 285°18'7" |
| 1218 | 465749,72 | 2242680,8 | 5,22 | 285°20'31" |
| 1217 | 465751,18 | 2242675,74 | 5,27 | 286°5'20" |
| 1216 | 465752,7 | 2242670,65 | 5,31 | 286°36'34" |
| 1215 | 465754,35 | 2242665,53 | 5,38 | 287°51'33" |
| 1214 | 465756,13 | 2242660,4 | 5,43 | 289°9'9" |
| 1157 | 465757,26 | 2242657,42 | 3,19 | 290°43'12" |
| 1158 | 465772,11 | 2242657,42 | 14,85 | 0°0'0" |
| 1159 | 465772,11 | 2242640,1 | 17,32 | 270°0'0" |
| 1160 | 465791,08 | 2242640,1 | 18,97 | 0°0'0" |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :449:ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 2 853 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 110 | 465270,04 | 2243386,17 |  |  |
| 126 | 465269,63 | 2243391,55 | 5,4 | 94°20'51" |
| 125 | 465268,01 | 2243392,02 | 1,68 | 163°45'37" |
| 124 | 465143,4 | 2243380,88 | 125,11 | 185°6'37" |
| 123 | 465143,24 | 2243382,69 | 1,82 | 95°4'49" |
| 122 | 465137,26 | 2243382,17 | 6 | 184°57'43" |
| 121 | 465137,42 | 2243380,35 | 1,83 | 274°55'40" |
| 120 | 465080,72 | 2243375,28 | 56,93 | 185°6'35" |
| 119 | 465080,55 | 2243377,15 | 1,88 | 95°5'42" |
| 118 | 465074,57 | 2243376,62 | 6,01 | 185°5'27" |
| 117 | 465074,74 | 2243374,75 | 1,88 | 275°15'29" |
| 116 | 465053,09 | 2243372,81 | 21,74 | 185°7'31" |
| 115 | 465052,92 | 2243374,69 | 1,89 | 95°5'45" |
| 114 | 465046,95 | 2243374,16 | 5,99 | 185°6'4" |
| 113 | 465047,12 | 2243372,28 | 1,89 | 275°11'50" |
| 112 | 465009,63 | 2243368,93 | 37,64 | 185°6'26" |
| 111 | 465010,21 | 2243362,96 | 6 | 275°33'27" |
| 110 | 465270,04 | 2243386,17 | 260,86 | 5°6'20" |
| 127 | 465219,82 | 2243365,89 |  |  |
| 130 | 465219,28 | 2243371,87 | 6 | 95°9'39" |
| 129 | 465011,16 | 2243353,27 | 208,95 | 185°6'29" |
| 128 | 465011,74 | 2243347,3 | 6 | 275°32'53" |
| 127 | 465219,82 | 2243365,89 | 208,91 | 5°6'25" |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :65/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 5 572 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 57 | 465395,95 | 2242774,34 |  |  |
| 101 | 465408,89 | 2242801,78 | 30,34 | 64°45'27" |
| 100 | 465409,51 | 2242821,92 | 20,15 | 88°14'13" |
| 99 | 465407,01 | 2242822,37 | 2,54 | 169°49'6" |
| 98 | 465387,53 | 2242832,56 | 21,98 | 152°23'1" |
| 97 | 465383,99 | 2242840,84 | 9 | 113°9'12" |
| 96 | 465389,79 | 2242877,69 | 37,3 | 81°3'25" |
| 95 | 465392,05 | 2242877,04 | 2,35 | 343°58'39" |
| 94 | 465391,58 | 2242882,5 | 5,48 | 94°55'49" |
| 93 | 465392,57 | 2242890,2 | 7,77 | 82°39'13" |
| 92 | 465393,7 | 2242897,98 | 7,86 | 81°44'54" |
| 91 | 465394,07 | 2242900,4 | 2,45 | 81°16'18" |
| 90 | 465393,03 | 2242900,81 | 1,12 | 158°43'22" |
| 89 | 465395,25 | 2242908,07 | 7,59 | 73°0'16" |
| 88 | 465399,02 | 2242932,3 | 24,52 | 81°9'26" |
| 87 | 465377,28 | 2242935,68 | 22 | 171°9'50" |
| 86 | 465376,81 | 2242932,64 | 3,07 | 261°11'4" |
| 85 | 465372,32 | 2242934,36 | 4,8 | 159°4'26" |
| 84 | 465364,46 | 2242913,82 | 21,99 | 249°3'2" |
| 83 | 465373,36 | 2242910,42 | 9,52 | 339°4'20" |
| 82 | 465373,16 | 2242909,18 | 1,25 | 261°5'13" |
| 81 | 465371,94 | 2242901,22 | 8,05 | 261°15'59" |
| 80 | 465371,3 | 2242896,86 | 4,41 | 261°43'23" |
| 79 | 465374,7 | 2242895,48 | 3,67 | 337°56'25" |
| 78 | 465370,36 | 2242882,46 | 13,72 | 251°34'4" |
| 77 | 465362,84 | 2242881,62 | 7,57 | 186°22'16" |
| 76 | 465348,77 | 2242885,05 | 14,48 | 166°17'35" |
| 75 | 465348,17 | 2242868,68 | 16,38 | 267°53'38" |
| 74 | 465367,88 | 2242860,37 | 21,39 | 337°8'12" |
| 73 | 465367,88 | 2242860,29 | 0,08 | 270°0'0" |
| 72 | 465367,62 | 2242852,17 | 8,13 | 268°9'59" |
| 71 | 465367,44 | 2242844,13 | 8,04 | 268°43'53" |
| 70 | 465367,29 | 2242836,96 | 7,17 | 268°46'12" |
| 69 | 465367,21 | 2242833,06 | 3,9 | 268°52'59" |
| 68 | 465367,1 | 2242829,25 | 3,81 | 268°17'12" |
| 67 | 465366,93 | 2242825,5 | 3,75 | 267°26'56" |
| 66 | 465366,75 | 2242822,92 | 2,59 | 266°1'58" |
| 65 | 465372,71 | 2242821,23 | 6,19 | 344°9'32" |
| 64 | 465363,28 | 2242795,19 | 27,7 | 250°6'3" |
| 63 | 465358,23 | 2242783,69 | 12,56 | 246°16'42" |
| 62 | 465354,73 | 2242785,19 | 3,8 | 156°50'20" |
| 61 | 465354,69 | 2242785,1 | 0,1 | 243°10'20" |
| 60 | 465353,89 | 2242783,59 | 1,71 | 242°4'30" |
| 59 | 465380,38 | 2242771,68 | 29,05 | 335°48'25" |
| 58 | 465384,15 | 2242778,94 | 8,18 | 62°32'54" |
| 57 | 465395,95 | 2242774,34 | 12,67 | 338°41'30" |
| 102 | 465362,22 | 2243274,49 |  |  |
| 109 | 465395,05 | 2243278,25 | 33,05 | 6°32'18" |
| 108 | 465392,55 | 2243300,11 | 22 | 96°31'27" |
| 107 | 465362,31 | 2243296,64 | 30,44 | 186°32'25" |
| 106 | 465362,26 | 2243291,09 | 5,56 | 269°28'27" |
| 105 | 465357,31 | 2243290,84 | 4,96 | 182°52'5" |
| 104 | 465357,33 | 2243275,4 | 15,44 | 270°4'54" |
| 103 | 465362,23 | 2243275,78 | 4,91 | 4°25'29" |
| 102 | 465362,22 | 2243274,49 | 1,29 | 269°30'44" |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 22 096 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Коорд | инаты | Расстояни | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 131 | 464626,26 | 2242819,07 |  |  |
| 146 | 464628,71 | 2242827 | 8,3 | 72°50'31" |
| 145 | 464630,98 | 2242834,33 | 7,67 | 72°47'27" |
| 144 | 464633,29 | 2242841,55 | 7,58 | 72°15'30" |
| 143 | 464635,71 | 2242848,61 | 7,46 | 71°4'37" |
| 142 | 464638,31 | 2242855,52 | 7,38 | 69°23'6" |
| 141 | 464641,15 | 2242862,34 | 7,39 | 67°23'53" |
| 140 | 464644,23 | 2242869,13 | 7,46 | 65°35'25" |
| 139 | 464647,48 | 2242875,96 | 7,56 | 64°33'48" |
| 138 | 464650,86 | 2242882,86 | 7,69 | 63°54'30" |
| 137 | 464656,14 | 2242883,74 | 5,36 | 9°27'13" |
| 136 | 464656,16 | 2242883,82 | 0,08 | 79°22'49" |
| 135 | 464631,49 | 2242893,32 | 26,44 | 158°56'25" |
| 134 | 464623,45 | 2242869,33 | 25,3 | 251°29'8" |
| 133 | 464607,69 | 2242833,5 | 39,15 | 246°15'26" |
| 132 | 464605,24 | 2242825,55 | 8,32 | 252°52'43" |
| 131 | 464626,26 | 2242819,07 | 22 | 342°52'12" |
| 147 | 464760,4 | 2242803,43 |  |  |
| 151 | 464771,48 | 2242855,67 | 53,41 | 78°1'14" |
| 150 | 464764,22 | 2242858,89 | 7,94 | 156°7'24" |
| 149 | 464753,63 | 2242861,88 | 11,01 | 164°13'21" |
| 148 | 464738,88 | 2242807,99 | 55,87 | 254°41'39" |
| 147 | 464760,4 | 2242803,43 | 22 | 348°2'20" |
| 152 | 464970,66 | 2243020,88 |  |  |
| 185 | 464968,54 | 2243038,36 | 17,61 | 96°54'57" |
| 184 | 464968,3 | 2243038,29 | 0,25 | 196°23'18" |
| 183 | 464966,69 | 2243037,79 | 1,68 | 197°17'35" |
| 182 | 464965,98 | 2243037,79 | 0,71 | 180°0'0" |
| 181 | 464965,8 | 2243037,75 | 0,18 | 192°35'48" |
| 180 | 464961,96 | 2243036,78 | 3,96 | 194°11'26" |
| 179 | 464958,25 | 2243035,77 | 3,84 | 195°11'37" |
| 178 | 464954,66 | 2243034,75 | 3,73 | 195°52'56" |
| 177 | 464948,09 | 2243032,89 | 6,83 | 195°47'27" |
| 176 | 464944,71 | 2243031,93 | 3,51 | 195°51'21" |
| 175 | 464941,44 | 2243031,06 | 3,38 | 194°55'53" |
| 174 | 464938,29 | 2243030,29 | 3,24 | 193°44'11" |
| 173 | 464935,27 | 2243029,68 | 3,08 | 191°25'36" |
| 172 | 464932,36 | 2243029,24 | 2,94 | 188°33'45" |
| 171 | 464929,58 | 2243028,99 | 2,79 | 185°10'33" |
| 170 | 464926,94 | 2243028,96 | 2,64 | 180°37'47" |
| 169 | 464924,25 | 2243029,15 | 2,7 | 175°57'35" |
| 168 | 464924,08 | 2243029,17 | 0,17 | 172°40'8" |
| 167 | 464921,38 | 2243029,7 | 2,75 | 168°55'7" |
| 166 | 464918,87 | 2243030,42 | 2,61 | 164°0'12" |
| 165 | 464916,25 | 2243031,39 | 2,8 | 159°40'19" |
| 164 | 464913,56 | 2243032,58 | 2,94 | 156°8'11" |
| 163 | 464912,02 | 2243033,36 | 1,73 | 153°17'12" |
| 162 | 464907,1 | 2243026,84 | 8,16 | 232°58'48" |
| 161 | 464887,5 | 2243041,64 | 24,56 | 142°56'35" |
| 160 | 464863,53 | 2243060,02 | 30,21 | 142°31'60" |
| 159 | 464851,92 | 2243046,05 | 18,17 | 230°16'22" |
| 158 | 464879,28 | 2243031,06 | 31,2 | 331°17'0" |
| 157 | 464888,8 | 2243025,77 | 10,89 | 330°56'32" |
| 156 | 464907,37 | 2243016,32 | 20,84 | 333°1'49" |
| 155 | 464923,1 | 2243010,81 | 16,66 | 340°41'58" |
| 154 | 464935 | 2243011,32 | 11,91 | 2°26'38" |
| 153 | 464947 | 2243012,96 | 12,11 | 7°46'18" |
| 152 | 464970,66 | 2243020,88 | 24,95 | 18°30'38" |
| 186 | 465310,2 | 2242701,54 |  |  |
| 308 | 465320,37 | 2242721,56 | 22,46 | 63°4'36" |
| 307 | 465318,69 | 2242721,96 | 1,73 | 166°55'15" |
| 306 | 465317,16 | 2242718,38 | 3,89 | 246°50'17" |
| 305 | 465304,95 | 2242723,45 | 13,22 | 157°26'55" |
| 304 | 465300,18 | 2242721,48 | 5,16 | 202°26'48" |
| 303 | 465298,26 | 2242722,15 | 2,03 | 160°48'59" |
| 302 | 465287,31 | 2242723,64 | 11,05 | 172°14'9" |
| 301 | 465279,71 | 2242726,39 | 8,08 | 160°6'43" |
| 300 | 465259,89 | 2242734,1 | 21,27 | 158°44'53" |
| 299 | 465262,09 | 2242739,25 | 5,6 | 66°51'47" |
| 298 | 465243,98 | 2242745,12 | 19,04 | 162°2'13" |
| 297 | 465239,91 | 2242746,33 | 4,24 | 163°27'7" |
| 296 | 465238,88 | 2242743,5 | 3,01 | 249°59'39" |
| 295 | 465235,11 | 2242744,54 | 3,91 | 164°34'40" |
| 294 | 465235,74 | 2242746,86 | 2,4 | 74°50'28" |
| 293 | 465226,13 | 2242750,54 | 10,29 | 159°1'29" |
| 292 | 465224,74 | 2242750,3 | 1,41 | 189°49'45" |
| 291 | 465224,09 | 2242749,51 | 1,02 | 230°37'27" |
| 290 | 465209,83 | 2242754,24 | 15,02 | 161°38'58" |
| 289 | 465206 | 2242755,53 | 4,04 | 161°21'16" |
| 288 | 465207,12 | 2242758,43 | 3,11 | 68°55'17" |
| 287 | 465207,93 | 2242760,38 | 2,11 | 67°25'56" |
| 286 | 465203,47 | 2242762,01 | 4,75 | 159°54'5" |
| 285 | 465202,61 | 2242759,9 | 2,28 | 247°52'18" |
| 284 | 465188,74 | 2242765,49 | 14,95 | 158°3'23" |
| 283 | 465188,26 | 2242765,56 | 0,49 | 171°23'16" |
| 282 | 465183,72 | 2242767,95 | 5,13 | 152°15'57" |
| 281 | 465182,4 | 2242768,88 | 1,61 | 144°45'49" |
| 280 | 465172,65 | 2242774,54 | 11,27 | 149°51'26" |
| 279 | 465177,56 | 2242783,1 | 9,87 | 60°10'60" |
| 278 | 465178,01 | 2242784,41 | 1,39 | 70°58'42" |
| 277 | 465170,8 | 2242787,93 | 8,03 | 154°1'43" |
| 276 | 465162,1 | 2242767,71 | 22,01 | 246°43'20" |
| 275 | 465158,26 | 2242766,77 | 3,95 | 193°46'9" |
| 274 | 465128,78 | 2242778,67 | 31,79 | 158°1'13" |
| 273 | 465133,57 | 2242790,13 | 12,42 | 67°18'34" |
| 272 | 465130,42 | 2242791,71 | 3,52 | 153°21'44" |
| 271 | 465122,69 | 2242794,81 | 8,33 | 158°9'14" |
| 270 | 465122,11 | 2242794,11 | 0,91 | 230°11'11" |
| 269 | 465118,27 | 2242796,36 | 4,45 | 149°38'53" |
| 268 | 465117,2 | 2242796,23 | 1,08 | 186°58'48" |
| 267 | 465114,73 | 2242797,59 | 2,82 | 151°9'16" |
| 266 | 465112,8 | 2242797,49 | 1,93 | 182°54'19" |
| 265 | 465112,53 | 2242796,87 | 0,68 | 246°30'5" |
| 264 | 465111,18 | 2242797,34 | 1,43 | 160°55'5" |
| 263 | 465111,63 | 2242798,27 | 1,03 | 64°6'12" |
| 262 | 465101,14 | 2242802,33 | 11,25 | 158°49'56" |
| 261 | 465100,88 | 2242801,65 | 0,73 | 249°12'18" |
| 260 | 465094,91 | 2242804,31 | 6,54 | 155°58'47" |
| 259 | 465095,88 | 2242806,7 | 2,58 | 67°53'51" |
| 258 | 465086,96 | 2242810,04 | 9,53 | 159°28'47" |
| 257 | 465084,87 | 2242805,97 | 4,58 | 242°47'27" |
| 256 | 465074,43 | 2242809,57 | 11,04 | 160°58'57" |
| 255 | 465071,87 | 2242810,58 | 2,75 | 158°26'4" |
| 254 | 465064,71 | 2242813,42 | 7,7 | 158°22'2" |
| 253 | 465058,77 | 2242815,76 | 6,38 | 158°29'43" |
| 252 | 465058,56 | 2242814,78 | 1 | 257°46'9" |
| 251 | 465050,93 | 2242817,8 | 8,2 | 158°24'50" |
| 250 | 465046,08 | 2242819,82 | 5,25 | 157°24'10" |
| 249 | 465041,41 | 2242822,04 | 5,17 | 154°33'51" |
| 248 | 465039,59 | 2242822,9 | 2,01 | 154°44'7" |
| 247 | 465037,76 | 2242823,71 | 2 | 156°7'18" |
| 246 | 465034,75 | 2242825,05 | 3,29 | 156°0'14" |
| 245 | 465031,3 | 2242826,57 | 3,77 | 156°11'19" |
| 244 | 464993,51 | 2242841,99 | 40,82 | 157°48'22" |
| 243 | 464990,42 | 2242843,25 | 3,34 | 157°46'53" |
| 242 | 464986,03 | 2242833,91 | 10,32 | 244°50'34" |
| 241 | 465001,73 | 2242830,88 | 15,99 | 349°4'46" |
| 240 | 465012,54 | 2242826,11 | 11,82 | 336°11'16" |
| 239 | 465029,74 | 2242818,69 | 18,73 | 336°39'49" |
| 238 | 465038,45 | 2242812,86 | 10,48 | 326°12'19" |
| 237 | 465047,58 | 2242810,32 | 9,48 | 344°27'2" |
| 236 | 465062,91 | 2242803,88 | 16,63 | 337°12'24" |
| 235 | 465081,5 | 2242796,18 | 20,12 | 337°30'21" |
| 234 | 465080,58 | 2242793,97 | 2,4 | 247°25'1" |
| 233 | 465098,34 | 2242787,07 | 19,05 | 338°46'30" |
| 232 | 465105,14 | 2242783,89 | 7,51 | 334°56'38" |
| 231 | 465122,12 | 2242773,18 | 20,08 | 327°45'60" |
| 230 | 465133,7 | 2242768,59 | 12,45 | 338°22'59" |
| 229 | 465134,61 | 2242766,84 | 1,98 | 297°31'30" |
| 228 | 465151,14 | 2242760,26 | 17,79 | 338°17'59" |
| 227 | 465148,1 | 2242753,33 | 7,57 | 246°18'48" |
| 226 | 465147,32 | 2242753,67 | 0,85 | 156°22'0" |
| 225 | 465138,95 | 2242733,86 | 21,5 | 247°5'48" |
| 224 | 465133,92 | 2242734,67 | 5,09 | 170°53'7" |
| 223 | 465150,54 | 2242728,38 | 17,77 | 339°16'16" |
| 222 | 465154,94 | 2242739,3 | 11,77 | 68°4'16" |
| 221 | 465165,18 | 2242761,93 | 24,84 | 65°38'48" |
| 220 | 465185,08 | 2242754,76 | 21,15 | 340°11'18" |
| 219 | 465206,15 | 2242748,25 | 22,06 | 342°49'37" |
| 218 | 465205,99 | 2242744,92 | 3,33 | 267°13'49" |
| 217 | 465206,54 | 2242742,14 | 2,84 | 281°8'37" |
| 216 | 465218,8 | 2242738,8 | 12,71 | 344°45'54" |
| 215 | 465219,42 | 2242738,09 | 0,94 | 311°10'8" |
| 214 | 465222,34 | 2242737,15 | 3,07 | 342°8'17" |
| 213 | 465224,2 | 2242736,2 | 2,09 | 332°59'37" |
| 212 | 465228,19 | 2242735,5 | 4,05 | 350°1'59" |
| 211 | 465231,05 | 2242738,11 | 3,87 | 42°21'48" |
| 210 | 465237,16 | 2242735,87 | 6,51 | 339°51'29" |
| 209 | 465237,33 | 2242736,31 | 0,47 | 69°8'44" |
| 208 | 465240,74 | 2242735,08 | 3,62 | 340°9'36" |
| 207 | 465249,76 | 2242731,81 | 9,6 | 340°4'45" |
| 206 | 465254,14 | 2242730,11 | 4,7 | 338°46'34" |
| 205 | 465255,06 | 2242729,75 | 0,99 | 338°44'15" |
| 204 | 465252,77 | 2242723,77 | 6,4 | 249°0'52" |
| 203 | 465254,76 | 2242722,86 | 2,19 | 335°21'17" |
| 202 | 465258,06 | 2242721,8 | 3,47 | 342°14'20" |
| 201 | 465262,78 | 2242720 | 5,05 | 339°4'44" |
| 200 | 465266,47 | 2242724,56 | 5,87 | 51°1'50" |
| 199 | 465274,9 | 2242721,85 | 8,85 | 342°9'38" |
| 198 | 465273,09 | 2242716,35 | 5,79 | 251°47'14" |
| 197 | 465274,43 | 2242715,79 | 1,45 | 337°23'32" |
| 196 | 465274,84 | 2242717,21 | 1,48 | 73°49'13" |
| 195 | 465275,46 | 2242717,03 | 0,65 | 343°55'14" |
| 194 | 465285,71 | 2242713,78 | 10,75 | 342°23'45" |
| 193 | 465290,5 | 2242712,3 | 5,01 | 342°50'55" |
| 192 | 465291,95 | 2242711,76 | 1,55 | 339°31'35" |
| 191 | 465291,66 | 2242710,76 | 1,04 | 253°52'51" |
| 190 | 465299,42 | 2242708,27 | 8,15 | 342°12'59" |
| 189 | 465303,15 | 2242707,07 | 3,92 | 342°9'8" |
| 188 | 465304,96 | 2242711,56 | 4,84 | 68°2'2" |
| 187 | 465313,33 | 2242708,17 | 9,03 | 337°56'34" |
| 186 | 465310,2 | 2242701,54 | 7,33 | 244°44'20" |
| 125 | 465268,01 | 2243392,02 |  |  |
| 319 | 465263,17 | 2243393,43 | 5,04 | 163°46'8" |
| 318 | 465235,08 | 2243390,95 | 28,2 | 185°2'58" |
| 317 | 465206,99 | 2243388,46 | 28,2 | 185°3'56" |
| 316 | 465178,9 | 2243385,97 | 28,2 | 185°3'49" |
| 315 | 465150,81 | 2243383,49 | 28,2 | 185°2'28" |
| 314 | 465122,72 | 2243381 | 28,2 | 185°4'18" |
| 313 | 465094,63 | 2243378,51 | 28,2 | 185°3'49" |
| 312 | 465066,54 | 2243376,03 | 28,2 | 185°2'36" |
| 311 | 465038,45 | 2243373,54 | 28,2 | 185°4'18" |
| 310 | 465010,36 | 2243371,06 | 28,2 | 185°2'31" |
| 309 | 465009,61 | 2243369,1 | 2,1 | 249°0'34" |
| 112 | 465009,63 | 2243368,93 | 0,17 | 275°58'28" |
| 113 | 465047,12 | 2243372,28 | 37,64 | 5°6'26" |
| 114 | 465046,95 | 2243374,16 | 1,89 | 95°11'50" |
| 115 | 465052,92 | 2243374,69 | 5,99 | 5°6'4" |
| 116 | 465053,09 | 2243372,81 | 1,89 | 275°5'45" |
| 117 | 465074,74 | 2243374,75 | 21,74 | 5°7'31" |
| 118 | 465074,57 | 2243376,62 | 1,88 | 95°15'29" |
| 119 | 465080,55 | 2243377,15 | 6,01 | 5°5'27" |
| 120 | 465080,72 | 2243375,28 | 1,88 | 275°5'42" |
| 121 | 465137,42 | 2243380,35 | 56,93 | 5°6'35" |
| 122 | 465137,26 | 2243382,17 | 1,83 | 94°55'40" |
| 123 | 465143,24 | 2243382,69 | 6 | 4°57'43" |
| 124 | 465143,4 | 2243380,88 | 1,82 | 275°4'49" |
| 125 | 465268,01 | 2243392,02 | 125,11 | 5°6'37" |
| 102 | 465362,22 | 2243274,49 |  |  |
| 103 | 465362,23 | 2243275,78 | 1,29 | 89°30'44" |
| 104 | 465357,33 | 2243275,4 | 4,91 | 184°25'29" |
| 105 | 465357,31 | 2243290,84 | 15,44 | 90°4'54" |
| 106 | 465362,26 | 2243291,09 | 4,96 | 2°52'5" |
| 107 | 465362,31 | 2243296,64 | 5,56 | 89°28'27" |
| 335 | 465269,36 | 2243285,99 | 93,56 | 186°32'22" |
| 334 | 465265,27 | 2243369,15 | 83,27 | 92°48'51" |
| 333 | 465271,29 | 2243369,61 | 6,03 | 4°20'5" |
| 110 | 465270,04 | 2243386,17 | 16,61 | 94°19'25" |
| 111 | 465010,21 | 2243362,96 | 260,86 | 185°6'20" |
| 129 | 465011,16 | 2243353,27 | 9,74 | 275°35'34" |
| 130 | 465219,28 | 2243371,87 | 208,95 | 5°6'29" |
| 127 | 465219,82 | 2243365,89 | 6 | 275°9'39" |
| 128 | 465011,74 | 2243347,3 | 208,91 | 185°6'25" |
| 332 | 465011,75 | 2243347,2 | 0,1 | 276°36'17" |
| 331 | 465012,56 | 2243346,15 | 1,33 | 307°37'16" |
| 330 | 465040 | 2243348,58 | 27,55 | 5°3'45" |
| 329 | 465067,45 | 2243351,01 | 27,56 | 5°3'31" |
| 328 | 465094,89 | 2243353,44 | 27,54 | 5°3'48" |
| 327 | 465122,33 | 2243355,87 | 27,55 | 5°3'24" |
| 326 | 465149,77 | 2243358,3 | 27,55 | 5°3'38" |
| 325 | 465177,22 | 2243360,73 | 27,56 | 5°3'38" |
| 324 | 465205,11 | 2243363,2 | 28 | 5°3'48" |
| 323 | 465244,09 | 2243367,2 | 39,18 | 5°51'38" |
| 322 | 465246,67 | 2243348,99 | 18,4 | 278°3'44" |
| 321 | 465247,96 | 2243273,19 | 75,81 | 270°58'27" |
| 320 | 465251,66 | 2243261,82 | 11,96 | 288°1'49" |
| 102 | 465362,22 | 2243274,49 | 111,28 | 6°32'14" |
| 336 | 465060 | 2242629,02 |  |  |
| 342 | 465064,97 | 2242642,82 | 14,67 | 70°13'16" |
| 341 | 465051,69 | 2242647,61 | 14,11 | 160°9'47" |
| 340 | 465051,45 | 2242647,64 | 0,25 | 173°14'58" |
| 339 | 465047,21 | 2242635,67 | 12,7 | 250°30'38" |
| 338 | 465047 | 2242635,71 | 0,21 | 169°6'52" |
| 337 | 465046,47 | 2242634,24 | 1,56 | 250°8'10" |
| 336 | 465060 | 2242629,02 | 14,5 | 338°53'36" |
| 343 | 465193,68 | 2242837,31 |  |  |
| 345 | 465061,1 | 2242895,87 | 144,93 | 156°10'5" |
| 344 | 465081,93 | 2242881,22 | 25,46 | 324°52'30" |
| 343 | 465193,68 | 2242837,31 | 120,07 | 338°32'54" |
| 346 | 465353,01 | 2242359,87 |  |  |
| 392 | 465354,84 | 2242363,13 | 3,74 | 60°39'8" |
| 391 | 465346,75 | 2242371,48 | 11,63 | 134°5'51" |
| 390 | 465353,65 | 2242382,26 | 12,8 | 57°21'55" |
| 389 | 465371,6 | 2242414,03 | 36,49 | 60°32'16" |
| 388 | 465358,59 | 2242419,41 | 14,08 | 157°31'55" |
| 387 | 465355,1 | 2242411,23 | 8,89 | 246°54'1" |
| 386 | 465352,36 | 2242402,36 | 9,28 | 252°49'34" |
| 385 | 465350,34 | 2242395,86 | 6,81 | 252°44'49" |
| 384 | 465349,45 | 2242394,34 | 1,76 | 239°37'1" |
| 383 | 465344,52 | 2242381,96 | 13,33 | 248°17'2" |
| 382 | 465341,29 | 2242373,49 | 9,07 | 249°7'28" |
| 381 | 465343,3 | 2242372,56 | 2,22 | 335°10'53" |
| 380 | 465324,53 | 2242327,3 | 49 | 247°28'24" |
| 379 | 465315,77 | 2242315,14 | 14,99 | 234°13'44" |
| 378 | 465309,63 | 2242317,09 | 6,44 | 162°22'41" |
| 377 | 465307,28 | 2242311,8 | 5,79 | 246°2'37" |
| 376 | 465304,77 | 2242306,4 | 5,96 | 245°5'45" |
| 375 | 465302,16 | 2242301,13 | 5,88 | 243°38'23" |
| 374 | 465299,42 | 2242296 | 5,82 | 241°53'36" |
| 373 | 465296,52 | 2242291,03 | 5,76 | 239°43'27" |
| 372 | 465293,44 | 2242286,24 | 5,69 | 237°16'43" |
| 371 | 465290,14 | 2242281,61 | 5,68 | 234°31'3" |
| 370 | 465286,6 | 2242277,08 | 5,75 | 232°0'38" |
| 369 | 465282,85 | 2242272,62 | 5,83 | 229°54'8" |
| 368 | 465278,93 | 2242268,24 | 5,88 | 228°10'20" |
| 367 | 465274,85 | 2242263,9 | 5,96 | 226°45'42" |
| 366 | 465270,64 | 2242259,59 | 6,02 | 225°41'34" |
| 365 | 465267,57 | 2242256,58 | 4,3 | 224°28'56" |
| 364 | 465264,24 | 2242248,41 | 8,82 | 247°49'7" |
| 363 | 465277,35 | 2242235,25 | 18,58 | 314°52'56" |
| 362 | 465277,42 | 2242235,33 | 0,11 | 47°58'25" |
| 361 | 465281,83 | 2242239,68 | 6,19 | 44°36'51" |
| 360 | 465286,28 | 2242244,13 | 6,29 | 45°0'23" |
| 359 | 465290,73 | 2242248,68 | 6,36 | 45°38'58" |
| 358 | 465295,13 | 2242253,36 | 6,42 | 46°45'12" |
| 357 | 465299,47 | 2242258,2 | 6,5 | 48°6'42" |
| 356 | 465303,7 | 2242263,22 | 6,56 | 49°52'9" |
| 355 | 465307,78 | 2242268,45 | 6,63 | 52°4'3" |
| 354 | 465311,66 | 2242273,9 | 6,69 | 54°32'49" |
| 353 | 465315,28 | 2242279,53 | 6,7 | 57°16'8" |
| 352 | 465318,62 | 2242285,26 | 6,63 | 59°46'60" |
| 351 | 465321,72 | 2242291,05 | 6,57 | 61°48'14" |
| 350 | 465324,61 | 2242296,88 | 6,5 | 63°39'6" |
| 349 | 465327,32 | 2242302,7 | 6,42 | 65°1'23" |
| 348 | 465329,89 | 2242308,52 | 6,36 | 66°10'32" |
| 347 | 465328,07 | 2242313,37 | 5,18 | 110°34'32" |
| 346 | 465353,01 | 2242359,87 | 52,77 | 61°47'38" |
| 393 | 465273,97 | 2242651,8 |  |  |
| 396 | 465279,54 | 2242661,92 | 11,55 | 61°11'59" |
| 395 | 465271,51 | 2242664,99 | 8,59 | 159°5'58" |
| 394 | 465267,15 | 2242654,66 | 11,21 | 247°8'21" |
| 393 | 465273,97 | 2242651,8 | 7,39 | 337°18'29" |
| 397 | 465278,86 | 2243108,02 |  |  |
| 400 | 465279,21 | 2243108,97 | 1,02 | 69°50'1" |
| 399 | 465271,02 | 2243112,19 | 8,8 | 158°34'37" |
| 398 | 465270,71 | 2243110,99 | 1,23 | 255°26'2" |
| 397 | 465278,86 | 2243108,02 | 8,68 | 339°57'20" |
| 401 | 465318,75 | 2242778,28 |  |  |
| 404 | 465321,11 | 2242783,51 | 5,73 | 65°41'15" |
| 403 | 465309,03 | 2242788,97 | 13,25 | 155°40'6" |
| 402 | 465316,55 | 2242779,13 | 12,38 | 307°22'54" |
| 401 | 465318,75 | 2242778,28 | 2,35 | 338°56'23" |
| 405 | 465374,56 | 2242772,03 |  |  |
| 409 | 465374,56 | 2242774,29 | 2,26 | 90°0'0" |
| 408 | 465364,81 | 2242778,68 | 10,7 | 155°46'60" |
| 60 | 465353,89 | 2242783,59 | 11,97 | 155°48'18" |
| 407 | 465348,06 | 2242778,13 | 7,98 | 223°8'2" |
| 406 | 465339,18 | 2242759,9 | 20,27 | 244°1'17" |
| 405 | 465374,56 | 2242772,03 | 37,4 | 18°55'3" |
| 410 | 465343,38 | 2242636,02 |  |  |
| 414 | 465350,28 | 2242653,49 | 18,78 | 68°27'39" |
| 413 | 465346,14 | 2242655,13 | 4,45 | 158°26'41" |
| 412 | 465343,71 | 2242649,42 | 6,21 | 246°56'5" |
| 411 | 465339,87 | 2242637,49 | 12,53 | 252°9'18" |
| 410 | 465343,38 | 2242636,02 | 3,81 | 337°20'48" |
| 415 | 465345,65 | 2242731,96 |  |  |
| 419 | 465351,9 | 2242744,39 | 13,92 | 63°19'2" |
| 418 | 465357,4 | 2242745,95 | 5,72 | 15°52'26" |
| 417 | 465354,38 | 2242747,18 | 3,26 | 157°53'30" |
| 416 | 465352,43 | 2242746,61 | 2,03 | 196°14'36" |
| 415 | 465345,65 | 2242731,96 | 16,15 | 245°10'45" |
| 420 | 465417,87 | 2242800,04 |  |  |
| 425 | 465418,32 | 2242818,95 | 18,92 | 88°38'25" |
| 424 | 465392,2 | 2242830,56 | 28,59 | 156°2'19" |
| 423 | 465392,21 | 2242830,12 | 0,45 | 271°24'58" |
| 99 | 465407,01 | 2242822,37 | 16,71 | 332°21'57" |
| 100 | 465409,51 | 2242821,92 | 2,54 | 349°49'6" |
| 422 | 465409,39 | 2242818 | 3,92 | 268°14'48" |
| 421 | 465415,82 | 2242815 | 7,09 | 334°58'52" |
| 420 | 465417,87 | 2242800,04 | 15,11 | 277°49'8" |
| 426 | 465543,47 | 2242770,63 |  |  |
| 436 | 465549,58 | 2242784,54 | 15,19 | 66°17'11" |
| 435 | 465550,48 | 2242786,31 | 1,99 | 63°0'34" |
| 434 | 465551,76 | 2242789,24 | 3,19 | 66°25'45" |
| 433 | 465553,15 | 2242791,94 | 3,04 | 62°45'6" |
| 432 | 465562,14 | 2242814,72 | 24,49 | 68°27'49" |
| 431 | 465568,01 | 2242827,76 | 14,3 | 65°47'29" |
| 430 | 465553,59 | 2242833,26 | 15,43 | 159°7'6" |
| 429 | 465539,24 | 2242799,13 | 37,03 | 247°12'5" |
| 428 | 465530,37 | 2242774,02 | 26,63 | 250°32'13" |
| 427 | 465543,45 | 2242770,63 | 13,51 | 345°28'1" |
| 426 | 465543,47 | 2242770,63 | 0,02 | 0°0'0" |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :37 |  |  |  |  |
| S = | 3907 | кв.м. |  |  |
| Назв.точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 1 | 465346,19 | 2242754,74 |  |  |
| 2 | 465339,06 | 2242758,37 | 8,0009 | 153°01'07" |
| 3 | 465295,87 | 2242673,31 | 95,40 | 243°04'49" |
| 4 | 465295,8 | 2242673,17 | 0,1565 | 243°26'06" |
| 5 | 465295,68 | 2242672,96 | 0,2419 | 240°15'18" |
| 6 | 465295,56 | 2242672,75 | 0,2419 | 240°15'18" |
| 7 | 465295,4 | 2242672,55 | 0,2561 | 231°20'25" |
| 8 | 465295,24 | 2242672,36 | 0,2484 | 229°53'57" |
| 9 | 465295,07 | 2242672,18 | 0,2476 | 226°38'12" |
| 10 | 465294,89 | 2242672,02 | 0,2408 | 221°38'01" |
| 11 | 465294,69 | 2242671,86 | 0,2561 | 218°39'35" |
| 12 | 465294,49 | 2242671,72 | 0,2441 | 214°59'31" |
| 13 | 465294,28 | 2242671,59 | 0,247 | 211°45'34" |
| 14 | 465294,06 | 2242671,48 | 0,246 | 206°33'54" |
| 15 | 465293,84 | 2242671,37 | 0,246 | 206°33'54" |
| 16 | 465293,61 | 2242671,28 | 0,247 | 201°22'14" |
| 17 | 465293,14 | 2242671,15 | 0,4876 | 195°27'40" |
| 18 | 465292,89 | 2242671,11 | 0,2532 | 189°05'25" |
| 19 | 465292,65 | 2242671,09 | 0,2408 | 184°45'49" |
| 20 | 465292,4 | 2242671,07 | 0,2508 | 184°34'26" |
| 21 | 465292,15 | 2242671,07 | 0,25 | 180° |
| 22 | 465291,91 | 2242671,09 | 0,2408 | 175°14'11" |
| 23 | 465291,66 | 2242671,12 | 0,2518 | 173°09'26" |
| 24 | 465291,42 | 2242671,17 | 0,2452 | 168°13'54" |
| 25 | 465285,18 | 2242673,18 | 6,5557 | 162°08'44" |
| 26 | 464962,29 | 2242799,66 | 346,78 | 158°36'33" |
| 27 | 464957,89 | 2242801,39 | 4,7279 | 158°32'10" |
| 28 | 464953,81 | 2242791,5 | 10,7 | 247°34'55" |
| 29 | 464957,28 | 2242790,06 | 3,7569 | 337°27'44" |
| 30 | 464958,2 | 2242789,68 | 0,9954 | 337°33'26" |
| 31 | 464960,77 | 2242788,61 | 2,7838 | 337°23'45" |
| 32 | 464981,28 | 2242780,14 | 22,19 | 337°33'39" |
| 33 | 464985,23 | 2242778,47 | 4,2885 | 337°04'56" |
| 34 | 464986,33 | 2242781,12 | 2,8692 | 67°27'25" |
| 35 | 465290,69 | 2242662,54 | 326,64 | 338°42'50" |
| 36 | 465292,75 | 2242662,03 | 2,1222 | 346°05'41" |
| 37 | 465293,06 | 2242661,99 | 0,3126 | 352°38'51" |
| 38 | 465293,61 | 2242661,97 | 0,5504 | 357°55'03" |
| 39 | 465294,18 | 2242661,99 | 0,5704 | 2°00'34" |
| 40 | 465294,73 | 2242662,03 | 0,5515 | 4°09'35" |
| 41 | 465295,29 | 2242662,11 | 0,5657 | 8°07'48" |
| 42 | 465295,84 | 2242662,23 | 0,5629 | 12°18'29" |
| 43 | 465296,38 | 2242662,38 | 0,5604 | 15°31'27" |
| 44 | 465296,92 | 2242662,57 | 0,5725 | 19°23'04" |
| 45 | 465297,42 | 2242662,79 | 0,5463 | 23°44'58" |
| 46 | 465297,93 | 2242663,04 | 0,568 | 26°06'50" |
| 47 | 465298,42 | 2242663,32 | 0,5644 | 29°44'42" |
| 48 | 465298,88 | 2242663,64 | 0,5604 | 34°49'28" |
| 49 | 465299,33 | 2242663,97 | 0,558 | 36°15'14" |
| 50 | 465299,76 | 2242664,34 | 0,5673 | 40°42'39" |
| 51 | 465300,16 | 2242664,74 | 0,5657 | 45° |
| 52 | 465300,53 | 2242665,15 | 0,5523 | 47°56'08" |
| 53 | 465300,88 | 2242665,6 | 0,5701 | 52°07'30" |
| 54 | 465301,2 | 2242666,05 | 0,5522 | 54°34'59" |
| 55 | 465301,49 | 2242666,53 | 0,5608 | 58°51'40" |
| 56 | 465301,75 | 2242667,03 | 0,5636 | 62°31'32" |
| 1 | 465346,19 | 2242754,74 | 98,33 | 63°07'48" |

C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\Схема светлодольск (1)_page-0002.jpgC:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\Схема светлодольск (1)_page-0006.jpg

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ АУКЦИОНА

Комитет по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский Самарской области, выступающий в качестве организатора аукционов, на основании Распоряжений Администрации муниципального района Сергиевский №218-р от 04.04.2022г. «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка с видом разрешенного использования: для ведения личного подсобного хозяйства»; №229-р от 06.04.2022г. «О проведении аукциона на право заключения договоров аренды земельных участков с видом разрешенного использования: для ведения сельскохозяйственной деятельности» сообщает, что 16 мая 2022 года в 09 часов 00 минут, по адресу: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 15А, каб. № 20 состоится аукцион, открытый по составу участников, на право заключения договоров аренды земельных участков по следующим лотам:

Лот №1 – Земельный участок, кадастровый номер 63:31:0902003:234, площадь 588000 кв.м., категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, вид разрешенного использования: ведение сельскохозяйственной деятельности, расположенный по адресу: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Елшанка.

Обременения (ограничения) земельного участка - согласно данных из ЕГРН на земельном участке имеются сведения об обременениях:

учетный номер части 1, площадь 3358 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

Начальная цена предмета торгов: 58800,00 рублей в год.

Шаг аукциона: 1764,00 рублей.

Сумма задатка: 58800,00 рублей.

Срок аренды - 10 лет

Лот №2 – Земельный участок, кадастровый номер 63:31:0000000:5458, площадь 1142201 кв.м., категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, вид разрешенного использования: для ведения сельскохозяйственной деятельности, расположенный по адресу: Самарская область, Сергиевский район, сельское поселение Красносельское.

Обременения: не зарегистрированы.

Начальная цена предмета торгов: 114220,00 рублей в год.

Шаг аукциона: 3426,00 рублей.

Сумма задатка: 57110,00 рублей.

Срок аренды - 10 лет

Лот №3 – Земельный участок, кадастровый номер 63:31:1102001:2331, площадь 990 кв.м., категории земель - земли населенных пунктов, с разрешенным использованием: для ведения личного подсобного хозяйства, расположенный по адресу: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, городское поселение Суходол, поселок городского типа Суходол, улица имени Александра Алексеевича Анисимова.

Обременения: не зарегистрированы.

Начальная цена предмета торгов: 32976,00 рублей в год.

Шаг аукциона: 989,00 рублей.

Сумма задатка: 32976,00 рублей.

Срок аренды - 20 лет

Для лота №3:

Максимально и (или) минимально допустимые параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства:

Согласно Правил землепользования и застройки городского поселения Суходол м.р. Сергиевский Самарской области утвержденных решением собрания представителей г.п. Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области №30 от 20.12.2013г., предельные параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства: соответствующих данному земельному участку, расположенному в территориальной зоне Ж1, минимальная площадь земельного участка для ведения личного подсобного хозяйства – 600 кв.м., максимальная площадь земельного участка для ведения личного подсобного хозяйства – 3000 кв.м., максимальная высота зданий, строений, сооружений – 12 м., минимальный отступ от границ земельных участков до отдельно стоящих зданий – 3 м., минимальный отступ от границ земельных участков до строений и сооружений – 1 м., максимальный процент застройки в границах земельного участка для ведения личного подсобного хозяйства – 50%.

Технические условия подключения к сетям инженерно-технического обеспечения проектируемых объектов в границах земельных участков.

На основании сведений №152/40 от 01.06.2021г. акционерного общества «Самарская сетевая компания» технологическое присоединение проектируемого объекта капитального строительства к сетям АО «Самарская сетевая компания» возможно. Технические условия на подключение к электрическим сетям будут выданы Заказчику строительства на основании договора технологического присоединения в соответствии с Постановлением Правительства РФ №861 от 27.12.2004г. после подачи заявки установленного образца на технологическое присоединение в адрес АО «Самарская сетевая компания».

В соответствии с приказами:

1. Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области от 21.12.2010г. № 77 размер платы за технологическое присоединение к электрическим сетям территориальных сетевых организаций Самарской области для заявителей, подающих заявку на технологическое присоединение с присоединенной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенной в данной точке присоединения мощности), при условии, что расстояние от границ участка заявителя до объектов электросетевого хозяйства необходимого заявителю класса напряжения сетевой организации, в которую подана заявка, составляет не более 300 метров в городах и поселках городского типа и не более 500 метров в сельской местности составляет 550 рублей, а также отсутствии технологического присоединения этого заявителя в данном муниципальном районе в течение 3 лет.

2. Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области от 28.12.2020г. №887 размер платы за технологическое присоединение к электрическим сетям АО «Самарская сетевая компания» для заявителей с присоединяемой мощностью более 15 кВт, и для заявителей, подающих заявку на технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной присоединенной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенной в данной точке присоединения мощности), в случае если расстояние от границ участка заявителя до объектов электросетевого хозяйства необходимого заявителю класса напряжения сетевой организации, в которую подана заявка, составляет более 300 метров в городах и поселках городского типа и более 500 метров в сельской местности, взимается в соответствии с утвержденными стандартизированными тарифными ставками, ставками за единицу максимальной мощности.

На основании сведений №776 от 28.06.2021г. общества с ограниченной ответственностью «Сервисная Коммунальная Компания»

1. Присоединение произвести к существующему ПВХ водопроводу Ǿ 160 мм в проектируемом колодце по ул. А.А. Анисимова при помощи соединения типа «Сиделка» (ГОСТ 12.3.003-75, 52134-2003).

2. Предусмотреть устройство водопроводного колодца из железобетонных колец диаметром не менее 1500 мм и крышку колодца (ГОСТ 26358-84, ГОСТ 26645-85) с применением гидроизоляционного материала.

3. После монтажа колодца и при его эксплуатации не препятствовать специалистам ООО «Сервисная Коммунальная Компания» в производстве различного вида работ в нём.

4. Разработать в специализированной организации и согласовать с ООО «Сервисная Коммунальная Компания» проект на подключение к сетям водоснабжения.

5. В месте врезки установить запорную арматуру (ГОСТ 26304-84).

6. Трубопровод на здание выполнить из сертифицированного материала, трубой ПВХ на глубине 2,2 м (ГОСТ 18599-2001).

7. В месте прохода через дорогу трубопровод проложить в стальном футляре (ГОСТ 23469.2-79). Проход через дорогу осуществить методом прокола.

8. Земляные работы производить в соответствии с «Ордером на право производства земляных работ».

9. Предельная свободная мощность водопровода 0,8 м3 в час, при скорости потока воды 1,2 м/с и внутреннем диаметре трубопровода не более 20 мм.

10. Установить прибор учета холодной воды на врезке в существующем колодце. (ГОСТ 8.156-83 и МИ 1592-99).

11. После производства земляных работ выполнить планировку места прокладки водопровода.

12. Приемку выполненных работ производит ООО «Сервисная Коммунальная Компания» по письменному запросу.

13. Заключить с ООО «Сервисная Коммунальная Компания» договор на отпуск воды.

14. Срок действия технических условий – 3 года.

15. Врезку в существующий водопровод производят специалисты ООО «СКК» после выполнения пунктов 1-13 настоящих технических условий.

В соответствии с письмами №31-05/08901/УПТП от 08.06.2021г. общества с ограниченной ответственностью «Средневолжская газовая компания» техническая возможность присоединения к сети газораспределения объектов капитального строительства имеется.

Кроме того, сообщаем запрашиваемую информацию, а именно:

1. максимальная нагрузка (часовой расход газа) – 15 м3/час;

2. сроки подключения (технологического присоединения) в соответствии со ст. 85 п. Б правил о подключении (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, утвержденными постановлением Правительства РФ от 30.12.2013 г. №1314;

3. срок действия технических условий, выдаваемых на основании запроса о предоставлении технических условий в соответствии технических условий, в соответствии с ст. 29 правил о подключении (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, утвержденными постановлением Правительства РФ от 30.12.2013 г. №1314 – составляет 70 рабочих дней.

Для получения технических условий на подключение к газораспределительной сети объектов капитального строительства, правообладателю необходимо обратиться в ООО «СВГК» (газораспределительная организация) в соответствии с правилами о подключении (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2013 г. №1314 со следующими документами:

1. Запрос на получение технических условий на подключение (технологического присоединения) объекта капитального строительства к газораспределительной сети ООО «СВГК»;

2. Копия документа, подтверждающего право собственности или иное предусмотренное законом основание на объект капитального строительства и (или) земельный участок, на котором расположены (будут располагаться) объекты капитального строительства заявителя;

3. Расчет планируемого максимального часового расхода газа (не требуется в случае планируемого максимального часового расхода газа не более 5 м.куб);

4. Ситуационный план расположения земельного участка с привязкой к территории населенного пункта и с описанием поворотных точек границ (координат X и Y) земельного участка.

Заявки на участие в аукционе принимаются ежедневно в рабочие дни с 08 апреля 2022г по 11 мая 2022г. (выходные дни: суббота, воскресенье) с 10 ч 00 мин до 16 ч 00 мин. (перерыв с 12 ч 00 мин до 13 ч 00 мин), 06 мая 2022г с 10 ч 00 мин до 12 ч 00 мин. в отделе приватизации и торгов Комитета по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский, по адресу: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 15А, кабинет № 10 (тел. 8-84655-221-91).

Дата определения участников аукциона: 13 мая 2022 г.

Регистрация участников аукциона будет осуществляться 16 мая 2022 г. с 08 ч 20 мин до 08 ч 55 мин в отделе приватизации и торгов Комитета по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский, по адресу: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 15А, кабинет № 10 (тел. 8-84655-221-91).

Для участия в аукционе заявители представляют следующие документы:

1. Заявка на участие в аукционе по установленной форме с указанием реквизитов счета для возврата задатка. (В случае подачи заявки представителем претендента предъявляется доверенность).

2. Копии документов, удостоверяющих личность (для физических лиц).

3. Надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо.

4. Документы, подтверждающие внесение задатка.

Организатор аукциона в отношении заявителей - юридических лиц и индивидуальных предпринимателей запрашивает сведения, подтверждающие факт внесения сведений о заявителе в единый государственный реестр юридических лиц (для юридических лиц) или единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), в федеральном органе исполнительной власти, осуществляющем государственную регистрацию юридических лиц, физических лиц в качестве индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств. Заявитель вправе представить документы, которые должны быть получены организатором аукциона.

Один заявитель вправе подать только одну заявку по каждому лоту на участие в аукционе.

Заявка на участие в аукционе, поступившая по истечении срока приема заявок, возвращается заявителю в день ее поступления.

Заявитель имеет право отозвать принятую организатором аукциона заявку на участие в аукционе до дня окончания срока приема заявок, уведомив об этом в письменной форме организатора аукциона.

Заявка считается принятой организатором аукциона, если ей присвоен регистрационный номер, о чем на заявке делается соответствующая отметка.

Заявителям, признанным участниками аукциона, и Заявителям, не допущенным к участию в аукционе, организатор аукциона направляет уведомления о принятых в отношении них решениях не позднее дня, следующего после дня подписания протокола рассмотрения заявок.

В случае, если на основании результатов рассмотрения заявок на участие в аукционе принято решение об отказе в допуске к участию в аукционе всех заявителей или о допуске к участию в аукционе и признании участником аукциона только одного заявителя, аукцион признается несостоявшимся.

Организатор аукциона обязан вернуть внесенный задаток заявителю, не допущенному к участию в аукционе, в течение 3 рабочих дней со дня оформления протокола приема заявок на участие в аукционе.

Основаниями не допуска заявителя к участию в аукционе являются:

1) непредставление необходимых для участия в аукционе документов или представление недостоверных сведений;

2) непоступление задатка на дату рассмотрения заявок на участие в аукционе;

3) подача заявки на участие в аукционе лицом, которое в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и другими федеральными законами не имеет права быть участником конкретного аукциона, покупателем земельного участка или приобрести земельный участок в аренду;

4) наличие сведений о заявителе, в реестре недобросовестных участников аукциона, предусмотренном пунктами 28 и 29 статьи 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации.

Порядок проведения аукциона.

1. Аукцион проводится в указанном в извещении о проведении аукциона месте, в соответствующий день и час.

2. Аукцион проводится в следующем порядке:

а) аукцион ведет аукционист;

б) аукцион начинается с оглашения аукционистом наименования, основных характеристик и начальной цены земельного участка, «шага аукциона» и порядка проведения аукциона.

«Шаг аукциона» устанавливается в пределах 3 процентов начальной цены земельного участка и не изменяется в течение всего аукциона;

в) участникам аукциона выдаются пронумерованные карточки, которые они поднимают после оглашения аукционистом начальной цены или начального размера арендной платы;

г) каждая последующая цена, превышающая предыдущую цену на «шаг аукциона», заявляется участниками аукциона путем поднятия карточек. В случае заявления цены, кратной «шагу аукциона», эта цена заявляется участниками аукциона путем поднятия карточек и ее оглашения;

Если после троекратного объявления очередной цены или размера арендной платы ни один из участников аукциона не поднял карточку, аукцион завершается. Победителем аукциона признается тот участник аукциона, номер карточки которого был назван аукционистом последним;

д) по завершении аукциона аукционист объявляет о продаже земельного участка или права на заключение договора его аренды, называет цену проданного земельного участка или размер арендной платы и номер карточки победителя аукциона.

Победителем аукциона признается лицо, предложившее наиболее высокую цену или размер арендной платы за выставленный на аукцион земельный участок. Победителем будет признан участник аукциона по его окончании, что будет оформлено протоколом о его результатах.

Организатор аукциона обязан в течение 3 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах аукциона возвратить задаток участникам аукциона, которые не выиграли его.

В случае если Победитель аукциона уклонился от подписания протокола о результатах аукциона, заключения договора аренды или купли-продажи земельного участка, внесенный победителем аукциона задаток ему не возвращается.

Аукцион признается не состоявшимся, если: 1) в аукционе участвовал только один участник; 2) при проведении аукциона не присутствовал ни один из участников аукциона; 3) после троекратного объявления предложения о начальной цене предмета аукциона не поступило ни одного предложения о цене предмета аукциона, которое предусматривало бы более высокую цену предмета аукциона. Уполномоченный орган направляет единственному принявшему участие в аукционе участнику три экземпляра подписанного проекта договора в десятидневный срок со дня составления протокола о результатах аукциона.

Организатор аукциона вправе отказаться от проведения аукциона не позднее, чем за пять рабочих дней до дня проведения аукциона.

Не допускается заключение договора по результатам аукциона ранее, чем через десять дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте Российской Федерации в сети «Интернет».

Банковские реквизиты для внесения задатка:

Управление финансами администрации муниципального района Сергиевский (КУМИ муниципального района Сергиевский), ИНН 6381001160, КПП 638101001, номер банковского счета 40102810545370000036, номер казначейского счета 03232643366380004200, ОТДЕЛЕНИЕ САМАРА БАНКА РОССИИ//УФК по Самарской области г. Самара, БИК ТОФК 013601205, КБК 60800000000000000510, ОКТМО 36638000, с пометкой – задаток для участия в аукционе, адрес земельного участка, в отношении которого внесен задаток. Задаток можно внести с первого дня приема заявок на участие в аукционе на право заключения договора аренды земельного участка по день окончания подачи заявки включительно, но не позднее срока окончания приема заявок на участие в аукционе. Документом, подтверждающим поступление задатка на счет организатора торгов, является выписка со счета организатора торгов.

Проект договора аренды земельного участка

село Сергиевск Самарской области Дата заключения договора

Муниципальное образование - муниципальный район Сергиевский Самарской области, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице \_\_\_\_ с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Арендатор», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. «Арендодатель» передал, а «Арендатор» принял на праве аренды сроком на \_\_\_ лет, по результатам аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, кадастровый номер: \_\_\_\_\_\_, площадь \_\_\_\_ кв. м., категории земель - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, расположенный по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с разрешенным использованием: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(в дальнейшем именуемый «Участок») в качественном состоянии, как он есть.

1.2. «Арендодатель» распоряжается данным земельным участком в соответствии с Земельным Кодексом Российской Федерации, Законом Самарской области «О земле» № 94-ГД от 11.03.2005г.

2. Обременения земельного участка.

2.1. Вид ограничения (обременения).

3.Срок договора.

3.1Срок аренды «Участка» устанавливается с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_.

3.2Договор вступает в силу с даты его государственной регистрации и распространяет свое действие на отношения возникшие с \_\_\_\_\_\_\_.

4. Арендная плата.

4.1. Размер арендной платы за земельный участок, расположенный по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, согласно Протокола «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года, выданного Отделом приватизации и торгов Комитета по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский, составляет \_\_\_\_\_\_ рублей в год.

4.2. Ранее уплаченный задаток в размере \_\_\_\_ рублей засчитывается в счет арендной платы, указанной в п.4.1. Арендная плата вносится «Арендатором» ежеквартально равными платежами до 10-го числа первого месяца отчетного квартала, в размере одной четвертой арендной платы, указанной в пункте 4.1. настоящего договора, путем перечисления по следующим реквизитам:

УФК по Самарской области (КУМИ м.р. Сергиевский Самарской области л/с 04423003000), ИНН 6381001160, КПП 638101001, номер банковского счета 40102810545370000036, номер казначейского счета 03100643000000014200, ОТДЕЛЕНИЕ САМАРА БАНКА РОССИИ//УФК по Самарской области г. Самара, БИК ТОФК 013601205 КБК 608111050\_\_\_\_0000120, ОКТМО 36638\_\_\_ .

4.3. В платежном документе на перечисление арендной платы «Арендатор» указывает назначение платежа, дата и номер договора аренды, период, за который она вносится.

4.4. Арендная плата начисляется с \_\_\_\_\_\_\_.

4.5. Арендная плата ежегодно, но не ранее чем через год после заключения договора аренды земельного участка, изменяется в одностороннем порядке арендодателем на размер уровня инфляции, определяемый исходя из максимального уровня инфляции (потребительских цен), устанавливаемого в рамках прогноза социально-экономического развития Самарской области. Коэффициент инфляции на расчетный год определяется как произведение соответствующих максимальных планируемых ежегодных показателей инфляции (индекс потребительских цен, декабрь к декабрю) по состоянию на 1 января расчетного года.

4.6. Не использование «Участка» «Арендатором» не может служить основанием невнесения арендной платы.

5. Права и обязанности сторон.

5.1. «Арендодатель» имеет право:

5.1.1. Требовать досрочного расторжения Договора при использовании «Участка» не по целевому назначению, а также при использовании способами, приводящими к его порче, при не внесении арендной платы более чем за 6 месяцев, в случае не подписания «Арендатором» дополнительных соглашений к Договору и нарушения других условий настоящего Договора.

5.1.2. На беспрепятственный доступ на территорию арендуемого земельного участка с целью его осмотра на предмет соблюдения условий Договора.

5.1.3. На возмещение убытков, причиненных ухудшением качества «Участка» и экологической обстановки в результате хозяйственной деятельности арендатора, а также по иным основаниям, предусмотренным законодательством РФ.

5.2. «Арендодатель» обязан:

5.2.1. Выполнять в полном объеме все условия Договора.

5.2.2. Передать «Арендатору» участок по акту приема-передачи в срок не позднее трех дней с момента подписания настоящего договора.

5.2.3. Письменно в месячный срок уведомить «Арендатора» об изменении номера счета для перечисления арендной платы.

5.3. «Арендатор» имеет право:

5.3.1. Использовать «Участок» на условиях, установленных Договором.

5.4. «Арендатор» обязан:

5.4.1. Выполнять в полном объеме все условия Договора.

5.4.2.Использовать участок в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

5.4.3. Уплачивать в размере и на условиях, установленных договором, арендную плату.

5.4.4. Обеспечить «Арендодателю» (его законным представителям), представителям органов государственного земельного контроля доступ на «Участок» по их требованию.

5.4.5. Не допускать действий, приводящих к ухудшению экологической обстановки на арендуемом земельном участке и прилегающих к нему территориях, а также выполнять работы по благоустройству территории.

5.4.6. Письменно в десятидневный срок уведомить «Арендодателя» об изменении своих реквизитов.

5.5. «Арендодатель» и «Арендатор» имеют иные права и несут иные обязанности, установленные законодательством РФ.

6. Ответственность сторон.

6.1. За нарушение условий Договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством РФ.

6.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Арендатором обязанности по оплате арендных платежей в установленный Договором срок, Арендатор уплачивает Арендодателю неустойку (пени) в размере 0,06% от просроченной суммы за каждый день просрочки. Неустойка (пени) за неисполнение либо ненадлежащее исполнение условий договора оплачивается Арендатором в порядке и на условиях, установленных действующим законодательством.

В платежном документе в обязательном порядке указывается, что данный платеж является неустойкой по договору аренды земельного участка с указанием его номера и даты подписания.

6.3. Уплата неустойки (пени) установленной настоящим Договором, не освобождает стороны от выполнения лежащих на них обязательств или устранения нарушений, а также от возмещения убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

7. Изменение, расторжение и прекращение Договора.

7.1. Все изменения и (или) дополнения к Договору оформляются Сторонами в письменной форме дополнительным соглашением, которое вступает в силу с даты государственной регистрации и является неотъемлемой частью Договора.

7.2. Договор, может быть, расторгнут по требованию «Арендодателя» по решению суда на основании и в порядке, установленном гражданским законодательством, а также в случаях, указанных в п. 5.1.1.

7.3. Расторжение настоящего договора не освобождает Арендатора от необходимости погашения задолженности по внесению арендной платы и уплате неустойки (пени).

8. Рассмотрение и урегулирование споров.

8.1. Все споры между Сторонами, возникающие по Договору, разрешаются в соответствии с законодательством РФ.

9. Неотъемлемой частью договора является.

9.1. Договор составлен и подписан в 3-х экземплярах на \_\_\_ листах, имеющих одинаковую юридическую силу.

9.2. Неотъемлемой частью договора является акт приема-передачи земельного участка.

10. Адреса и подписи сторон.

«Арендодатель»:

Муниципальное образование - муниципального района Сергиевский Самарской области.

«Арендатор»:

Форма заявки на участие в аукционе

Регистрационный номер\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022года

Продавец: Комитет по управлению

муниципальным имуществом

муниципального района Сергиевский

Самарской области

Заявка на участие в аукционе

(полное наименование, реквизиты юридического лица, ИП или Ф.И.О. и паспортные данные заявителя физ.лица)

в лице

(в случае подачи заявления представителем Заявителя Ф.И.О.., паспортные данные, адрес регистрации)

действующего на основании

(наименование, дата и номер уполномочивающего документа)

именуемый в дальнейшем ПРЕТЕНДЕНТ, принимая решение об участии в аукционе по продаже в собственность или на право заключения договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, площадь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м2, кадастровый номер участка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, категория земель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, разрешенное использование\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

ОБЯЗУЮСЬ:

1.Соблюдать условия аукциона, содержащиеся в информационном сообщении о проведении аукциона, а также условия проведения аукциона, открытого по составу участников, установленные ст.39.12 Земельного Кодекса РФ № 136-ФЗ от 25.10.2001 года.

2.В случае признания победителем аукциона, ОБЯЗУЮСЬ заключить с Продавцом договор купли-продажи или договор аренды земельного участка по истечении 10 дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте и уплатить Продавцу стоимость или размер арендной платы земельного участка, установленную по результатам аукциона в сроки, определяемые договором купли-продажи или договором аренды земельного участка.

3.Я согласен с тем, что в случае признания меня победителем аукциона и моего отказа от заключения договора, либо не внесения в срок установленной суммы платежа, сумма внесенного мною задатка остается в распоряжении Продавца.

Адрес регистрации, телефон, e-mail ЗАЯВИТЕЛЯ и банковские реквизиты для возврата задатка:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

К заявке прилагаются следующие документы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Даю согласие на обработку моих персональных данных, указанных в заявлении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о персональных данных.

Заявка принята ПРОДАВЦОМ

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. в \_\_\_\_ч. \_\_\_\_\_мин.

|  |  |
| --- | --- |
| Подпись ПРЕТЕНДЕНТА  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (М.П. при наличии) | Подпись ПРОДАВЦА  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Заключение о результатах публичных слушаний в сельском поселении Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области по проекту Постановления о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257

1.Дата оформления заключения: «07» апреля 2022 года.

2.Дата проведения публичных слушаний: с 04.03.2022 г. по 07.04.2022 г.

3.Место проведения публичных слушаний (место ведения протокола публичных слушаний) в сельском поселении Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области: 446551, Самарская область, Сергиевский район, п.Сургут, улица Первомайская, 12а.

4. Основание проведения публичных слушаний – оповещение о начале публичных слушаний в виде Постановления Главы сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области от 04 марта 2022 года № 2 «О проведении публичных слушаний по проекту Постановления Администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257», опубликованное в газете «Сергиевский вестник» от 04.03.2022 № 22 (678).

5. Вопрос, вынесенный на публичные слушания – обсуждение проекта Постановления Администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257.

6. Собрание участников публичных слушаний по вопросу публичных слушаний проведено в сельском поселении Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области по адресу:

в поселке Сургут – 11.03.2022 в 14:00 часов по адресу: 446551, Самарская область, Сергиевский район, п.Сургут, ул.Первомайская, 12а - приняли участие 3 (три) человека;

7. Реквизиты Протокола публичных слушаний, на основании которого подготовлено Заключение: «31» марта 2022 г.

8.Мнения граждан, являющихся участниками публичных слушаний, жителей сельского поселения Сургут, постоянно проживающих на территории сельского поселения Сургут и иных заинтересованных лиц, касающиеся целесообразности утверждения проекта Постановления о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: «магазины», расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257, внесли в Протокол публичных слушаний – 4 (четыре) человека.

9.Обобщенные сведения, полученные при учете мнений, выраженных жителями сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области и иными заинтересованными лицами, по вопросу обсуждения проекта Постановления о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257:

9.1. Мнения о целесообразности утверждения проекта Постановления о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257, другие мнения, содержащие положительную оценку по вопросу публичных слушаний, высказали – 4 (четыре) человека.

9.2. Мнения, содержащие отрицательную оценку по вопросу публичных слушаний, не высказаны.

9.3. Замечания и предложения по вопросу утверждения проекта Постановления о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257, не высказаны.

10. По результатам рассмотрения мнений, замечаний и предложений участников публичных слушаний по проекту Постановления о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п.Сургут, ул.Ново-Садовая, площадью 1646 кв.м, с кадастровым номером 63:31:1101020:257, рекомендуется принять указанный проект в редакции, вынесенной на публичные слушания.

Глава сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

Содомов С.А.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Руководствуясь п. 1 ч. 8 ст. 5.1 ГрК Ф, пунктом 1 частью 2 Порядка организации и проведения общественных обсуждений или публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности на территории сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного решением Собрания представителей сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области от 01.04.2020 № 6, в соответствии с Постановлением Главы сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области № 1 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области осуществляет опубликование проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» в газете «Сергиевский вестник» и размещение указанных проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области <http://sergievsk.ru/>.

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». 3

1.1 Чертеж красных линий 3

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов 6

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» 9

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 9

2.2Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 24

2.3Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта 24

2.4Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 55

2.5Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 55

2.6Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 59

2.7Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 59

2.8Перечень мероприятий по охране окружающей среды 59

2.9Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне 62

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».

1.1 Чертеж красных линий

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

 C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\ЧП-2_page-0001.jpg   C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\Чкр-2_page-0001.jpg 

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района.

В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Вокзальная, Советская, Ленина, Куйбышева, Кирова, Серная в п.Серноводск, Сергиевского район.

В соответствии с техническим заданием:

ул.Советская; ул.Куйбышева (от ул.Советская до ул.Степная); ул.Кирова; ул.Серная.

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения - 4,5 м

Число полос движения – 1шт.

ул.Степная

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Основная улица сельского поселения.

Расчетная скорость движения – 60 км/ч

Ширина полосы движения – 3,5 м

Число полос движения – 2шт.

ул.Вокзальная; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Степная до участка №35)

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Местные улицы.

Расчетная скорость движения – 40 км/ч

Ширина полосы движения – 3,0 м

Число полос движения – 2шт.

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние

ул.Вокзальная:

Существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 5,5-7,0м. Пешеходная дорожка с левой стороны от остановки общественного транспорта на примыкании к ул.Калинина до ул.Советская, ширина пешеходной дорожки 1,5-2,7м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Советская:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,5-4,5м. От ПК1+24,0 до ПК3+32,0 с правой стороны тротуар шириной 1,5м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Ленина:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 4,5-6,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Куйбышева:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,0-7,0м. Пешеходные дорожка от ул.Революционная до участка №35 по ул.Куйбышева, шириной 2,0м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Кирова:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-5,2м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Серная:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,0-6,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Степная:

Существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 8,0-10,0м. На участке от ул.Куйбышева до ул.Серная с левой стороны предусмотрен ремонт существующей пешеходной дорожки, шириной 2,0-3,0м.

С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Пропускная способность автомобильных дорог

Пропускная способность автомобильных дорог с двухполосной проезжей частью

ОДМ218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

P=β\*Pmax

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов ;

Pmax - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Вокзальная: β=0,7\*0,7\*1,0\*1,0\*0,9\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,055\*3600=198авт/час

ул.Советская: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Ленина: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,9\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,087\*2100=183авт/час

ул.Куйбышева: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,83\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,080\*2100=169авт/час

ул.Кирова: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Серная: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Степная: β=0,71\*0,7\*1,0\*1,0\*0,93\*0,8\*1,0\*1,0\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*3600=263авт/час

Учёт интенсивности движения.

Дата: 17 января 2021г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны | | | | | | |
| легковые | 1…2 | 2…5 | 5…8 | >8 | автопоезда | автобусы |
| 25 | 10 | 5 | 3 | 2 | 0 | 2 |

Наблюденная интенсивность движения Nнаб:

Nнабл.=47авт./час

Состав движения:

Легковые – 53 %;

г/п 1-2 т – 21 %;

г/п 2-5 т – 10 %;

г/п 5-8 т – 6 %;

г/п > 8 т – 5 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения N0 необходимо Nнабл. умножить на коэффициенты перехода: к суточной Кс, к среднесуточной Кн и к среднегодовой интенсивностям движения Кг (согласно ВСН 42-87):

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения Кс = 7,81; Кн = 1,25; Кг = 1,92.

Перспективную интенсивность движения находим по формуле :



, где

Nt – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

No – начальная интенсивность движения;

t – число лет до срока перспективы;

Р – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% (q=1,04 , T=12лет)



ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

ул.Советская; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Советская до ул.Степная); ул.Кирова; ул.Серная

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Ремонт | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Проезды | |
| 3 | Строительная длина | км | 2,21 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 30 | 30 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./сут | Свыше 200 | 881 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 4,5 | 4,5 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 1 | 1 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 40 | 99,13 |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 600 | 600 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 200 | 1085,77 |
| 14 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 80 | 135,49 |
| 17 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 18 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 19 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 20 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 21 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 22 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

ул.Степная

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Ремонт | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Основная улица сельского поселения | |
| 3 | Строительная длина | км | 0,417 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 60 | 60 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./ сут | Свыше 200 | 881 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 5,5 | 7,0 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 2,75 | 3,5 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 2 | 2 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 220 | 2100 |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 1700 | 2531,3 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 600 | 2441,99 |
| 14 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 70 | 43,32 |
| 17 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 18 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 19 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 20 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 21 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 22 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

ул.Вокзальная; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Степная до участка №35)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Капитальный ремонт | | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Местные улицы | | |
| 3 | Строительная длина | км | 1,157 | | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 40 | 40 | |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./ сут | Свыше 200 | 881 | |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - | |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - | |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - | |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - | |
| 11 | Количество полос движения | шт | 2 | 2 | |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 80 | 180,08 | |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 600 | 932,41 | |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 250 | 300 | |
| 14 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 80 | 79,74 | |
| 17 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | | |
| 18 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | | |
| 19 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | | - |
| 20 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  | |  |
| 21 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | | |
| 22 | Межремонтный срок | лет | 12 | | |

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул.Вокзальная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, начинается в районе пожарной части, заканчивается пересечением с ул.Степная с радиусами пересечения R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет три угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 6,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+11.64 | Канализация бытовая 100ст. гл.2,15м |
| 0+64.61 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 9,97м |
| 0+78.51 | Трубопроводы наземные теплотрасса 200ст. габарит 5,52м |
| 0+79.76 | Канализация бытовая 150ст. гл.1,81м |
| 1+23.85 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 10,51м |
| 1+88.08 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.0,78м |
| 1+89.29 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,35м |
| 2+75.25 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,98м |
| 2+82.34 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,02м |
| 2+96.44 | Водопровод питьевой 25п.э. глубина 2,14м |
| 2+98.80 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,99м |
| 3+57.60 | Газопровод 32ст.габарит 4,54м |
| 3+59.73 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,09м |
| 3+96.84 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,02м |
| 3+97.70 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,07м |
| 3+98.61 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,12м |
| 4+04.03 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,04м |
| 4+09.29 | ЛЭП низкого напряжения 5пр. 0,4кВ габарит 6,02 |
| 4+25.61 | Канализация бытовая 100ст. гл.2,06м |

ул. Советская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале пересекается с проектируемой автодороге по ул.Вокзальная с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается пересечением с проектируемой автодорогой по ул.Серная с радиусами примыкания R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет пятнадцать углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м. С правой стороны от ПК0+33,0 до ПК3+32,0 предусмотрено устройство парковочных мест для автотранспорта шириной 3,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+07.58 | Газопровод 200ст.габарит 5,67м |
| 0+26.76 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,1м |
| 0+39.82 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,92м |
| 0+87.93 | Водопровод питьевой 150чуг.гл.1,98м |
| 1+08.60 | Газопровод 50п.э.гл.1,21м |
| 1+19.37 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,25м |
| 1+70.95 | Канализация бытовая 100п.э.гл.2,03м |
| 1+91.93 | Газопровод 50п.э.гл.1,25м |
| 1+98.30 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,08м |
| 2+22.62 | Канализация бытовая 500асб.гл.13,0м |
| 2+48.50 | Трубопроводы наземные теплотрасса 150ст.габарит 5,07м |
| 2+50.38 | Водопровод питьевой 150чуг.гл.2,06м |
| 2+52.74 | Водопровод питьевой 150чуг.гл.2,06м |
| 3+22.37 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,06м |
| 4+02.18 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,36м |
| 4+02.84 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,25м |
| 4+02.93 | Водопровод питьевой 150ст.гл.2,0м |
| 4+17.14 | Газопровод 50ст.габарит 4,84м |
| 4+20.37 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,47м |
| 4+27.14 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,37м |
| 4+34.05 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,37м |
| 4+34.97 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,36м |
| 4+86.32 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 6,43м |
| 5+29.54 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 7,97м |
| 5+32.06 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,93м |
| 5+44.31 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,22м |
| 5+54.07 | Канализация бытовая 150чуг.гл.2,13м |
| 5+63.96 | Трубопроводы наземные теплотрасса 50ст.габарит 4,6м |
| 5+78.98 | ЛЭП высокого напряжения 1пр.6кВ габарит 6,26м |
| 5+95.59 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 11,26м |
| 6+00.49 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,03м |
| 6+12.23 | Водопровод питьевой 150ст.гл.1,97м |
| 6+12.46 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,97м |
| 6+34.89 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,18м |
| 6+34.89 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 5,17м |
| 7+01.93 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,33м |

ул.Ленина:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном и юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Степная с радиусами примыкания R=12,0м и R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет пять углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 3,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+06.52 | Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,19м |
| 0+61.03 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 6,09м |
| 1+10.77 | Газопровод 100ст.габарит 4,28м |
| 1+22.19 | Трубопроводы наземные теплотрасса 100ст.гл.2,02м |
| 1+25.43 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,79м |
| 1+72.49 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,0м |
| 2+12.34 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,87м |
| 2+14.51 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,13м |
| 2+22.03 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 9,7м |
| 2+24.75 | Газопровод 100ст.габарит 4,5м |
| 2+26.23 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,94м |
| 3+33.29 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,11м |
| 3+39.22 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,01м |
| 3+43.14 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,11м |
| 3+51.62 | Газопровод 150ст.габарит 4,71м |
| 3+52.86 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,86м |
| 3+57.67 | Газопровод 80ст.габарит 4,46м |
| 4+07.43 | Канализация бытовая |
| 4+24.74 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,9м |
| 4+53.01 | Канализация бытовая |
| 4+91.77 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,1м |
| 4+98.49 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,14м |
| 5+02.50 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,07м |
| 5+03.48 | Канализация бытовая 300асб.гл.1,93м |
| 5+04.17 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,96м |
| 5+08.66 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,15м |

ул.Куйбышева:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается в районе участка №35 по ул.Куйбышева.

На всем протяжении трасса автодороги имеет шесть углов поворота с вписанными кривыми.

На участке от ул.Советская до ул.Степной:

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

На участке от ул.Степной до участка №35 по ул.Куйбышева:

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 6,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+04.02 | Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,04м |
| 0+07.30 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,05м |
| 0+28.39 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,21м |
| 0+32.34 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,17м |
| 0+53.33 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,17м |
| 0+58.08 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,21м |
| 0+67.58 | Газопровод 150ст.габарит 4,64м |
| 0+81.53 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,02м |
| 0+82.35 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,02м |
| 0+96.94 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,31м |
| 0+99.04 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,23м |
| 1+06.24 | Газопровод 150ст.габарит 4,54м |
| 1+10.96 | Водопровод питьевой 150ст.гл.2,1м |
| 1+19.46 | Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,23м |
| 1+22.52 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 5,81м |
| 2+16.19 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,92м |
| 2+20.69 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,85м |
| 2+21.91 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 10,74м |
| 2+24.53 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,97м |
| 2+55.08 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,26м |
| 2+61.90 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,18м |
| 3+25.81 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,81м |
| 3+38.81 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,86м |
| 3+39.25 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,85м |
| 3+40.83 | Газопровод 150ст.габарит 4,69м |
| 3+45.42 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,9м |
| 3+51.83 | Газопровод 150ст.габарит 4,69м |
| 3+52.08 | Газопровод 150ст.габарит 4,69м |
| 3+53.95 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,95м |
| 3+55.17 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,95м |
| 3+64.09 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,99м |
| 3+99.05 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,04м |
| 4+39.12 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,96м |
| 4+40.91 | Газопровод 50ст.габарит 4,7м |
| 4+75.17 | Водопровод питьевой 229чуг.гл.1,94м |
| 4+79.05 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 6,04м |
| 4+81.37 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,78м |
| 4+86.06 | Водопровод питьевой 100п.э.гл.1,93м |
| 4+96.42 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,96м |
| 5+00.63 | Канализация бытовая 300асб.гл.2,15м |
| 5+02.16 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,82м |
| 6+05.09 | Канализация бытовая 100п.э.гл.2,03м |

ул.Кирова:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советской с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Степная с радиусами примыкания R=10,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет четыре угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+04.34 | Трубопроводы наземные теплотрасса 50ст.гл.2,13м |
| 0+35.18 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,93м |
| 0+77.41 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,29м |
| 0+90.25 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,09м |
| 0+98.95 | Газопровод 150ст.габарит 5,07м |
| 1+03.28 | Линии связи и технических средств управления подземные глубина 1,16м |
| 1+56.65 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 10,07м |
| 2+09.78 | Газопровод 50ст.габарит 5,0м |
| 2+21.90 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 8,82м |
| 2+23.63 | Газопровод 150ст.габарит 4,73м |
| 2+25.38 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 5,98м |
| 2+43.16 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,16м |
| 2+70.51 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,22м |
| 2+72.27 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,12м |
| 2+75.30 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,54м |
| 2+80.94 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,81м |
| 3+33.38 | Водопровод питьевой 50п.э.гл. |
| 3+41.78 | Газопровод 150ст.габарит 4,41м |
| 3+42.72 | Газопровод 150ст.габарит 4,74м |
| 3+57.43 | Газопровод 80ст.габарит 4,48м |
| 3+57.94 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,54м |
| 3+82.35 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,08м |
| 4+20.52 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,95м |
| 4+58.14 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,12м |
| 4+81.64 | Водопровод питьевой 100п.э.гл.2,03м |

ул.Серная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская, заканчивается примыканием к проектируемой дороге по ул.Степная.

На всем протяжении трасса автодороги имеет шесть углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+02.59 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,35м |
| 0+12.85 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,45м |
| 0+15.88 | Газопровод 32ст.габарит 4,91м |
| 0+18.79 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 11,63м |
| 0+67.90 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,46м |
| 0+71.14 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,17м |
| 1+03.24 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,5м |
| 1+08.10 | Газопровод 50ст.габарит 5,23м |
| 1+30.03 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,5м |
| 1+31.64 | Газопровод 50ст.габарит 4,91м |
| 1+88.80 | Трубопроводы наземные теплотрасса 80ст.габарит 4,54м |
| 1+98.09 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 4,77м |
| 2+16.15 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 4,95м |
| 2+17.22 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 4,64м |
| 2+18.53 | Газопровод 80ст.габарит 4,58м |
| 2+30.56 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 6,79м |
| 2+33.38 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,66м |
| 2+36.69 | Газопровод 150ст.габарит 4,61м |
| 3+20.21 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,11м |
| 3+48.83 | Газопровод 200ст.габарит 4,55м |
| 3+61.56 | Трубопроводы подземные теплотрасса 300ст.гл.1,44м |
| 3+67.15 | Газопровод 80ст.габарит 4,77м |
| 3+69.08 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,02м |
| 3+81.74 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,99м |
| 4+34.74 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 5,18м |
| 4+55.41 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,06м |
| 4+71.99 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,34м |
| 4+74.28 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,09м |
| 4+84.60 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,23м |
| 4+85.87 | Водопровод питьевой 100ст.гл.2,02м |
| 4+99.25 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,93м |
| 5+00.15 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,93м |
| 5+00.57 | Трубопроводы наземные теплотрасса 150ст.габарит4,86м |
| 5+02.58 | Канализация бытовая 300асб.гл.1,88м |

ул.Степная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Ленина с радиусами примыкания R=12,0м и R=8,0м заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Серная с радиусами примыкания R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет два угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 7,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+02.55 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,11м |
| 0+12.39 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,82м |
| 0+32.41 | Водопровод питьевой 50ст.гл.1,93м |
| 0+45.87 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,9м |
| 0+70.91 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,09м |
| 0+92.01 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,05м |
| 1+16.22 | Газопровод 80ст.габарит 4,87м |
| 1+17.23 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,82м |
| 1+22.25 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,26м |
| 1+31.14 | Водопровод питьевой 229чуг.гл.2,06м |
| 1+31.43 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,98м |
| 1+45.80 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,87м |
| 1+67.90 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,69м |
| 2+11.57 | ЛЭП высокого напряжения 3пр. 10кВ габарит 7,96м |
| 2+38.47 | ЛЭП низкого напряжения 3пр. 0,4кВ габарит 5,97м |
| 4+06.38 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,96м |
| 4+07.69 | Водопровод питьевой 219чуг.гл.1,97м |
| 4+13.41 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,06м |

2.2Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах п. Серноводск сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63 | | |
| S = | 64 943 | кв.м. |
| Назв. | Коорд | инаты |
| точки | X | Y |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 381 | 468084,49 | 2248721,54 |
| 380 | 468077,78 | 2248725,56 |
| 379 | 468080,3 | 2248730,1 |
| 378 | 468081,8 | 2248733,19 |
| 377 | 468085,75 | 2248731,38 |
| 376 | 468092,42 | 2248745,79 |
| 375 | 468088,93 | 2248748,3 |
| 374 | 468106,3 | 2248789,33 |
| 373 | 468105,69 | 2248789,59 |
| 372 | 468101,08 | 2248791,89 |
| 371 | 468103,16 | 2248796,79 |
| 370 | 468107,98 | 2248808,62 |
| 369 | 468110,67 | 2248814,79 |
| 368 | 468112,28 | 2248819,12 |
| 367 | 468114,57 | 2248824,27 |
| 366 | 468118,47 | 2248833,18 |
| 365 | 468120,9 | 2248839,07 |
| 364 | 468118,88 | 2248839,8 |
| 363 | 468123,22 | 2248850,36 |
| 362 | 468126,26 | 2248848,94 |
| 361 | 468135,88 | 2248874,09 |
| 360 | 468139,82 | 2248872,81 |
| 359 | 468145,72 | 2248887,63 |
| 358 | 468139,72 | 2248890,66 |
| 357 | 468144,9 | 2248903,57 |
| 356 | 468146,05 | 2248903,16 |
| 355 | 468149,49 | 2248911,91 |
| 354 | 468153,9 | 2248923,06 |
| 353 | 468153,21 | 2248923,34 |
| 352 | 468158,04 | 2248934,87 |
| 351 | 468159,37 | 2248939,34 |
| 350 | 468160,61 | 2248942,33 |
| 349 | 468169,08 | 2248961,71 |
| 348 | 468170,67 | 2248965,82 |
| 347 | 468172,7 | 2248970,01 |
| 346 | 468175,7 | 2248976,23 |
| 345 | 468178,95 | 2248985,39 |
| 344 | 468180,27 | 2248989,58 |
| 343 | 468184,15 | 2249000 |
| 342 | 468193,35 | 2248997,48 |
| 341 | 468193,62 | 2248997,42 |
| 340 | 468197,38 | 2249012,11 |
| 339 | 468191,87 | 2249013,24 |
| 338 | 468193,05 | 2249017,18 |
| 337 | 468178,31 | 2249022,9 |
| 336 | 468177,52 | 2249019,97 |
| 335 | 468175,16 | 2249020,64 |
| 334 | 468174,32 | 2249017,5 |
| 333 | 468167,93 | 2249019,1 |
| 332 | 468167,18 | 2249016,2 |
| 331 | 468158,92 | 2249018,38 |
| 330 | 468159,69 | 2249021,25 |
| 329 | 468154,32 | 2249022,78 |
| 328 | 468154,49 | 2249023,4 |
| 327 | 468150,72 | 2249022,96 |
| 326 | 468145,32 | 2249024,14 |
| 325 | 468144,69 | 2249021,26 |
| 324 | 468138,17 | 2249022,74 |
| 323 | 468132,22 | 2249023,78 |
| 322 | 468114,66 | 2249027,65 |
| 321 | 468108,16 | 2249028,73 |
| 320 | 468101,76 | 2249029,76 |
| 319 | 468098,68 | 2249030,17 |
| 318 | 468096,01 | 2249034,11 |
| 317 | 468096,01 | 2249034,36 |
| 316 | 468096,58 | 2249038,87 |
| 315 | 468096,64 | 2249039,34 |
| 314 | 468096,75 | 2249039,85 |
| 313 | 468081,88 | 2249039,83 |
| 312 | 468080,64 | 2249033,16 |
| 311 | 468070,8 | 2249034,65 |
| 310 | 468070,72 | 2249034,26 |
| 309 | 468070,6 | 2249033,59 |
| 308 | 468048,65 | 2249036,46 |
| 307 | 468047,82 | 2249037,51 |
| 306 | 468047,27 | 2249038,21 |
| 305 | 468046,82 | 2249038,28 |
| 304 | 468047,15 | 2249040,12 |
| 303 | 468045,13 | 2249040,35 |
| 302 | 468042,43 | 2249040,66 |
| 301 | 468041,76 | 2249036,58 |
| 300 | 468032,59 | 2249037,85 |
| 299 | 468032,58 | 2249038,31 |
| 298 | 468024,74 | 2249039,25 |
| 297 | 468022,87 | 2249040,65 |
| 295 | 468014,32 | 2249041,98 |
| 295 | 468014,31 | 2249041,98 |
| 294 | 468010,28 | 2249042,71 |
| 293 | 468010,94 | 2249047 |
| 292 | 468011,06 | 2249047,67 |
| 291 | 468011,42 | 2249049,79 |
| 290 | 467990,92 | 2249051,57 |
| 289 | 467989,85 | 2249045,78 |
| 288 | 467968,01 | 2249049,47 |
| 287 | 467957,44 | 2249054,48 |
| 286 | 467943,94 | 2249056,29 |
| 285 | 467943,76 | 2249054,48 |
| 284 | 467940,56 | 2249056,64 |
| 283 | 467946,69 | 2249097,69 |
| 282 | 467948,08 | 2249097,45 |
| 281 | 467950,17 | 2249112,04 |
| 280 | 467956,24 | 2249154,12 |
| 279 | 467963,67 | 2249153,46 |
| 278 | 467965,66 | 2249168,71 |
| 277 | 467960,31 | 2249169,45 |
| 276 | 467961,54 | 2249177,57 |
| 275 | 467964,82 | 2249176,9 |
| 274 | 467965,53 | 2249181,37 |
| 273 | 467963,89 | 2249181,65 |
| 272 | 467963,99 | 2249182,15 |
| 271 | 467963,2 | 2249182,29 |
| 270 | 467963,52 | 2249183,83 |
| 269 | 467964,32 | 2249183,69 |
| 268 | 467964,35 | 2249183,88 |
| 267 | 467965,94 | 2249183,62 |
| 266 | 467966,71 | 2249188,64 |
| 265 | 467968,62 | 2249199,37 |
| 264 | 467969,74 | 2249199,16 |
| 263 | 467970,4 | 2249203,17 |
| 262 | 467965,11 | 2249203,68 |
| 261 | 467966,68 | 2249213,87 |
| 260 | 467968,17 | 2249213,74 |
| 259 | 467969,99 | 2249222,29 |
| 258 | 467973,3 | 2249222,14 |
| 257 | 467974,62 | 2249230,75 |
| 256 | 467975,51 | 2249230,61 |
| 255 | 467977,05 | 2249238,82 |
| 254 | 467977,57 | 2249241,89 |
| 253 | 467974,86 | 2249242,3 |
| 252 | 467977 | 2249253,39 |
| 251 | 467980,5 | 2249252,77 |
| 250 | 467982,69 | 2249267,31 |
| 249 | 467976,12 | 2249268,34 |
| 248 | 467976,21 | 2249268,87 |
| 247 | 467976,03 | 2249268,89 |
| 246 | 467978,82 | 2249284,79 |
| 245 | 467980,38 | 2249295,46 |
| 244 | 467981,22 | 2249300,8 |
| 243 | 467982,73 | 2249309,57 |
| 242 | 467985,92 | 2249325,37 |
| 241 | 467987,57 | 2249332,28 |
| 240 | 467990,14 | 2249347,08 |
| 239 | 467991,97 | 2249359,44 |
| 238 | 467995,92 | 2249381,21 |
| 237 | 468001,28 | 2249380,47 |
| 236 | 468003,62 | 2249398,14 |
| 235 | 468000,29 | 2249398,63 |
| 234 | 467999,4 | 2249399,92 |
| 233 | 468002,63 | 2249417,45 |
| 232 | 468004,76 | 2249428,85 |
| 231 | 468006,35 | 2249437,4 |
| 230 | 468004,87 | 2249444,04 |
| 229 | 468006,8 | 2249460,96 |
| 228 | 468008,29 | 2249461,51 |
| 227 | 468009,15 | 2249479,27 |
| 226 | 468008,39 | 2249482,92 |
| 225 | 468008,28 | 2249500,59 |
| 224 | 468008,68 | 2249506,12 |
| 223 | 468009,15 | 2249518,22 |
| 222 | 468009,02 | 2249523,9 |
| 221 | 468007,38 | 2249523,81 |
| 220 | 468007,29 | 2249537,36 |
| 219 | 468007,43 | 2249540,35 |
| 218 | 468007,02 | 2249555,23 |
| 217 | 467997,1 | 2249555,17 |
| 216 | 467996,98 | 2249551,38 |
| 215 | 467986,22 | 2249552,03 |
| 214 | 467984,1 | 2249552,16 |
| 213 | 467974,2 | 2249552,73 |
| 212 | 467957,59 | 2249555,13 |
| 211 | 467955,8 | 2249555,33 |
| 210 | 467949,34 | 2249556,18 |
| 209 | 467936,53 | 2249558,06 |
| 208 | 467936,29 | 2249557,25 |
| 207 | 467914,64 | 2249560,37 |
| 206 | 467903,55 | 2249561,58 |
| 205 | 467888,87 | 2249563,55 |
| 204 | 467886,16 | 2249568,7 |
| 203 | 467892,31 | 2249617,53 |
| 202 | 467893,13 | 2249622,64 |
| 201 | 467894,69 | 2249630,29 |
| 200 | 467894,93 | 2249630,26 |
| 199 | 467895,75 | 2249630,14 |
| 198 | 467897,61 | 2249647,04 |
| 197 | 467898,28 | 2249646,89 |
| 196 | 467898,79 | 2249651,36 |
| 195 | 467900,77 | 2249673,39 |
| 194 | 467903,7 | 2249696,1 |
| 193 | 467907,39 | 2249729,58 |
| 192 | 467907,57 | 2249730,63 |
| 191 | 467909,41 | 2249748,5 |
| 190 | 467911,99 | 2249764,55 |
| 189 | 467914,02 | 2249764,98 |
| 188 | 467914,09 | 2249777,56 |
| 187 | 467912,75 | 2249776,9 |
| 186 | 467910,61 | 2249774,72 |
| 185 | 467899,25 | 2249774,38 |
| 184 | 467889,75 | 2249704,86 |
| 183 | 467872,31 | 2249568,36 |
| 182 | 467766,44 | 2249582,78 |
| 181 | 467756,19 | 2249584,11 |
| 180 | 467599,43 | 2249605,55 |
| 179 | 467600,67 | 2249613,43 |
| 178 | 467579,06 | 2249618,42 |
| 177 | 467578,96 | 2249617,88 |
| 176 | 467578,42 | 2249614,89 |
| 175 | 467576,91 | 2249606,27 |
| 174 | 467575,91 | 2249600,79 |
| 173 | 467579,91 | 2249600,11 |
| 172 | 467579,1 | 2249592,93 |
| 171 | 467574,85 | 2249593,12 |
| 170 | 467574,7 | 2249590,3 |
| 169 | 467580,07 | 2249589,44 |
| 168 | 467578,41 | 2249582,27 |
| 167 | 467574,05 | 2249583,04 |
| 166 | 467571,47 | 2249572,49 |
| 165 | 467574 | 2249572 |
| 164 | 467572,96 | 2249564,86 |
| 163 | 467570,41 | 2249565,03 |
| 162 | 467569,8 | 2249562,3 |
| 161 | 467570,59 | 2249557,53 |
| 160 | 467572,91 | 2249557,01 |
| 159 | 467571,87 | 2249547,86 |
| 158 | 467569,28 | 2249548,72 |
| 157 | 467569,17 | 2249547,92 |
| 156 | 467566,88 | 2249541,77 |
| 155 | 467566,72 | 2249540,68 |
| 154 | 467566,51 | 2249539,25 |
| 153 | 467568,51 | 2249539,04 |
| 152 | 467567,86 | 2249533,53 |
| 151 | 467565,71 | 2249533,84 |
| 150 | 467565,68 | 2249533,64 |
| 149 | 467565,48 | 2249530,89 |
| 148 | 467566,24 | 2249530,76 |
| 147 | 467565,49 | 2249526,71 |
| 146 | 467565,62 | 2249525,68 |
| 145 | 467567,59 | 2249524,46 |
| 144 | 467564,85 | 2249505,22 |
| 143 | 467562,85 | 2249492,98 |
| 142 | 467561,37 | 2249493,26 |
| 141 | 467559,13 | 2249476,02 |
| 140 | 467557,48 | 2249475,02 |
| 139 | 467557,05 | 2249472,51 |
| 138 | 467553,59 | 2249472,92 |
| 137 | 467551,17 | 2249452,44 |
| 136 | 467554,66 | 2249451,79 |
| 135 | 467551,21 | 2249430,8 |
| 134 | 467550,92 | 2249425,43 |
| 133 | 467550,36 | 2249421,64 |
| 132 | 467542,47 | 2249381,9 |
| 131 | 467544,08 | 2249381,58 |
| 130 | 467542,68 | 2249374,13 |
| 129 | 467540,89 | 2249374,57 |
| 128 | 467539,02 | 2249365,66 |
| 127 | 467536,28 | 2249352,57 |
| 126 | 467535,47 | 2249347,8 |
| 125 | 467535,44 | 2249345,79 |
| 124 | 467529,22 | 2249328,94 |
| 123 | 467532,69 | 2249326,67 |
| 122 | 467534,58 | 2249324,54 |
| 121 | 467533,5 | 2249316,23 |
| 120 | 467533,71 | 2249316,2 |
| 119 | 467532,12 | 2249304,72 |
| 118 | 467530,7 | 2249293,77 |
| 117 | 467528,58 | 2249284,35 |
| 116 | 467527,8 | 2249280,36 |
| 115 | 467526,6 | 2249280,56 |
| 114 | 467526,16 | 2249277,8 |
| 113 | 467525,35 | 2249272,88 |
| 112 | 467529,86 | 2249271,41 |
| 111 | 467527,75 | 2249260,63 |
| 110 | 467528,06 | 2249256,51 |
| 109 | 467527,61 | 2249253,12 |
| 108 | 467523,04 | 2249236,25 |
| 107 | 467518,83 | 2249237,23 |
| 106 | 467517,29 | 2249235,07 |
| 105 | 467514,09 | 2249218,82 |
| 104 | 467515,67 | 2249218,45 |
| 103 | 467514,18 | 2249206,76 |
| 102 | 467513,73 | 2249204,98 |
| 101 | 467513,07 | 2249200,25 |
| 100 | 467511,65 | 2249190,56 |
| 99 | 467512,01 | 2249190,47 |
| 98 | 467510,93 | 2249184,16 |
| 97 | 467509,22 | 2249178,52 |
| 96 | 467510,42 | 2249178,2 |
| 95 | 467509,36 | 2249174,22 |
| 94 | 467508,36 | 2249170,34 |
| 93 | 467508,9 | 2249169,76 |
| 92 | 467506,41 | 2249155,63 |
| 91 | 467502,76 | 2249132,55 |
| 90 | 467498,37 | 2249133,76 |
| 89 | 467496,02 | 2249122,74 |
| 88 | 467493,74 | 2249123,05 |
| 87 | 467491,38 | 2249106,68 |
| 86 | 467495,84 | 2249105,46 |
| 85 | 467494,63 | 2249100,72 |
| 84 | 467510,33 | 2249100,58 |
| 83 | 467513,25 | 2249102,75 |
| 82 | 467526,47 | 2249101,23 |
| 81 | 467538,07 | 2249099,05 |
| 80 | 467572,55 | 2249096,73 |
| 79 | 467599,67 | 2249096,22 |
| 78 | 467607,5 | 2249095,55 |
| 77 | 467617,88 | 2249094,28 |
| 76 | 467656,81 | 2249088,58 |
| 75 | 467656,16 | 2249081,4 |
| 74 | 467663,32 | 2249079,82 |
| 73 | 467664,19 | 2249083,33 |
| 72 | 467910,2 | 2249043,03 |
| 71 | 467910,4 | 2249044,11 |
| 70 | 467929,82 | 2249041,14 |
| 69 | 467929,56 | 2249039,02 |
| 68 | 468065,31 | 2249016,66 |
| 67 | 468069,17 | 2249016,2 |
| 66 | 468069,46 | 2249018,49 |
| 65 | 468072,27 | 2249018,14 |
| 64 | 468071,98 | 2249015,86 |
| 63 | 468075,87 | 2249015,39 |
| 62 | 468078,98 | 2249014,51 |
| 61 | 468080,73 | 2249014,29 |
| 60 | 468081,05 | 2249014,7 |
| 59 | 468096,3 | 2249012,2 |
| 58 | 468098,65 | 2249011,72 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 55 | 468106,93 | 2249009,93 |
| 54 | 468111,01 | 2249009,02 |
| 53 | 468111,52 | 2249010,95 |
| 52 | 468113,22 | 2249010,51 |
| 51 | 468121,46 | 2249008,33 |
| 50 | 468133,37 | 2249005,22 |
| 49 | 468142,94 | 2249002,71 |
| 48 | 468143,84 | 2249006,08 |
| 47 | 468169,13 | 2248997,16 |
| 46 | 468156,12 | 2248960,1 |
| 45 | 468150,04 | 2248962,52 |
| 44 | 468147,93 | 2248957,35 |
| 43 | 468148,05 | 2248957,3 |
| 42 | 468146,12 | 2248953,27 |
| 41 | 468145,09 | 2248949,58 |
| 40 | 468147,49 | 2248948,42 |
| 39 | 468143,45 | 2248938,15 |
| 38 | 468143 | 2248938,33 |
| 37 | 468140,63 | 2248939,28 |
| 36 | 468135,18 | 2248927,36 |
| 35 | 468130,3 | 2248914,08 |
| 34 | 468132,31 | 2248913,36 |
| 33 | 468129,58 | 2248906,58 |
| 32 | 468130,11 | 2248904,64 |
| 31 | 468123,45 | 2248887,56 |
| 30 | 468118,87 | 2248889,16 |
| 29 | 468107,29 | 2248856,61 |
| 28 | 468093,62 | 2248823,14 |
| 27 | 468080,88 | 2248789,28 |
| 26 | 468082,59 | 2248788,62 |
| 25 | 468079,14 | 2248779,51 |
| 24 | 468077,46 | 2248780,2 |
| 23 | 468067,69 | 2248753,5 |
| 22 | 468063,63 | 2248739,99 |
| 21 | 468048,18 | 2248732,65 |
| 20 | 468052,95 | 2248722,6 |
| 19 | 468048,59 | 2248715,61 |
| 18 | 468043,51 | 2248705,48 |
| 17 | 468038,23 | 2248691,57 |
| 16 | 468035,71 | 2248690,12 |
| 15 | 468032,33 | 2248689,5 |
| 14 | 468020,7 | 2248672,03 |
| 13 | 468020,53 | 2248672,14 |
| 12 | 468013,72 | 2248662,31 |
| 11 | 468003,41 | 2248647,21 |
| 10 | 467995,83 | 2248636,62 |
| 9 | 468011,81 | 2248625,74 |
| 8 | 468024,55 | 2248644,47 |
| 7 | 468026,7 | 2248643,01 |
| 6 | 468037,95 | 2248659,55 |
| 5 | 468035,81 | 2248661 |
| 4 | 468053,4 | 2248686,85 |
| 3 | 468065,39 | 2248704,75 |
| 2 | 468067,62 | 2248708,33 |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 383 | 467657,56 | 2249109,68 |
| 384 | 467657,88 | 2249109,64 |
| 385 | 467659,24 | 2249119,15 |
| 386 | 467661,56 | 2249132,24 |
| 387 | 467664,57 | 2249156,23 |
| 388 | 467670,6 | 2249192,44 |
| 389 | 467668,46 | 2249196,08 |
| 390 | 467667,04 | 2249196,01 |
| 391 | 467666,02 | 2249215,98 |
| 392 | 467671,81 | 2249216,28 |
| 393 | 467675,06 | 2249219,16 |
| 394 | 467677,75 | 2249236,91 |
| 395 | 467676,79 | 2249244,98 |
| 396 | 467679,97 | 2249263,11 |
| 397 | 467683,9 | 2249262,4 |
| 398 | 467686,82 | 2249278,6 |
| 399 | 467687,92 | 2249278,63 |
| 400 | 467691,47 | 2249297,98 |
| 401 | 467691,78 | 2249299,68 |
| 402 | 467682,32 | 2249301,13 |
| 403 | 467680,95 | 2249301,39 |
| 404 | 467683,99 | 2249320,36 |
| 405 | 467684,95 | 2249320,25 |
| 406 | 467684,65 | 2249318,15 |
| 407 | 467692,2 | 2249317,36 |
| 408 | 467694,51 | 2249332,65 |
| 409 | 467695,62 | 2249340,88 |
| 410 | 467696,8 | 2249346,09 |
| 411 | 467698,3 | 2249345,86 |
| 412 | 467700,77 | 2249364,07 |
| 413 | 467701,15 | 2249366,99 |
| 414 | 467702,08 | 2249374,11 |
| 415 | 467703,21 | 2249382,08 |
| 416 | 467704,75 | 2249393,43 |
| 417 | 467706,98 | 2249406,47 |
| 418 | 467707,67 | 2249409,16 |
| 419 | 467709,1 | 2249415,15 |
| 420 | 467710,12 | 2249415,01 |
| 421 | 467712,06 | 2249428,47 |
| 422 | 467710,95 | 2249428,67 |
| 423 | 467705,53 | 2249429,57 |
| 424 | 467709,1 | 2249448,94 |
| 425 | 467714,04 | 2249448,08 |
| 426 | 467715,22 | 2249452,72 |
| 427 | 467717,54 | 2249461,89 |
| 428 | 467719,18 | 2249468,39 |
| 429 | 467718,16 | 2249470,65 |
| 430 | 467719,79 | 2249479,48 |
| 431 | 467723,67 | 2249503,61 |
| 432 | 467725,38 | 2249514,03 |
| 433 | 467727,16 | 2249524,21 |
| 434 | 467728,93 | 2249536,44 |
| 435 | 467729,93 | 2249546,79 |
| 436 | 467730,55 | 2249553,27 |
| 437 | 467731,4 | 2249562,17 |
| 438 | 467731,88 | 2249565,99 |
| 439 | 467711,86 | 2249568,41 |
| 440 | 467711,87 | 2249568,81 |
| 441 | 467708,38 | 2249568,95 |
| 442 | 467670,51 | 2249574,94 |
| 443 | 467643,34 | 2249578,04 |
| 444 | 467632,54 | 2249579,75 |
| 445 | 467632,04 | 2249579,73 |
| 446 | 467617,28 | 2249581,53 |
| 447 | 467609,79 | 2249582,4 |
| 448 | 467593,9 | 2249584,41 |
| 449 | 467593,78 | 2249583,59 |
| 450 | 467590,68 | 2249564,98 |
| 451 | 467591,4 | 2249564,87 |
| 452 | 467593,09 | 2249564,6 |
| 453 | 467593,56 | 2249564,53 |
| 454 | 467593,15 | 2249562,35 |
| 455 | 467592,15 | 2249557,95 |
| 456 | 467590,33 | 2249557,97 |
| 457 | 467589,88 | 2249553,98 |
| 458 | 467592,2 | 2249553,62 |
| 459 | 467591,03 | 2249548,57 |
| 460 | 467588,03 | 2249549,11 |
| 461 | 467586,65 | 2249540,46 |
| 462 | 467588,63 | 2249540,3 |
| 463 | 467587,85 | 2249535,59 |
| 464 | 467587,03 | 2249529,6 |
| 465 | 467582,82 | 2249530,15 |
| 466 | 467580,54 | 2249515,24 |
| 467 | 467577,44 | 2249494,58 |
| 468 | 467580,96 | 2249494,08 |
| 469 | 467580,63 | 2249491,79 |
| 470 | 467580,5 | 2249491,12 |
| 471 | 467580,38 | 2249490,31 |
| 472 | 467579,19 | 2249483,24 |
| 473 | 467576,34 | 2249482,75 |
| 474 | 467574,53 | 2249472,07 |
| 475 | 467577,29 | 2249471,59 |
| 476 | 467574,65 | 2249449,28 |
| 477 | 467572,32 | 2249449,61 |
| 478 | 467569,6 | 2249434,14 |
| 479 | 467570,92 | 2249433,39 |
| 480 | 467569,96 | 2249429,33 |
| 481 | 467567,88 | 2249429,01 |
| 482 | 467567,27 | 2249429,01 |
| 483 | 467567,01 | 2249427,95 |
| 484 | 467565,62 | 2249411,35 |
| 485 | 467564,23 | 2249404,95 |
| 486 | 467566,3 | 2249404,85 |
| 487 | 467565,75 | 2249401,41 |
| 488 | 467565,3 | 2249399,28 |
| 489 | 467563,8 | 2249388,95 |
| 490 | 467562,17 | 2249377,66 |
| 491 | 467561,37 | 2249372,55 |
| 492 | 467561,88 | 2249370,74 |
| 493 | 467559,12 | 2249355,2 |
| 494 | 467557,42 | 2249355,2 |
| 495 | 467556,22 | 2249343,42 |
| 496 | 467561,78 | 2249342,54 |
| 497 | 467558,95 | 2249321,01 |
| 498 | 467551,47 | 2249322,27 |
| 499 | 467546,85 | 2249295,96 |
| 500 | 467543,86 | 2249280,7 |
| 501 | 467543,09 | 2249280,81 |
| 502 | 467538,98 | 2249259,42 |
| 503 | 467540,27 | 2249259,05 |
| 504 | 467537,5 | 2249235,75 |
| 505 | 467546,95 | 2249233,87 |
| 506 | 467538,72 | 2249214,4 |
| 507 | 467534,06 | 2249216,37 |
| 508 | 467532,6 | 2249210,95 |
| 509 | 467532,11 | 2249211 |
| 510 | 467530,13 | 2249211,19 |
| 511 | 467528,13 | 2249211,39 |
| 512 | 467527,43 | 2249211,45 |
| 513 | 467524,33 | 2249187,98 |
| 514 | 467522,74 | 2249188,13 |
| 515 | 467521 | 2249179,39 |
| 516 | 467519,05 | 2249163,67 |
| 517 | 467519,63 | 2249159,72 |
| 518 | 467517,05 | 2249146,07 |
| 519 | 467518,85 | 2249145,49 |
| 520 | 467517,86 | 2249141,6 |
| 521 | 467516,08 | 2249130,4 |
| 522 | 467518,64 | 2249125,95 |
| 523 | 467543,44 | 2249119,75 |
| 524 | 467553,19 | 2249117,88 |
| 525 | 467563,01 | 2249114,83 |
| 526 | 467568,61 | 2249113,77 |
| 527 | 467575,75 | 2249112,52 |
| 528 | 467619,5 | 2249104,98 |
| 529 | 467623,94 | 2249106,16 |
| 530 | 467624,19 | 2249108,67 |
| 531 | 467630,63 | 2249107,97 |
| 532 | 467631,36 | 2249107,89 |
| 533 | 467631,19 | 2249105,42 |
| 534 | 467638,06 | 2249104,95 |
| 535 | 467638,32 | 2249108,56 |
| 536 | 467638,64 | 2249110,7 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 538 | 467789,74 | 2249092,34 |
| 539 | 467789,99 | 2249094,1 |
| 540 | 467790,37 | 2249096,8 |
| 541 | 467791 | 2249100,08 |
| 542 | 467792,42 | 2249108,06 |
| 543 | 467793,22 | 2249107,97 |
| 544 | 467794,39 | 2249114,5 |
| 545 | 467794,66 | 2249118,4 |
| 546 | 467795,75 | 2249125,65 |
| 547 | 467798,57 | 2249125,18 |
| 548 | 467799,96 | 2249133,18 |
| 549 | 467800,8 | 2249139,59 |
| 550 | 467800,83 | 2249139,84 |
| 551 | 467801,61 | 2249145,81 |
| 552 | 467802,27 | 2249145,73 |
| 553 | 467803,59 | 2249145,57 |
| 554 | 467804,88 | 2249155,57 |
| 555 | 467807,99 | 2249172,99 |
| 556 | 467806,09 | 2249173,22 |
| 557 | 467802,54 | 2249173,8 |
| 558 | 467801,51 | 2249175,6 |
| 559 | 467804,24 | 2249195,41 |
| 560 | 467806,43 | 2249195,11 |
| 561 | 467817,05 | 2249244,96 |
| 562 | 467819,61 | 2249244,55 |
| 563 | 467820,53 | 2249249,61 |
| 564 | 467818,71 | 2249249,94 |
| 565 | 467821,66 | 2249266,6 |
| 566 | 467818,82 | 2249267,09 |
| 567 | 467820,29 | 2249275,77 |
| 568 | 467815,96 | 2249276,5 |
| 569 | 467819,2 | 2249295,61 |
| 570 | 467826,52 | 2249294,41 |
| 571 | 467829,21 | 2249308,39 |
| 572 | 467839,04 | 2249370,35 |
| 573 | 467840,07 | 2249376,33 |
| 574 | 467838,77 | 2249376,53 |
| 575 | 467837,22 | 2249376,77 |
| 576 | 467837,23 | 2249377,96 |
| 577 | 467838,1 | 2249383,4 |
| 578 | 467839,27 | 2249390,97 |
| 579 | 467842,57 | 2249390,44 |
| 580 | 467845,06 | 2249403,74 |
| 581 | 467841,05 | 2249404,62 |
| 582 | 467844,66 | 2249425,13 |
| 583 | 467848,75 | 2249424,43 |
| 584 | 467852,15 | 2249444,85 |
| 585 | 467856,85 | 2249473,31 |
| 586 | 467858,04 | 2249473,05 |
| 587 | 467858,7 | 2249476,61 |
| 588 | 467859,69 | 2249477,19 |
| 589 | 467864,91 | 2249505,8 |
| 590 | 467864,21 | 2249505,92 |
| 591 | 467870,94 | 2249543,83 |
| 592 | 467848,9 | 2249547,96 |
| 593 | 467847,93 | 2249548,27 |
| 594 | 467844 | 2249548,96 |
| 595 | 467838,14 | 2249550 |
| 596 | 467833,96 | 2249550,68 |
| 597 | 467812,07 | 2249554,11 |
| 598 | 467810,99 | 2249553,93 |
| 599 | 467806,56 | 2249554,63 |
| 600 | 467784,07 | 2249558,23 |
| 601 | 467782,64 | 2249557,87 |
| 602 | 467779,11 | 2249558,38 |
| 603 | 467771,14 | 2249558,84 |
| 604 | 467762,99 | 2249559,57 |
| 605 | 467750,55 | 2249560,49 |
| 606 | 467745,48 | 2249528,67 |
| 607 | 467744,89 | 2249525,84 |
| 608 | 467744,33 | 2249525,91 |
| 609 | 467743,61 | 2249521,38 |
| 610 | 467742,91 | 2249517,4 |
| 611 | 467741,62 | 2249517,62 |
| 612 | 467741,39 | 2249516,3 |
| 613 | 467742,66 | 2249516,06 |
| 614 | 467742,23 | 2249513,65 |
| 615 | 467739,73 | 2249500,52 |
| 616 | 467738,79 | 2249500,73 |
| 617 | 467735,55 | 2249481,07 |
| 618 | 467733,45 | 2249466,09 |
| 619 | 467738 | 2249465,35 |
| 620 | 467737,21 | 2249462,47 |
| 621 | 467733,85 | 2249462,78 |
| 622 | 467733,02 | 2249456,22 |
| 623 | 467730,96 | 2249444,66 |
| 624 | 467733,2 | 2249444,24 |
| 625 | 467729,99 | 2249426,81 |
| 626 | 467725,78 | 2249427,5 |
| 627 | 467722,88 | 2249412,43 |
| 628 | 467723,85 | 2249412,14 |
| 629 | 467722,43 | 2249404,04 |
| 630 | 467721,26 | 2249404,22 |
| 631 | 467720,11 | 2249398,53 |
| 632 | 467716,64 | 2249380,91 |
| 633 | 467717,06 | 2249375,38 |
| 634 | 467715,4 | 2249364,54 |
| 635 | 467712,98 | 2249356,16 |
| 636 | 467705,3 | 2249314,9 |
| 637 | 467708,74 | 2249314,13 |
| 638 | 467705,3 | 2249296,25 |
| 639 | 467703,19 | 2249296,66 |
| 640 | 467700,26 | 2249279,63 |
| 641 | 467699,47 | 2249280,14 |
| 642 | 467692,48 | 2249245,19 |
| 643 | 467692,76 | 2249239,06 |
| 644 | 467690,54 | 2249224,54 |
| 645 | 467689,61 | 2249215,53 |
| 646 | 467691,86 | 2249215,02 |
| 647 | 467691,18 | 2249210,71 |
| 648 | 467692,17 | 2249210,59 |
| 649 | 467689,74 | 2249190,31 |
| 650 | 467685,84 | 2249190,79 |
| 651 | 467682,97 | 2249176,46 |
| 652 | 467684,76 | 2249175,8 |
| 653 | 467683,27 | 2249164,74 |
| 654 | 467682,83 | 2249161,43 |
| 655 | 467681,72 | 2249161,41 |
| 656 | 467680,52 | 2249161,55 |
| 657 | 467679,89 | 2249157,49 |
| 658 | 467679,89 | 2249157,24 |
| 659 | 467679,1 | 2249151,12 |
| 660 | 467677,85 | 2249141,95 |
| 661 | 467677 | 2249135,7 |
| 662 | 467678,27 | 2249135,56 |
| 663 | 467677,19 | 2249129,05 |
| 664 | 467675,66 | 2249116,36 |
| 665 | 467675,34 | 2249114 |
| 666 | 467673,73 | 2249114,37 |
| 667 | 467672,07 | 2249102,59 |
| 668 | 467685,95 | 2249099,8 |
| 669 | 467686,59 | 2249103,23 |
| 670 | 467695,92 | 2249101,99 |
| 671 | 467701,18 | 2249101,29 |
| 672 | 467704,79 | 2249100,78 |
| 673 | 467726,08 | 2249097,74 |
| 674 | 467731,16 | 2249092,67 |
| 675 | 467738,1 | 2249091,73 |
| 676 | 467749,26 | 2249090,49 |
| 677 | 467751,19 | 2249089,89 |
| 678 | 467756,99 | 2249088,53 |
| 679 | 467757,22 | 2249089,29 |
| 680 | 467768,58 | 2249087,05 |
| 681 | 467771,12 | 2249087,16 |
| 682 | 467774,2 | 2249087,14 |
| 683 | 467773,93 | 2249086,31 |
| 684 | 467773,82 | 2249085,98 |
| 685 | 467774,41 | 2249085,81 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |
| 687 | 467929,9 | 2249071,5 |
| 688 | 467931,39 | 2249078,35 |
| 689 | 467932,48 | 2249078,33 |
| 690 | 467935,02 | 2249091,91 |
| 691 | 467936,45 | 2249099,49 |
| 692 | 467939,29 | 2249124,51 |
| 693 | 467939,89 | 2249130,8 |
| 694 | 467940,25 | 2249135,16 |
| 695 | 467940,75 | 2249138,03 |
| 696 | 467941,62 | 2249141,62 |
| 697 | 467942,97 | 2249141,49 |
| 698 | 467944,37 | 2249153,22 |
| 699 | 467936,56 | 2249154,71 |
| 700 | 467940,21 | 2249173,35 |
| 701 | 467943,56 | 2249172,92 |
| 702 | 467947,03 | 2249174,02 |
| 703 | 467951,02 | 2249197,41 |
| 704 | 467954,9 | 2249196,75 |
| 705 | 467955,5 | 2249200,49 |
| 706 | 467956,84 | 2249208,46 |
| 707 | 467957,77 | 2249213,52 |
| 708 | 467959,6 | 2249223,64 |
| 709 | 467953,45 | 2249224,67 |
| 710 | 467954,59 | 2249231,85 |
| 711 | 467956,14 | 2249231,59 |
| 712 | 467956,42 | 2249233,51 |
| 713 | 467959,57 | 2249256,48 |
| 714 | 467956,44 | 2249256,94 |
| 715 | 467958,7 | 2249271,92 |
| 716 | 467963,28 | 2249271,17 |
| 717 | 467964,43 | 2249277,63 |
| 718 | 467970,9 | 2249313,82 |
| 719 | 467972,4 | 2249324,73 |
| 720 | 467969,58 | 2249325,61 |
| 721 | 467971,8 | 2249337,64 |
| 722 | 467975,4 | 2249337,24 |
| 723 | 467976,64 | 2249344,9 |
| 724 | 467976,2 | 2249344,98 |
| 725 | 467978,84 | 2249361,59 |
| 726 | 467980,64 | 2249361,27 |
| 727 | 467982,29 | 2249371,26 |
| 728 | 467984,07 | 2249383,67 |
| 729 | 467976,26 | 2249384,89 |
| 730 | 467979,98 | 2249401,42 |
| 731 | 467986,76 | 2249400,63 |
| 732 | 467989,2 | 2249417,71 |
| 733 | 467990,03 | 2249417,39 |
| 734 | 467990,57 | 2249421,12 |
| 735 | 467992,3 | 2249433,49 |
| 736 | 467989,79 | 2249434,93 |
| 737 | 467990,24 | 2249438,85 |
| 738 | 467990,31 | 2249448,74 |
| 739 | 467993,38 | 2249448,77 |
| 740 | 467993,18 | 2249458,29 |
| 741 | 467991,74 | 2249458,37 |
| 742 | 467992,06 | 2249463,94 |
| 743 | 467992,45 | 2249468,53 |
| 744 | 467992,92 | 2249474,16 |
| 745 | 467993,92 | 2249474,14 |
| 746 | 467995,05 | 2249486,35 |
| 747 | 467995,21 | 2249491,81 |
| 748 | 467997,69 | 2249517,97 |
| 749 | 467997,82 | 2249521,53 |
| 750 | 467998,36 | 2249525,73 |
| 751 | 467973,86 | 2249529,44 |
| 752 | 467973,84 | 2249530,48 |
| 753 | 467959,05 | 2249532,65 |
| 754 | 467949,62 | 2249533,87 |
| 755 | 467929,43 | 2249536,98 |
| 756 | 467905,19 | 2249540,52 |
| 757 | 467885,81 | 2249542,13 |
| 758 | 467881,02 | 2249511,47 |
| 759 | 467876,77 | 2249483,75 |
| 760 | 467876,54 | 2249482,53 |
| 761 | 467874,82 | 2249471,59 |
| 762 | 467872,49 | 2249462,97 |
| 763 | 467870,22 | 2249463,33 |
| 764 | 467866,19 | 2249444,35 |
| 765 | 467867,17 | 2249442,18 |
| 766 | 467864,02 | 2249428,5 |
| 767 | 467862,97 | 2249420,87 |
| 768 | 467866,4 | 2249420,16 |
| 769 | 467863,12 | 2249401,55 |
| 770 | 467860,87 | 2249401,96 |
| 771 | 467858,84 | 2249402,22 |
| 772 | 467857,07 | 2249391,85 |
| 773 | 467854,96 | 2249380,35 |
| 774 | 467855,69 | 2249378,07 |
| 775 | 467850,96 | 2249349,98 |
| 776 | 467850,7 | 2249348,55 |
| 777 | 467849,59 | 2249348,78 |
| 778 | 467845,84 | 2249326,56 |
| 779 | 467840,23 | 2249292,28 |
| 780 | 467851,29 | 2249290,8 |
| 781 | 467848,14 | 2249272,22 |
| 782 | 467837,69 | 2249274,04 |
| 783 | 467830,8 | 2249234,93 |
| 784 | 467824,38 | 2249194,93 |
| 785 | 467826,64 | 2249194,54 |
| 786 | 467827,47 | 2249192,22 |
| 787 | 467824,75 | 2249172,41 |
| 788 | 467822,26 | 2249170,54 |
| 789 | 467815,5 | 2249171,65 |
| 790 | 467811,67 | 2249149,77 |
| 791 | 467815,55 | 2249149,1 |
| 792 | 467814,31 | 2249142,26 |
| 793 | 467813,45 | 2249139,34 |
| 794 | 467809,98 | 2249140,06 |
| 795 | 467808,11 | 2249125,29 |
| 796 | 467811,31 | 2249125,22 |
| 797 | 467811,12 | 2249121,96 |
| 798 | 467810,42 | 2249118,65 |
| 799 | 467809,91 | 2249114,66 |
| 800 | 467810,87 | 2249114,49 |
| 801 | 467806,87 | 2249079,24 |
| 802 | 467821,47 | 2249076,98 |
| 803 | 467832,66 | 2249074,66 |
| 804 | 467833,17 | 2249077,95 |
| 805 | 467852,91 | 2249074,71 |
| 806 | 467852,29 | 2249070,67 |
| 807 | 467855,42 | 2249070,05 |
| 808 | 467855,21 | 2249068,81 |
| 809 | 467861,51 | 2249067,63 |
| 810 | 467862,51 | 2249073,4 |
| 811 | 467862,62 | 2249074,06 |
| 812 | 467866,25 | 2249073,42 |
| 813 | 467866,97 | 2249073,27 |
| 814 | 467869,95 | 2249072,32 |
| 815 | 467890,65 | 2249069,27 |
| 816 | 467893,88 | 2249068,9 |
| 817 | 467898,05 | 2249068,15 |
| 818 | 467900,5 | 2249067,87 |
| 819 | 467900,71 | 2249067,83 |
| 820 | 467901,22 | 2249067,78 |
| 821 | 467901,35 | 2249067,76 |
| 822 | 467901,02 | 2249065,47 |
| 823 | 467907,43 | 2249064,35 |
| 824 | 467914,14 | 2249062,95 |
| 825 | 467913,78 | 2249061,03 |
| 826 | 467921,11 | 2249059,57 |
| 827 | 467921,59 | 2249061,84 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Серноводск, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;

- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;

- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;

- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;

- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;

- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;

- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;

- соблюдение правил противопожарной безопасности;

- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;

- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;

- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;

- оперативного выявление возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;

- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории опасная с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

•Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–Ф3 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

– 1,5 км при аварии с аммиаком;

– 5 км при аварии с хлором;

– 21 м при аварии с ГСМ;

– 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов. Нейтрализуют хлор следующими растворами:

•известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);

•5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);

•5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

•10%–ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);

•2%–ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

-соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;

- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

-установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливается по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

•обучение населения в области гражданской обороны;

•оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;

•предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;

•проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;

•борьба с пожарами;

•санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;

•восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1.Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2.Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3.Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4.Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5.Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6.Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные переезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7.Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м3 воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ППТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» 3

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры 3

3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 4

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта 7

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 10

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. 13

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений 16

4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». 19

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории 19

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов 29

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 30

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов 30

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории 47

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории 47

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) 47

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ 48

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ 49

3 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры

3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений



4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административном отношении территория изысканий расположена в Сергиевском районе, Самарской области.

Геоморфологически он приурочен к водоразделу р. Сок и р. Сургут. Рельеф участка характеризуется абсолютными отметками 75.45-112.88м., с равномерным уклоном с юга на север.

Опасных физико-геологических процессов на участке и прилегающей к нему территории не имеется.

Климатическая характеристика составлена по материалам многолетних наблюдений метеостанции «Серноводск», расположенной на расстоянии 7,3 км на восток от проектируемого объекта) согласно данным справки из ГМЦ, по Самаре согласно СП 131.13330.2020 и по м/ст Клявлино согласно Научно-прикладному справочнику «Климат России», 2018 г.

Климат района умеренно-континентальный, основными особенностями которого являются умеренно-холодные зимы с оттепелями, возвраты холодов в весенний период, жаркое засушливое лето.

Средняя годовая температура воздуха составляет 4,1ºС.

Самый теплый месяц – июль со среднемесячной температурой воздуха 20,3 ºС.

Самый холодный месяц – январь со среднемесячной температурой минус 12,7 ºС.

Абсолютный максимум температуры воздуха 37,0 ºС (июль) – по данным м-ст Клявлино. Абсолютный минимум температуры воздуха составил минус 46,0 ºС (январь) - по данным м-ст Клявлино. Среднемесячная и годовая, абсолютные значения температуры воздуха приводятся в таблице 1.

Таблица 1 – Характерные температуры воздуха ºС

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднемесячная и годовая температура (по метеостанции Серноводск) [приложение Д] | -12,7 | -12,3 | -5,8 | 5,4 | 14,0 | 18,4 | 20,3 | 18,5 | 12,4 | 4,4 | -3,3 | -9,7 | 4,1 |
| Абсолютная максимальная температура (м/ст Клявлино)[9] | 3 | 5 | 13 | 30 | 34 | 36 | 37 | 36 | 33 | 24 | 12 | 6 | 37 |
| Абсолютная минимальная температура (м/ст Клявлино) [9] | -46 | -39 | -31 | -26 | -9 | -3 | 2 | -0,4 | -5 | -18 | -33 | -44 | -46 |

Согласно данным СП 131.13330.2020 Температура воздуха наиболее холодных суток составляет –минус 37С (обеспеченность 0,98) и –минус 32С (обеспеченность 0,92). Температура наиболее холодной пятидневки составляет –минус 32 С (обеспеченность 0,98) и –минус 3 С

(обеспеченность 0,92). Температура воздуха, обеспеченностью 0,94 составляет –минус 16 С. Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца составляет 83%.

Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода по многолетним наблюдениям приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода, в днях (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Продолжительность безморозного периода | | |
| Наибольшая | Наименьшая | Средняя |
| 174 | 102 | 134 |
| Дата последнего заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 13 V | 16 IV 1963 | 9 VI 1970 |
| Дата первого заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 25 IX | 31 VIII 1976 | 22 X 1974 |

Расчетные значения температур воздуха, используемые в строительстве, приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Расчетные значения температур воздуха.

| **1** | **Самарская область, Самара\*** | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.98 | -34 | °С |
| 3 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.92 | -31 | °С |
| 4 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.98 | -29 | °С |
| 5 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.92 | -27 | °С |
| 6 | Температура воздуха, обеспеченностью 0.94 | -16 | °С |
| 7 | Абсолютная минимальная температура воздуха | -43 | °С |
| 8 | Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца | 6.7 | °С |
| 9 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤0, °С | 144 | сут |
| 10 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤0, °С | -7.8 | °С |
| 11 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤8, °С | 196 | сут |
| 12 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | -4.7 | °С |
| 13 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤10, °С | 210 | сут |
| 14 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤10, °С | -3.8 | °С |
| 15 | Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца | 83 | % |
| 16 | Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца | 80 | % |
| 17 | Количество осадков за ноябрь-март | 226 | мм |
| 18 | Преобладающее направлением ветра за декабрь - февраль | В | |
| 19 | Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь | 3,5 | м/с |
| 20 | Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | 2,9 | м/с |

Почва. Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3 (по метеостанции Клявлино.

Таблица 4 – Характерные температуры поверхности почвы, ˚С (по метеостанции Клявлино), чернозем выщелочный тяжелосуглинистый.

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -15 | -14 | -7 | 5 | 16 | 22 | 23 | 20 | 12 | 2 | -5 | -11 | 4 |
| Абсолютная максимальная температура | 2 | 4 | 19 | 45 | 58 | 68 | 65 | 59 | 52 | 36 | 17 | 2 | 68 |
| Средний из абсолютных максимумов температур | -2 | 1 | 8 | 33 | 48 | 54 | 56 | 51 | 41 | 24 | 6 | 1 | 57 |
| Абсолютная минимальная температура | -50 | -45 | -39 | -35 | -10 | -7 | -0 | -4 | -8 | -26 | -37 | -48 | -50 |
| Средний из абсолютных минимумов температур | -36 | -35 | -29 | -15 | -5 | -0,4 | 4 | 2 | -4 | -13 | -24 | -31 | -40 |

Влажность воздуха. Данные и среднемесячной и годовой влажности воздуха приводится в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха, % (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 84 | 80 | 81 | 72 | 56 | 61 | 67 | 66 | 71 | 80 | 86 | 86 | 74 |

По схематической карте зон влажности район работ относится к сухой зоне (СП 131.13330.2020, рисунок А1).

Среднегодовое количество осадков составляет 461мм с ноября по март осадков меньше 154 мм, с апреля по октябрь – 307 мм. В течение года летние осадки превышают зимние: в среднем 54 мм в июле и 24 мм в феврале. Преобладающее количество осадков выпадает в виде слабых и незначительных по величине дождей или снегопадов.

Максимальное суточное количество осадков обеспеченностью 1% составляет 61 мм.

Таблица 6 - Месячное и годовое количество осадков, мм (по м/ст Серноводск).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество осадков | | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| 32 | 24 | 26 | 29 | 36 | 50 | 54 | 46 | 46 | 46 | 37 | 35 | 461 |

Снежный покров. Исследуемая территория относится к району с устойчивым залеганием снежного покрова. Появление снежного покрова в среднем отмечается 20 октября, а установление устойчивого снежного покрова – 15 ноября, при этом возможен значительный разброс по датам для раннего и позднего установления снежного покрова. Число дней со снежным покровом составляет 159 дня. Среднемноголетние показали динамики снежного покрова приведены в таблице 7 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 7 – Основные показатели динамики снежного покрова (по метеостанции Клявлино)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата появления снежного покрова | | | Дата образования устойчивого снежного покрова | | | Дата разрушения устойчивого снежного покрова | | | Дата схода снежного покрова | | |
| средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя |
| 20.X | 20.IХ | 8.XII | 15.XI | 9.Х | 17.XII | 12.IV | 29.III | 30.IV | 16. IV | 31.III | 24.V |

Данные о высоте снежного покрова и его плотности на последний день декады представлены в таблицах 8.

Средняя максимальная снеговая нагрузка составляет 123 кг/м2 с учетом сноса снега (-20%) – 98 кг/м2. Максимальная снеговая нагрузка составляет 244 кг/м2, с учетом сноса снега (-20%) – 195 кг/м2.

Таблица 8 – Высота (см) снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады (Клявлино).

| XI | | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | | V | | | Наибольшие  за зиму | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | средн. | макс. | мин. |
|  | | | средняя декадная по постоянной рейке в открытом месте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 8 | | 12 | 17 | 21 | 25 | 28 | 31 | 34 | 36 | 37 | 38 | 39 | 34 | 20 | 5 |  |  |  |  | 44 | 84 | 26 |

Гололедно-изморозиевые явления в той или иной мере наблюдаются ежегодно, в период с конца октября до начала апреля. Основными гололедообразующими потоками являются ветры южных румбов и в меньшей степени северо-западных направлений. Толщина стенки гололеда для проводов диаметром 10 мм, возможная один раз в пять лет, составляет 5,7 мм.

Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка приведено в таблице 9 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 9 – Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка (по метеостанции Клявлино).

| Явление | | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Гололед | средне |  | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0.4 | 12 |
| наибольшее |  | 6 | 10 | 14 | 11 | 7 | 6 | 2 | 30 |
| Зернистая изморозь | средне | 0,03 | 0,3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0.3 | 13 |
| наибольшее | 1 | 5 | 11 | 18 | 9 | 6 | 7 | 2 | 36 |
| Кристаллическая изморозь | средне |  | 0.3 | 3 | 7 | 10 | 9 | 5 | 0.1 | 34 |
| наибольшее |  | 5 | 12 | 20 | 19 | 18 | 12 | 3 | 55 |
| Мокрый снег | средне | 0,1 | 1 | 1 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.7 | 0.5 | 4 |
| наибольшее | 2 | 8 | 10 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 17 |
| Сложные отложения | средне |  | 0.1 | 3 | 7 | 6 | 3 | 0.9 |  | 20 |
| наибольшее |  | 2 | 17 | 29 | 18 | 20 | 4 |  | 43 |
| Среднее число дней с обледенением всех видов | средне | 0.1 | 3 | 13 | 20 | 19 | 14 | 10 | 1 | 80 |
| наибольшее | 2 | 10 | 23 | 29 | 26 | 23 | 16 | 5 | 101 |

Среднее и наибольшее число дней с туманом представлено в таблице 10. Данные о средних и наибольших числах дней с метелями и продолжительность метелей приведены в таблицах 11 Данные о средних и наибольших числах дней с грозами и продолжительности гроз приведены в таблицах и грозами представлены в таблицах 12.

Таблица 3.3.10 – Среднее и наибольшее число дней с туманом

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с туманом | | | | | | | | | | | | | |
| Значение | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднее (м/ст Серноводск) [приложение Г] | 2 | 2 | 4 | 2 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 26 |
| Наибольшее (Клявлино) [9] | 13 | 10 | 12 | 10 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 14 | 19 | 19 | 61 |

Таблица 11 - Среднее и наибольшее число дней с метелями (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с метелями | | | | | | | | | | |
| Значение | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | V | Год |
| Среднее | 0,02 | 1 | 4 | 7 | 9 | 7 | 7 | 0,8 | 0,02 | 36 |
| Наибольшее | 1 | 8 | 25 | 22 | 23 | 19 | 19 | 5 | 1 | 75 |

Таблица 12 - Среднее и наибольшее число дней с грозами (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с грозами | | | | | | | | | | |
| Значение | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | Год |
| Среднее |  |  | 0,6 | 4 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0,05 | 31 |
| Наибольшее |  |  | 4 | 12 | 18 | 15 | 13 | 5 | 1 | 42 |

Таблица 13 Повторяемость (%) различных годовых максимумов масс гололедно-изморозевых отложений.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | Масса г/м | | | Число случаев |
| ≤40 | 41-140 | 141-310 |
| Самара | 58 | 38 | 4 | 26 |

Ветра на территории преобладают юго-восточной (повторяемость 21 %) четверти. Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей представлена в таблице 14, годовая роза ветров - на рисунке 3.1.1.

Таблица 14 - Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей, % - по м/ст Серноводск.

| Месяц | Направление ветра | | | | | | | | Штиль |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ |
| Год | 13 | 11 | 7 | 21 | 19 | 10 | 9 | 10 | 10 |

Скорость ветра составляет в среднем за год 3,6 м/с. В течение года среднемесячная скорость ветра изменяется от 3,0 м/с в июле - августе и до 3,9 м/с в январе - марте (таблица 15). Максимальная скорость ветра за период наблюдений на станции равна 20 м/с – по данным м-ст Клявлино, порыв ветра максимальный – 30 м/с.

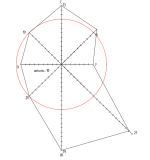


Рисунок 3.1.1 - Роза ветров по сезонам и за год (по метеостанции Серноводск).

Таблица 15 - Средняя и максимальная скорость и порыв ветра (м/с)

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Средняя скорость ветра м/ст Серноводск [приложение Г] | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,6 |
| Максимальная скорость ветра  Порыв  (Клявлино) [9] | 20аф  28ф | 20ф  28ф | 20ф  30а | 20ф  24ф | 20ф  24а | 17ф  23ф | 17ф  22а | 20ф  - | 17ф  28ф | 20ф  25а | 18ф  25а | 20ф  20аф | 20аф  30а |

Температура почвогрунтов зависит от их физических свойств (тип, механический состав, влажность), растительного покрова, а в зимнее время и от наличия снежного покрова. Оказывают влияние и местные условия: микрорельеф, экспозиция склонов и т. д. В среднем за год температура поверхности почвы равна 7 ºС.

Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3.1.16.

Таблица 16 – Характерные температуры поверхности почвы, 0 С

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -12 | -12 | -6 | +7 | +19 | +25 | +27 | +23 | +15 | +5 | -3 | -9 | +7 |

Таблица 17 – Средняя месячные и годовая температура почвы на глубинах, 0 С

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Месяц | 0,80 м | 1,60 м | 3,20 м |
| 1 | 1,8 | 4,7 | 8,0 |
| 2 | 1,1 | 3,6 | 7,1 |
| 3 | 0,9 | 2,9 | 6,3 |
| 4 | 2,4 | 2,9 | 5,6 |
| 5 | 8,0 | 5,5 | 5,6 |
| 6 | 12,4 | 8,9 | 6,4 |
| 7 | 15,5 | 11,7 | 7,7 |
| 8 | 16,3 | 13,4 | 9,1 |
| 9 | 14,4 | 13,3 | 10,1 |
| 10 | 10,4 | 11,4 | 10,4 |
| 11 | 6,1 | 8,9 | 10,0 |
| 12 | 3,3 | 6,4 | Глубина промерзания 9,2 |
| Год | 7,7 | 7,8 | 8,0 |

Таблица 18 –почвы, см

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | XI | XII | I | II | III | Из максимальных за зиму | | |
| средняя | наибольшая | наименьшая |
| Самара | 25 | 48 | 73 | 82 | 83 | 86 | 145 | 50 |

Опасные природные явления. Согласно данным Справочника по опасным явлениям, на территории изысканий возможно проявление следующих ОПЯ (опасные природные явления, таблица 19): ливни, сильный туман, опасными

Ливни - осадки в количестве 30 мм и более за 1 ч и менее.

Сильные отложения и налипания мокрого снега - диаметр отложений на проводах стандартного гололедного станка 20 мм и более, для сложного отложения и налипания мокрого снега - 35 мм и более.

Таблица 19. Максимальное число дней с опасными явлениями.

| метеостанция | **сильные**  **снего-**  **пады** | **сильные метели** | интенсивные осадки | **ливни** | высокие скорости ветра | **крупный град** | **сильный туман** | сильные пыльные бури | **Сильные отложения и налипания мокрого снега** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серноводск | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 |
| Клявлино | **2** | 0 | 0 | **2** | 0 | **2** | **0** | 0 | **1** |

Согласно СП 20.13330.2016 исследуемая территория по весу снегового покрова относится к IV району Sg = 2,0 кПа, по давлению ветра относится к III району ω0 = 0,38 кПа, по толщине стенки гололеда ко II району b = 5 мм. Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию для строительства территория относится к I-В.

Согласно дорожно-климатическому районированию (приложение Б СП 34.1330.2012) территория изысканий расположена в III дорожной климатической зоне с умеренными климатическими условиями для дорожного строительства, включающая лесостепную зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы. И к 1-му типу местности и грунтов по характеру и степени увлажнения.

## Гидрография

По классификации Б.Д. Зайкова, реки исследуемой территории относятся к равнинным рекам Восточно-Европейского типа.

Питание рек, смешанное с резким преобладанием снегового, доля участия дождевого и грунтового небольшая.

Весеннее половодье – главная фаза водного режима исследуемой гидрографической сети (до 87 % годового стока). Весенний подъем уровней начинается обычно в конце марта - начале апреля, за 5-6 дней до вскрытия, вместе с началом интенсивного поступления в русло талых вод.

Пик половодья приходится на вторую декаду апреля. Средняя продолжительность половодья составляет 23 дня.

По данным наблюдений гидрологического поста, р. Сок – н.п. Сургут, превышение максимальных уровней над нулем графика р. Сок в обычные по водности годы составляет 497 см, в многоводные (1947 г) достигало 590 см. Годовая амплитуда колебаний уровня составляет: средняя – 309 см, высшая – 380 см, низшая – 110 см.

По материалам изученности и результатам рекогносцировочного обследования, максимальный подъем уровня на малых водотоках (с площадью водосбора менее 1000 км2) от 1,5 до 4,0 м, в овражно-балочной сети не превышает 1,0-1,5 м.

Средний многолетний расход воды весеннего половодья р. Сок – н.п. Сургут составляет 19,6 м3/с, максимальный достигает 47,1м3/с (1991г.)

Данные о характерных уровнях воды по данным наблюдений на р. Сок – н.п. Сургут приведены в таблице 20.

Таблица 20 – Характерные уровни воды, в сантиметрах над «0» графика

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Среднегодовой уровень | Максимальный уровень | | Минимальный уровень | | | | Год. амплитуда колебания уровня, см |
| уровень | дата | летне-осенняя межень | дата | зимняя межень | дата |
| р. Сок – н.п. Сургут (1936-1962г.г.) «0»гр-47,09 м БС | | | | | | |  |
| 497 | 590 | 02.04.1947 | 1244 | 20.09.1949 | 224 | 23.12.1949 | 380 |

Летне-осенняя межень приходится на начало мая и устанавливается сразу по окончании спада половодья. В этот период реки переходит на грунтовое питание. Минимальные расходы и уровни летне-осенней межени приходятся на август - сентябрь. Незначительные подъемы уровня от дождей наблюдаются редко. Во время прохождения дождевых паводков высота подъема воды не превышает 120 см. Средняя продолжительность летне-осенней межени составляет около 200 дней.

Зимняя межень обычно приходится на вторую декаду ноября. Межень устойчивая. Лишь в отдельные зимы она прерывается оттепелями и кратковременным подъемом уровня воды. Наиболее маловодный период межени наступает в январе-феврале. На реках возможно промерзание и образование наледей в конце декабря - первой декаде января Средняя продолжительность зимней межени составляет 130-150 дней.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ И ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

В геологическом строении участка на глубину до 5м принимают участие четвертичные делювиальные отложения (dQ). С поверхности распространен современный почвенно-растительный слой (pdQIV) и современный техногенный грунт (tQIV). На территории исследования имеются:

асфальт, мощностью 0.05-0.1м. (скважина № 5, 8, 20, 21);

щебенистое основание, мощностью 0.1-0.3м. (скважина №2, №4-8, №10, 12, 16, №18-26).

dQ - Песок коричневый, мелкий, средней плотности, влажный. Вскрытая мощность слоя 1.3-4.3м.

dQ - Суглинок коричневый, мягкопластичный, с тонкими прослоями мелкого песка (до 1 см). Залегает локально, в районе скважины №3 и №15. Вскрытая мощность слоя 4.5-4.6м.

dQ - Глина коричневая, полутвердая, слабоизвестковистая, с прослоями песка до 1 см. Совокупная вскрытая мощность слоя 1.4-4.6м.

dQ - Суглинок коричневый, тугопластичный, с прослоями суглинка мягкопластичного. Совокупная мощность слоя 0.9-4.4м.

dQ – Суглинок коричневый полутвердый, просадочный, залегает локально в районе скважины №12 и №13. Вскрытая мощность слоя 4.1-4.3м.

pdQIV – Почвенно-растительный слой – суглинистый и глинистый чернозем. Залегает на глубине 0.0-0.6м., толщина слоя 0.2-2.7м.

tQIV – Насыпной грунт – представляет собой смесь чернозема, глины, щебня, доломитовой отсыпки, залегает на глубине 0.0-0.4м., толщина слоя 0.2-1.9м.

Условия залегания грунтов в разрезе и описание их по скважинам приведены в графической части.

Во время проходки буровых скважин предметов представляющих археологическую ценность не обнаружено.

Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием локальных линз грунтовых вод, приуроченного к толще делювиальных четвертичных отложений и современных техногенных образований. Распространение УГВ локальное, незакономерное. По результатам гидрогеологических наблюдений, уровень грунтовых вод установился на глубине 1.1-2.9м. Водовмещающими породами являются прослои песка в суглинках тугопластичных и мягкопластичных, глинах полутвердых, пески мелкие, и насыпные грунты с коэффициентом фильтрации от 0.05 до 1.0м/сут. (14, табл. 71).

В процессе выполнения полевых работ, в районе скважин №+5, было зафиксировано замачивание грунтов техногенными водами по схеме «сверху», предположительно утечками из водонесущих коммуникаций или сбросом техногенных вод с участка, расположенного выше по склону, так как появившийся уровень грунтовых вод в этих скважинах зафиксирован на глубинах 1.6м, а установившийся уровень (на следующий день после бурения) - на 1.1м.

В период обильных осенних дождей и весенних паводков возможны сезонные колебания УГВ на 1.0-1.5м, а также возможно образование локальных линз грунтовых вод, в верхней части разреза (до 2-4м), типа «верховодка» в любой части исследуемой территории.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и аварийных утечек из водонесущих коммуникаций. Разгрузка - подземным стоком в сторону ближайшего водоема.

По результатам химанализов (прилож. И) грунтовая вода классифицируется как пресная-слабосолоноватая с общей минерализацией 824-1169 мг/л. По отношению к бетонам всех марок и к арматуре ж/б конструкций вода является неагрессивной [9, прилож. В, табл. В.3, В.4, Г.2]. По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции вода – среда среднеагрессивная [9, прилож. Х, табл.Х.3].

По трассе проектируемой автомобильной дороги выделяются участки как подтопленные в естественных условиях – тип I-А, так и потенциально подтопляемые тип II-Б1 (СП 11-105-97, ч. II, приложение И).

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии с п 2. Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 26.08.2020) "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов", подготовка проекта планировки территории, осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

В отношении автомобильных дорог устанавливаются границы придорожных полос.

Придорожные полосы не устанавливаются на автомобильные дороги в границах населенных пунктов.

Планируемый к размещению объект расположен в границах п. Серноводск, таким образом граница территории в отношении которой разрабатывается документация по планировке территории определяется по границам зоны планируемого к размещению линейного объекта.

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

Каталог координат поворотных точек границ затрагиваемых земельных участков/частей земельных участков и их площадь содержится в Томе 3 "Проект межевания территории. Текстовая часть".

Информация о земельных участках, попадающих в границы разработки документации по планировке территории отражены на схеме – «Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории».

Земельные участки, попадающие в границы полосы отвода, и их характеристики представлены в таблице ниже:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Кадастровый номер** | **Условный номер** | **Правообладатель** | **категория** | **цель занятия** |
| **Таблица земельных участков в границе территории разработки ДПТ «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» с указанием категории и форм собственности** | | | | |
| 63:31:0000000:1155 | :1155/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства примыкания |
| 63:31:0806011:9 | :9/чзу1 | Российская Федерация (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства съезда к территории курорта |
| 63:31:0000000:1143 | :1143/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства примыкания |
| 63:31:0000000:1141 | :1141/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства примыкания |
| 63:31:0806012:375 | :375:ЗУ1 | Муниципальная собственность | земли населенных пунктов | постоянный отвод а/д |
| 63:31:0806012 | :ЗУ1 | Земели, государственная собственность на которые не разграничена в ведении администрации | земли населенных пунктов | постоянный отвод а/д |
| 63:31:0000000 | :ЗУ2 | Земели, государственная собственность на которые не разграничена в ведении администрации | земли населенных пунктов | постоянный отвод а/д |

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Проектируемый линейный Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не пересекает объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Зона планируемого размещения линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района не пересекает водных объектов (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.).

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ

В составе томов документации по планировке территории отсутствуют отчеты по выполненным инженерным изысканиям, в связи с большим объемом, материалы инженерных изысканий представлены в виде отдельных томов.

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" 3

1.1 Чертеж межевания территории 3

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть" 6

2.1 Перечень образуемых земельных участков 6

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков 9

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон 61

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории 70

Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"

1.1 Чертеж межевания территории

 C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\ЧМ-2_page-0001.jpg 

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть"

2.1 Перечень образуемых земельных участков

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

В соответствии с определенной в проекте планировке территории зоной планируемого размещения линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, к образованию предусмотрены следующие земельные участки:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| условные номера образуемых земельных участков | номера характерных точек образуемых земельных участков | кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки | площадь образуемых земельных участков, кв.м. | способы образования земельных участков | сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования | целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков) | условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую |
| :1155/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1155 | 879 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута на период обустройства примыкания | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1155 | Земли населенных пунктов |
| :9/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0806011:9 | 295 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление сервитута на период обустройства съезда к территории курорта | не отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |
| :1143/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1143 | 561 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута на период обустройства примыкания | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1143 | Земли населенных пунктов |
| :1141/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1141 | 6459 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута на период обустройства примыкания | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1141 | Земли населенных пунктов |
| :375:ЗУ1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0806012:375 | 358 | Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:375, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |
| :ЗУ1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0806012 | 126 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена, с уточнение границы смежного земельного участка с КН 63:31:0806012:78 | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |
| :ЗУ2 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000 | 56245 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |

В результате анализа сведений ЕГРН выявлена ошибка в местоположении границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, так как его границы расположены на конструктивных элементах существующей автомобильной дороги.

Рекомендовано перед образованием земельного участка с условным номером :ЗУ1 провести кадастровые работы по уточнению границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, либо образовать :ЗУ1 с одновременным уточнением границы земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78.

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :1155/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 879 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 1 | 468026,7 | 2248643,01 |  |  |
| 11 | 468037,95 | 2248659,55 | 20 | 55°46'11" |
| 10 | 468035,81 | 2248661 | 2,59 | 145°45'26" |
| 9 | 468036,38 | 2248661,84 | 1,01 | 55°45'27" |
| 8 | 468032,9 | 2248664,1 | 4,15 | 146°58'48" |
| 7 | 468029,88 | 2248666,06 | 3,6 | 147°0'58" |
| 6 | 468020,53 | 2248672,14 | 11,15 | 146°57'55" |
| 5 | 468003,41 | 2248647,21 | 30,24 | 235°31'18" |
| 4 | 467995,83 | 2248636,62 | 13,03 | 234°23'40" |
| 3 | 468011,81 | 2248625,74 | 19,34 | 325°45'26" |
| 2 | 468024,55 | 2248644,47 | 22,65 | 55°46'26" |
| 1 | 468026,7 | 2248643,01 | 2,59 | 325°47'40" |
|  |  |  |  |  |
| :9/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 295 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 145 | 468052,56 | 2248702,05 |  |  |
| 151 | 468054,81 | 2248710,61 | 8,85 | 75°16'39" |
| 150 | 468063,63 | 2248739,99 | 30,68 | 73°17'4" |
| 149 | 468048,18 | 2248732,65 | 17,11 | 205°23'41" |
| 148 | 468052,95 | 2248722,6 | 11,13 | 295°22'45" |
| 147 | 468048,59 | 2248715,61 | 8,24 | 238°3'29" |
| 146 | 468043,51 | 2248705,48 | 11,33 | 243°22'42" |
| 145 | 468052,56 | 2248702,05 | 9,68 | 339°14'60" |
|  |  |  |  |  |
| :1143/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 561 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 12 | 468139,82 | 2248872,81 |  |  |
| 25 | 468145,7 | 2248887,58 | 15,89 | 68°18'8" |
| 24 | 468139,72 | 2248890,66 | 6,73 | 152°44'1" |
| 23 | 468144,9 | 2248903,57 | 13,91 | 68°8'15" |
| 22 | 468146,05 | 2248903,16 | 1,22 | 340°22'40" |
| 21 | 468149,49 | 2248911,91 | 9,4 | 68°32'17" |
| 20 | 468148,4 | 2248912,3 | 1,16 | 160°18'46" |
| 19 | 468146,48 | 2248912,98 | 2,04 | 160°29'51" |
| 18 | 468140,89 | 2248914,94 | 5,92 | 160°40'41" |
| 17 | 468118,16 | 2248856,16 | 63,02 | 248°51'31" |
| 16 | 468123,42 | 2248854,26 | 5,59 | 340°8'22" |
| 15 | 468128,19 | 2248866,55 | 13,18 | 68°47'16" |
| 14 | 468132 | 2248875,35 | 9,59 | 66°35'22" |
| 13 | 468135,88 | 2248874,09 | 4,08 | 342°1'40" |
| 12 | 468139,82 | 2248872,81 | 4,14 | 342°1'40" |
|  |  |  |  |  |
| :1141/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 6459 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 26 | 467569,96 | 2249429,33 |  |  |
| 49 | 467570,92 | 2249433,39 | 4,17 | 76°41'48" |
| 48 | 467569,6 | 2249434,14 | 1,52 | 150°23'44" |
| 47 | 467572,32 | 2249449,61 | 15,71 | 80°1'41" |
| 46 | 467574,65 | 2249449,28 | 2,35 | 351°59'53" |
| 45 | 467577,29 | 2249471,59 | 22,46 | 83°14'59" |
| 44 | 467574,53 | 2249472,07 | 2,8 | 170°8'37" |
| 43 | 467576,34 | 2249482,75 | 10,83 | 80°22'52" |
| 42 | 467579,19 | 2249483,24 | 2,89 | 9°45'20" |
| 41 | 467580,38 | 2249490,31 | 7,17 | 80°26'45" |
| 40 | 467580,5 | 2249491,12 | 0,82 | 81°34'23" |
| 39 | 467575,96 | 2249491,72 | 4,58 | 172°28'17" |
| 38 | 467564,24 | 2249492,7 | 11,76 | 175°13'13" |
| 37 | 467561,37 | 2249493,26 | 2,92 | 168°57'33" |
| 36 | 467559,13 | 2249476,02 | 17,38 | 262°35'49" |
| 35 | 467557,48 | 2249475,02 | 1,93 | 211°7'35" |
| 34 | 467557,05 | 2249472,51 | 2,55 | 260°23'53" |
| 33 | 467553,59 | 2249472,92 | 3,48 | 173°15'30" |
| 32 | 467551,17 | 2249452,44 | 20,62 | 263°15'1" |
| 31 | 467554,66 | 2249451,79 | 3,55 | 349°29'37" |
| 30 | 467551,21 | 2249430,8 | 21,27 | 260°39'58" |
| 29 | 467559,53 | 2249429,04 | 8,5 | 348°3'21" |
| 28 | 467567,27 | 2249429,01 | 7,74 | 359°47'39" |
| 27 | 467567,88 | 2249429,01 | 0,61 | 359°47'39" |
| 26 | 467569,96 | 2249429,33 | 2,1 | 8°44'46" |
| 50 | 467722,43 | 2249404,04 |  |  |
| 74 | 467723,85 | 2249412,14 | 8,22 | 80°3'24" |
| 73 | 467722,88 | 2249412,43 | 1,01 | 163°21'18" |
| 72 | 467725,78 | 2249427,5 | 15,35 | 79°6'27" |
| 71 | 467729,99 | 2249426,81 | 4,26 | 350°39'16" |
| 70 | 467733,2 | 2249444,24 | 17,72 | 79°34'60" |
| 69 | 467730,96 | 2249444,66 | 2,28 | 169°16'1" |
| 68 | 467733,02 | 2249456,22 | 11,74 | 79°53'45" |
| 67 | 467733,85 | 2249462,78 | 6,61 | 82°47'20" |
| 66 | 467737,21 | 2249462,47 | 3,37 | 354°43'43" |
| 65 | 467738 | 2249465,35 | 2,99 | 74°39'39" |
| 64 | 467733,45 | 2249466,09 | 4,61 | 170°49'27" |
| 63 | 467719,18 | 2249468,39 | 14,45 | 170°49'27" |
| 62 | 467717,54 | 2249461,89 | 6,7 | 255°50'22" |
| 61 | 467715,22 | 2249452,72 | 9,46 | 255°48'8" |
| 60 | 467714,04 | 2249448,08 | 4,79 | 255°43'54" |
| 59 | 467709,1 | 2249448,94 | 5,01 | 170°10'32" |
| 58 | 467705,53 | 2249429,57 | 19,69 | 259°34'60" |
| 57 | 467710,95 | 2249428,67 | 5,49 | 350°36'5" |
| 56 | 467712,06 | 2249428,47 | 1,13 | 349°47'10" |
| 55 | 467710,12 | 2249415,01 | 13,6 | 261°47'54" |
| 54 | 467709,1 | 2249415,15 | 1,03 | 172°11'5" |
| 53 | 467707,67 | 2249409,16 | 6,16 | 256°34'23" |
| 52 | 467706,98 | 2249406,47 | 2,78 | 255°36'49" |
| 51 | 467721,26 | 2249404,22 | 14,45 | 351°3'42" |
| 50 | 467722,43 | 2249404,04 | 1,19 | 351°3'42" |
| 75 | 467854,96 | 2249380,35 |  |  |
| 93 | 467857,07 | 2249391,85 | 11,69 | 79°36'11" |
| 92 | 467858,84 | 2249402,22 | 10,52 | 80°18'50" |
| 91 | 467860,87 | 2249401,96 | 2,05 | 352°42'5" |
| 90 | 467863,12 | 2249401,55 | 2,29 | 349°43'55" |
| 89 | 467866,4 | 2249420,16 | 18,89 | 80°1'3" |
| 88 | 467862,97 | 2249420,87 | 3,5 | 168°14'56" |
| 87 | 467864,02 | 2249428,5 | 7,7 | 82°9'52" |
| 86 | 467867,17 | 2249442,18 | 14,04 | 77°1'58" |
| 85 | 467859,81 | 2249443,75 | 7,53 | 167°57'30" |
| 84 | 467852,15 | 2249444,85 | 7,74 | 171°49'41" |
| 83 | 467848,75 | 2249424,43 | 20,7 | 260°32'48" |
| 82 | 467844,66 | 2249425,13 | 4,15 | 170°17'41" |
| 81 | 467841,05 | 2249404,62 | 20,83 | 259°59'52" |
| 80 | 467845,06 | 2249403,74 | 4,11 | 347°39'19" |
| 79 | 467842,57 | 2249390,44 | 13,53 | 259°23'45" |
| 78 | 467839,27 | 2249390,97 | 3,34 | 170°52'33" |
| 77 | 467838,1 | 2249383,4 | 7,66 | 261°12'51" |
| 76 | 467848,2 | 2249381,48 | 10,28 | 349°14'12" |
| 75 | 467854,96 | 2249380,35 | 6,85 | 350°30'37" |
| 94 | 467977,05 | 2249238,82 |  |  |
| 144 | 467977,57 | 2249241,89 | 3,11 | 80°23'11" |
| 143 | 467974,86 | 2249242,3 | 2,74 | 171°23'49" |
| 142 | 467976 | 2249248,23 | 6,04 | 79°7'5" |
| 141 | 467977 | 2249253,39 | 5,26 | 79°1'56" |
| 140 | 467980,5 | 2249252,77 | 3,55 | 349°57'59" |
| 139 | 467982,69 | 2249267,31 | 14,7 | 81°26'7" |
| 138 | 467976,12 | 2249268,34 | 6,65 | 171°5'8" |
| 137 | 467976,21 | 2249268,87 | 0,54 | 80°21'45" |
| 136 | 467976,03 | 2249268,89 | 0,18 | 173°39'35" |
| 135 | 467978,82 | 2249284,79 | 16,14 | 80°2'51" |
| 134 | 467980,38 | 2249295,46 | 10,78 | 81°40'55" |
| 133 | 467981,22 | 2249300,8 | 5,41 | 81°3'38" |
| 132 | 467982,73 | 2249309,57 | 8,9 | 80°13'51" |
| 131 | 467985,92 | 2249325,37 | 16,12 | 78°35'8" |
| 130 | 467987,57 | 2249332,28 | 7,1 | 76°34'13" |
| 129 | 467990,14 | 2249347,08 | 15,02 | 80°8'56" |
| 128 | 467991,97 | 2249359,44 | 12,49 | 81°34'41" |
| 127 | 467995,92 | 2249381,21 | 22,13 | 79°42'58" |
| 126 | 468001,28 | 2249380,47 | 5,41 | 352°10'13" |
| 125 | 468003,62 | 2249398,14 | 17,83 | 82°28'60" |
| 124 | 468000,29 | 2249398,63 | 3,37 | 171°42'17" |
| 123 | 467999,4 | 2249399,92 | 1,57 | 124°36'10" |
| 122 | 468002,63 | 2249417,45 | 17,83 | 79°33'36" |
| 121 | 467998,49 | 2249419,68 | 4,7 | 151°41'28" |
| 120 | 467990,57 | 2249421,12 | 8,05 | 169°41'43" |
| 119 | 467990,03 | 2249417,39 | 3,77 | 261°45'45" |
| 118 | 467989,2 | 2249417,71 | 0,89 | 158°54'58" |
| 117 | 467986,76 | 2249400,63 | 17,25 | 261°52'12" |
| 116 | 467979,98 | 2249401,42 | 6,83 | 173°22'6" |
| 115 | 467976,26 | 2249384,89 | 16,94 | 257°18'10" |
| 114 | 467984,07 | 2249383,67 | 7,91 | 351°5'30" |
| 113 | 467982,29 | 2249371,26 | 12,54 | 261°50'15" |
| 112 | 467980,64 | 2249361,27 | 10,13 | 260°37'17" |
| 111 | 467978,84 | 2249361,59 | 1,83 | 169°55'10" |
| 110 | 467976,2 | 2249344,98 | 16,82 | 260°58'8" |
| 109 | 467976,64 | 2249344,9 | 0,45 | 349°41'43" |
| 108 | 467975,4 | 2249337,24 | 7,76 | 260°48'17" |
| 107 | 467971,8 | 2249337,64 | 3,62 | 173°39'35" |
| 106 | 467969,58 | 2249325,61 | 12,23 | 259°32'40" |
| 105 | 467972,4 | 2249324,73 | 2,95 | 342°40'9" |
| 104 | 467970,9 | 2249313,82 | 11,01 | 262°10'18" |
| 103 | 467964,43 | 2249277,63 | 36,76 | 259°51'50" |
| 102 | 467963,28 | 2249271,17 | 6,56 | 259°54'22" |
| 101 | 467958,7 | 2249271,92 | 4,64 | 170°43'6" |
| 100 | 467956,44 | 2249256,94 | 15,15 | 261°25'35" |
| 99 | 467959,57 | 2249256,48 | 3,16 | 351°43'56" |
| 98 | 467958,81 | 2249250,92 | 5,61 | 262°12'59" |
| 97 | 467956,42 | 2249233,51 | 17,57 | 262°11'0" |
| 96 | 467974,62 | 2249230,75 | 18,41 | 351°21'44" |
| 95 | 467975,51 | 2249230,61 | 0,9 | 351°21'44" |
| 94 | 467977,05 | 2249238,82 | 8,35 | 79°22'34" |
|  |  |  |  |  |
| :375:ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 358 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 159 | 468002,95 | 2249038,93 |  |  |
| 171 | 468004,98 | 2249050,14 | 11,39 | 79°44'8" |
| 170 | 468003,23 | 2249050,5 | 1,78 | 168°22'13" |
| 169 | 467990,92 | 2249051,57 | 12,36 | 175°1'57" |
| 168 | 467990,61 | 2249049,91 | 1,69 | 259°34'23" |
| 167 | 467989,85 | 2249045,78 | 4,2 | 259°34'23" |
| 166 | 467968,01 | 2249049,47 | 22,15 | 170°24'36" |
| 165 | 467963,45 | 2249051,63 | 5,05 | 154°38'23" |
| 164 | 467963,29 | 2249050,72 | 0,93 | 260°20'59" |
| 163 | 467953,6 | 2249052,24 | 9,81 | 171°5'6" |
| 162 | 467953,32 | 2249054,5 | 2,28 | 97°3'45" |
| 161 | 467948,74 | 2249055,11 | 4,62 | 172°24'49" |
| 160 | 467950,14 | 2249047,85 | 7,39 | 280°54'53" |
| 159 | 468002,95 | 2249038,93 | 53,56 | 350°24'46" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 126 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 152 | 467950,17 | 2249112,04 |  |  |
| 158 | 467956,24 | 2249154,12 | 42,51 | 81°48'9" |
| 157 | 467963,67 | 2249153,46 | 7,46 | 354°53'45" |
| 156 | 467963,97 | 2249155,78 | 2,34 | 82°35'19" |
| 155 | 467954,21 | 2249157,3 | 9,88 | 171°8'33" |
| 154 | 467953,9 | 2249154,35 | 2,97 | 264°0'4" |
| 153 | 467947,82 | 2249112,39 | 42,4 | 261°45'19" |
| 152 | 467950,17 | 2249112,04 | 2,38 | 351°38'56" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ2 |  |  |  |  |
| S = | 56245 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 172 | 468084,49 | 2248721,54 |  |  |
| 695 | 468077,78 | 2248725,56 | 7,82 | 149°7'40" |
| 694 | 468080,3 | 2248730,1 | 5,19 | 60°55'7" |
| 693 | 468081,8 | 2248733,19 | 3,43 | 64°8'15" |
| 692 | 468085,75 | 2248731,38 | 4,35 | 335°26'59" |
| 691 | 468092,42 | 2248745,79 | 15,87 | 65°8'31" |
| 690 | 468088,93 | 2248748,3 | 4,3 | 144°17'54" |
| 689 | 468106,3 | 2248789,33 | 44,56 | 67°3'13" |
| 688 | 468105,69 | 2248789,59 | 0,67 | 156°48'9" |
| 687 | 468101,08 | 2248791,89 | 5,15 | 153°29'41" |
| 686 | 468103,16 | 2248796,79 | 5,32 | 66°59'42" |
| 685 | 468107,98 | 2248808,62 | 12,78 | 67°49'44" |
| 684 | 468110,67 | 2248814,79 | 6,73 | 66°26'13" |
| 683 | 468112,28 | 2248819,12 | 4,62 | 69°40'51" |
| 682 | 468114,57 | 2248824,27 | 5,63 | 66°1'39" |
| 681 | 468118,47 | 2248833,18 | 9,73 | 66°18'46" |
| 680 | 468120,9 | 2248839,07 | 6,37 | 67°38'47" |
| 679 | 468118,88 | 2248839,8 | 2,14 | 160°8'16" |
| 678 | 468123,22 | 2248850,36 | 11,42 | 67°39'29" |
| 677 | 468126,26 | 2248848,94 | 3,35 | 335°1'28" |
| 13 | 468135,88 | 2248874,09 | 26,92 | 69°3'24" |
| 14 | 468132 | 2248875,35 | 4,08 | 162°1'40" |
| 15 | 468128,19 | 2248866,55 | 9,59 | 246°35'22" |
| 16 | 468123,42 | 2248854,26 | 13,18 | 248°47'16" |
| 17 | 468118,16 | 2248856,16 | 5,59 | 160°8'22" |
| 18 | 468140,89 | 2248914,94 | 63,02 | 68°51'31" |
| 19 | 468146,48 | 2248912,98 | 5,92 | 340°40'41" |
| 20 | 468148,4 | 2248912,3 | 2,04 | 340°29'51" |
| 21 | 468149,49 | 2248911,91 | 1,16 | 340°18'46" |
| 676 | 468153,9 | 2248923,06 | 11,99 | 68°25'30" |
| 675 | 468153,21 | 2248923,34 | 0,75 | 157°50'30" |
| 674 | 468158,04 | 2248934,87 | 12,5 | 67°15'36" |
| 673 | 468159,37 | 2248939,34 | 4,66 | 73°29'25" |
| 672 | 468160,61 | 2248942,33 | 3,25 | 67°24'24" |
| 671 | 468169,08 | 2248961,71 | 21,14 | 66°23'21" |
| 670 | 468170,67 | 2248965,82 | 4,41 | 68°54'1" |
| 669 | 468172,7 | 2248970,01 | 4,66 | 64°7'22" |
| 668 | 468175,7 | 2248976,23 | 6,91 | 64°15'5" |
| 667 | 468178,95 | 2248985,39 | 9,72 | 70°28'22" |
| 666 | 468180,27 | 2248989,58 | 4,39 | 72°30'19" |
| 665 | 468184,15 | 2249000 | 11,12 | 69°34'16" |
| 664 | 468193,35 | 2248997,48 | 9,54 | 344°41'26" |
| 663 | 468193,62 | 2248997,42 | 0,28 | 348°21'18" |
| 662 | 468197,38 | 2249012,11 | 15,16 | 75°38'44" |
| 661 | 468191,87 | 2249013,24 | 5,63 | 168°29'8" |
| 660 | 468193,05 | 2249017,18 | 4,12 | 73°17'11" |
| 659 | 468178,31 | 2249022,9 | 15,81 | 158°46'8" |
| 658 | 468177,52 | 2249019,97 | 3,04 | 254°52'58" |
| 657 | 468175,16 | 2249020,64 | 2,45 | 164°9'3" |
| 656 | 468174,32 | 2249017,5 | 3,25 | 255°1'23" |
| 655 | 468167,93 | 2249019,1 | 6,59 | 165°56'34" |
| 654 | 468167,18 | 2249016,2 | 3 | 255°29'59" |
| 653 | 468158,92 | 2249018,38 | 8,54 | 165°12'56" |
| 652 | 468159,69 | 2249021,25 | 2,97 | 74°58'54" |
| 651 | 468154,32 | 2249022,78 | 5,58 | 164°5'49" |
| 650 | 468154,49 | 2249023,4 | 0,64 | 74°40'0" |
| 649 | 468150,72 | 2249022,96 | 3,8 | 186°39'25" |
| 648 | 468145,32 | 2249024,14 | 5,53 | 167°40'25" |
| 647 | 468144,69 | 2249021,26 | 2,95 | 257°39'39" |
| 646 | 468138,17 | 2249022,74 | 6,69 | 167°12'39" |
| 645 | 468132,22 | 2249023,78 | 6,04 | 170°5'8" |
| 644 | 468114,66 | 2249027,65 | 17,98 | 167°34'17" |
| 643 | 468108,16 | 2249028,73 | 6,59 | 170°33'59" |
| 642 | 468101,76 | 2249029,76 | 6,48 | 170°51'26" |
| 641 | 468098,68 | 2249030,17 | 3,11 | 172°25'3" |
| 640 | 468096,01 | 2249034,11 | 4,76 | 124°7'27" |
| 639 | 468095,76 | 2249034,12 | 0,25 | 177°42'34" |
| 638 | 468095,76 | 2249034,36 | 0,24 | 90°0'0" |
| 637 | 468096,01 | 2249034,36 | 0,25 | 0°0'0" |
| 636 | 468096,58 | 2249038,87 | 4,55 | 82°47'49" |
| 635 | 468096,64 | 2249039,34 | 0,47 | 82°43'30" |
| 634 | 468096,75 | 2249039,85 | 0,53 | 77°40'23" |
| 633 | 468086,76 | 2249039,84 | 9,99 | 180°5'9" |
| 632 | 468086,76 | 2249039,71 | 0,13 | 270°0'0" |
| 631 | 468086,51 | 2249039,7 | 0,25 | 182°17'26" |
| 630 | 468086,51 | 2249039,84 | 0,14 | 90°0'0" |
| 629 | 468081,88 | 2249039,83 | 4,63 | 180°5'9" |
| 628 | 468080,64 | 2249033,16 | 6,79 | 259°26'5" |
| 627 | 468070,8 | 2249034,65 | 9,96 | 171°23'29" |
| 626 | 468070,72 | 2249034,26 | 0,4 | 259°5'27" |
| 625 | 468070,6 | 2249033,59 | 0,68 | 259°50'45" |
| 624 | 468048,65 | 2249036,46 | 22,14 | 172°33'3" |
| 623 | 468047,82 | 2249037,51 | 1,34 | 128°19'32" |
| 622 | 468047,27 | 2249038,21 | 0,9 | 128°17'25" |
| 621 | 468046,82 | 2249038,28 | 0,45 | 171°23'29" |
| 620 | 468047,15 | 2249040,12 | 1,87 | 79°47'26" |
| 619 | 468045,13 | 2249040,35 | 2,03 | 173°27'1" |
| 618 | 468042,43 | 2249040,66 | 2,72 | 173°27'1" |
| 617 | 468041,76 | 2249036,58 | 4,13 | 260°40'28" |
| 616 | 468032,59 | 2249037,85 | 9,26 | 172°6'54" |
| 615 | 468032,58 | 2249038,31 | 0,46 | 91°14'43" |
| 614 | 468024,74 | 2249039,25 | 7,9 | 173°9'47" |
| 613 | 468022,87 | 2249040,65 | 2,34 | 143°10'45" |
| 611 | 468014,32 | 2249041,98 | 8,65 | 171°9'29" |
| 611 | 468014,31 | 2249041,98 | 0,01 | 180°0'0" |
| 610 | 468010,28 | 2249042,71 | 4,1 | 169°43'58" |
| 609 | 468010,94 | 2249047 | 4,34 | 81°15'14" |
| 608 | 468011,06 | 2249047,67 | 0,68 | 80°12'31" |
| 607 | 468011,42 | 2249049,79 | 2,15 | 80°12'31" |
| 170 | 468003,23 | 2249050,5 | 8,22 | 175°1'57" |
| 171 | 468004,98 | 2249050,14 | 1,78 | 348°22'13" |
| 159 | 468002,95 | 2249038,93 | 11,39 | 259°44'8" |
| 160 | 467950,14 | 2249047,85 | 53,56 | 170°24'46" |
| 161 | 467948,74 | 2249055,11 | 7,39 | 100°54'53" |
| 162 | 467953,32 | 2249054,5 | 4,62 | 352°24'49" |
| 163 | 467953,6 | 2249052,24 | 2,28 | 277°3'45" |
| 164 | 467963,29 | 2249050,72 | 9,81 | 351°5'6" |
| 165 | 467963,45 | 2249051,63 | 0,93 | 80°20'59" |
| 606 | 467957,44 | 2249054,48 | 6,65 | 154°38'23" |
| 605 | 467943,94 | 2249056,29 | 13,62 | 172°21'49" |
| 604 | 467943,76 | 2249054,48 | 1,82 | 264°19'15" |
| 603 | 467940,56 | 2249056,64 | 3,86 | 145°58'50" |
| 602 | 467946,69 | 2249097,69 | 41,51 | 81°30'24" |
| 601 | 467948,08 | 2249097,45 | 1,41 | 350°5'21" |
| 152 | 467950,17 | 2249112,04 | 14,75 | 81°50'28" |
| 153 | 467947,82 | 2249112,39 | 2,38 | 171°38'56" |
| 154 | 467953,9 | 2249154,35 | 42,4 | 81°45'19" |
| 155 | 467954,21 | 2249157,3 | 2,97 | 84°0'4" |
| 156 | 467963,97 | 2249155,78 | 9,88 | 351°8'33" |
| 600 | 467965,66 | 2249168,71 | 13,04 | 82°35'19" |
| 599 | 467960,31 | 2249169,45 | 5,4 | 172°7'15" |
| 598 | 467961,54 | 2249177,57 | 8,21 | 81°23'11" |
| 597 | 467964,82 | 2249176,9 | 3,35 | 348°27'18" |
| 596 | 467965,53 | 2249181,37 | 4,53 | 80°58'29" |
| 595 | 467963,89 | 2249181,65 | 1,66 | 170°18'40" |
| 594 | 467963,99 | 2249182,15 | 0,51 | 78°41'24" |
| 593 | 467963,2 | 2249182,29 | 0,8 | 169°57'2" |
| 592 | 467963,52 | 2249183,83 | 1,57 | 78°15'41" |
| 591 | 467964,32 | 2249183,69 | 0,81 | 350°4'26" |
| 590 | 467964,35 | 2249183,88 | 0,19 | 81°1'39" |
| 589 | 467965,94 | 2249183,62 | 1,61 | 350°42'47" |
| 588 | 467966,71 | 2249188,64 | 5,08 | 81°16'46" |
| 587 | 467968,62 | 2249199,37 | 10,9 | 79°54'24" |
| 586 | 467969,74 | 2249199,16 | 1,14 | 349°22'49" |
| 585 | 467970,4 | 2249203,17 | 4,06 | 80°39'13" |
| 584 | 467965,11 | 2249203,68 | 5,31 | 174°29'36" |
| 583 | 467966,68 | 2249213,87 | 10,31 | 81°14'28" |
| 582 | 467968,17 | 2249213,74 | 1,5 | 355°0'49" |
| 581 | 467969,99 | 2249222,29 | 8,74 | 77°58'59" |
| 580 | 467973,3 | 2249222,14 | 3,31 | 357°19'41" |
| 96 | 467974,62 | 2249230,75 | 8,71 | 81°16'56" |
| 97 | 467956,42 | 2249233,51 | 18,41 | 171°21'44" |
| 579 | 467956,14 | 2249231,59 | 1,94 | 261°42'10" |
| 578 | 467954,59 | 2249231,85 | 1,57 | 170°37'0" |
| 577 | 467953,45 | 2249224,67 | 7,26 | 260°57'54" |
| 576 | 467959,6 | 2249223,64 | 6,23 | 350°28'54" |
| 575 | 467957,77 | 2249213,52 | 10,28 | 259°45'60" |
| 574 | 467956,84 | 2249208,46 | 5,14 | 259°35'8" |
| 573 | 467955,5 | 2249200,49 | 8,08 | 260°27'22" |
| 572 | 467954,9 | 2249196,75 | 3,79 | 260°53'9" |
| 571 | 467951,02 | 2249197,41 | 3,94 | 170°22'19" |
| 570 | 467947,03 | 2249174,02 | 23,72 | 260°19'53" |
| 569 | 467943,56 | 2249172,92 | 3,64 | 197°31'27" |
| 568 | 467940,21 | 2249173,35 | 3,38 | 172°46'25" |
| 567 | 467936,56 | 2249154,71 | 18,99 | 258°55'40" |
| 566 | 467944,37 | 2249153,22 | 7,95 | 349°11'42" |
| 565 | 467942,97 | 2249141,49 | 11,81 | 263°11'38" |
| 564 | 467941,62 | 2249141,62 | 1,36 | 174°29'59" |
| 563 | 467940,75 | 2249138,03 | 3,69 | 256°22'39" |
| 562 | 467940,25 | 2249135,16 | 2,91 | 260°7'2" |
| 561 | 467939,89 | 2249130,8 | 4,37 | 265°16'48" |
| 560 | 467939,29 | 2249124,51 | 6,32 | 264°33'31" |
| 559 | 467936,45 | 2249099,49 | 25,18 | 263°31'21" |
| 558 | 467935,02 | 2249091,91 | 7,71 | 259°18'59" |
| 557 | 467932,48 | 2249078,33 | 13,82 | 259°24'21" |
| 556 | 467931,39 | 2249078,35 | 1,09 | 178°56'56" |
| 555 | 467929,9 | 2249071,5 | 7,01 | 257°43'42" |
| 554 | 467928,39 | 2249060,49 | 11,11 | 262°11'27" |
| 553 | 467921,59 | 2249061,84 | 6,93 | 168°46'16" |
| 552 | 467921,11 | 2249059,57 | 2,32 | 258°3'38" |
| 551 | 467913,78 | 2249061,03 | 7,47 | 168°44'7" |
| 550 | 467914,14 | 2249062,95 | 1,95 | 79°22'49" |
| 549 | 467907,43 | 2249064,35 | 6,85 | 168°12'53" |
| 548 | 467901,02 | 2249065,47 | 6,5 | 170°6'8" |
| 547 | 467901,35 | 2249067,76 | 2,31 | 81°58'31" |
| 546 | 467901,22 | 2249067,78 | 0,13 | 169°10'48" |
| 545 | 467900,71 | 2249067,83 | 0,51 | 174°24'2" |
| 544 | 467900,5 | 2249067,87 | 0,21 | 169°12'57" |
| 543 | 467898,05 | 2249068,15 | 2,47 | 173°28'49" |
| 542 | 467893,88 | 2249068,9 | 4,24 | 169°48'14" |
| 541 | 467890,65 | 2249069,27 | 3,25 | 173°27'55" |
| 540 | 467869,95 | 2249072,32 | 20,92 | 171°37'5" |
| 539 | 467866,97 | 2249073,27 | 3,13 | 162°19'5" |
| 538 | 467866,25 | 2249073,42 | 0,74 | 168°13'54" |
| 537 | 467862,62 | 2249074,06 | 3,69 | 170°0'4" |
| 536 | 467862,51 | 2249073,4 | 0,67 | 260°32'16" |
| 535 | 467861,51 | 2249067,63 | 5,86 | 260°10'4" |
| 534 | 467855,21 | 2249068,81 | 6,41 | 169°23'29" |
| 533 | 467855,42 | 2249070,05 | 1,26 | 80°15'30" |
| 532 | 467852,29 | 2249070,67 | 3,2 | 168°47'15" |
| 531 | 467852,91 | 2249074,71 | 4,09 | 81°14'26" |
| 530 | 467833,17 | 2249077,95 | 20 | 170°40'47" |
| 529 | 467832,66 | 2249074,66 | 3,33 | 261°14'17" |
| 528 | 467821,47 | 2249076,98 | 11,43 | 168°15'45" |
| 527 | 467806,87 | 2249079,24 | 14,77 | 171°13'12" |
| 526 | 467810,87 | 2249114,49 | 35,48 | 83°31'26" |
| 525 | 467809,91 | 2249114,66 | 0,98 | 169°46'59" |
| 524 | 467810,42 | 2249118,65 | 4,02 | 82°42'58" |
| 523 | 467811,12 | 2249121,96 | 3,38 | 78°3'32" |
| 522 | 467811,31 | 2249125,22 | 3,27 | 86°39'52" |
| 521 | 467808,11 | 2249125,29 | 3,2 | 178°44'49" |
| 520 | 467809,98 | 2249140,06 | 14,89 | 82°47'3" |
| 519 | 467813,45 | 2249139,34 | 3,54 | 348°16'40" |
| 518 | 467814,31 | 2249142,26 | 3,04 | 73°35'21" |
| 517 | 467815,55 | 2249149,1 | 6,95 | 79°43'29" |
| 516 | 467811,67 | 2249149,77 | 3,94 | 170°12'10" |
| 515 | 467815,5 | 2249171,65 | 22,21 | 80°4'16" |
| 514 | 467822,26 | 2249170,54 | 6,85 | 350°41'4" |
| 513 | 467824,75 | 2249172,41 | 3,1 | 36°55'56" |
| 512 | 467827,47 | 2249192,22 | 20 | 82°10'28" |
| 511 | 467826,64 | 2249194,54 | 2,47 | 109°31'25" |
| 510 | 467824,38 | 2249194,93 | 2,3 | 170°20'19" |
| 509 | 467830,8 | 2249234,93 | 40,51 | 80°52'54" |
| 508 | 467837,69 | 2249274,04 | 39,71 | 80°0'31" |
| 507 | 467848,14 | 2249272,22 | 10,61 | 350°6'36" |
| 506 | 467851,29 | 2249290,8 | 18,85 | 80°22'58" |
| 505 | 467840,23 | 2249292,28 | 11,16 | 172°23'13" |
| 504 | 467845,84 | 2249326,56 | 34,74 | 80°42'22" |
| 503 | 467849,59 | 2249348,78 | 22,53 | 80°25'14" |
| 502 | 467850,7 | 2249348,55 | 1,13 | 348°17'37" |
| 501 | 467850,96 | 2249349,98 | 1,45 | 79°41'43" |
| 500 | 467855,69 | 2249378,07 | 28,49 | 80°26'30" |
| 75 | 467854,96 | 2249380,35 | 2,39 | 107°45'14" |
| 76 | 467848,2 | 2249381,48 | 6,85 | 170°30'37" |
| 77 | 467838,1 | 2249383,4 | 10,28 | 169°14'12" |
| 499 | 467837,23 | 2249377,96 | 5,51 | 260°54'50" |
| 498 | 467837,22 | 2249376,77 | 1,19 | 269°31'7" |
| 497 | 467838,77 | 2249376,53 | 1,57 | 351°11'54" |
| 496 | 467840,07 | 2249376,33 | 1,32 | 351°15'14" |
| 495 | 467839,04 | 2249370,35 | 6,07 | 260°13'38" |
| 494 | 467829,21 | 2249308,39 | 62,74 | 260°59'3" |
| 493 | 467826,52 | 2249294,41 | 14,24 | 259°6'36" |
| 492 | 467819,2 | 2249295,61 | 7,42 | 170°42'35" |
| 491 | 467815,96 | 2249276,5 | 19,37 | 260°22'29" |
| 490 | 467820,29 | 2249275,77 | 4,39 | 350°23'54" |
| 489 | 467818,82 | 2249267,09 | 8,8 | 260°23'44" |
| 488 | 467821,66 | 2249266,6 | 2,88 | 350°10'35" |
| 487 | 467818,71 | 2249249,94 | 16,92 | 259°57'31" |
| 486 | 467820,53 | 2249249,61 | 1,85 | 349°43'22" |
| 485 | 467819,61 | 2249244,55 | 5,14 | 259°41'43" |
| 484 | 467817,05 | 2249244,96 | 2,6 | 170°49'38" |
| 483 | 467806,43 | 2249195,11 | 50,97 | 257°59'4" |
| 482 | 467804,24 | 2249195,41 | 2,22 | 172°9'4" |
| 481 | 467801,51 | 2249175,6 | 20 | 262°10'27" |
| 480 | 467802,54 | 2249173,8 | 2,07 | 299°43'12" |
| 479 | 467806,09 | 2249173,22 | 3,6 | 350°43'10" |
| 478 | 467807,99 | 2249172,99 | 1,91 | 353°5'52" |
| 477 | 467804,88 | 2249155,57 | 17,7 | 259°52'39" |
| 476 | 467803,59 | 2249145,57 | 10,08 | 262°38'58" |
| 475 | 467802,27 | 2249145,73 | 1,33 | 173°5'20" |
| 474 | 467801,61 | 2249145,81 | 0,66 | 173°5'20" |
| 473 | 467800,83 | 2249139,84 | 6,02 | 262°33'23" |
| 472 | 467800,94 | 2249139,84 | 0,11 | 0°0'0" |
| 471 | 467800,94 | 2249139,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 470 | 467800,8 | 2249139,59 | 0,14 | 180°0'0" |
| 469 | 467799,96 | 2249133,18 | 6,46 | 262°32'3" |
| 468 | 467798,57 | 2249125,18 | 8,12 | 260°8'36" |
| 467 | 467795,75 | 2249125,65 | 2,86 | 170°32'16" |
| 466 | 467794,66 | 2249118,4 | 7,33 | 261°27'60" |
| 465 | 467794,39 | 2249114,5 | 3,91 | 266°2'23" |
| 464 | 467793,22 | 2249107,97 | 6,63 | 259°50'31" |
| 463 | 467792,42 | 2249108,06 | 0,81 | 173°34'52" |
| 462 | 467791 | 2249100,08 | 8,11 | 259°54'36" |
| 461 | 467790,37 | 2249096,8 | 3,34 | 259°7'39" |
| 460 | 467789,99 | 2249094,1 | 2,73 | 261°59'20" |
| 459 | 467789,74 | 2249092,34 | 1,78 | 261°54'56" |
| 458 | 467787,94 | 2249083,14 | 9,37 | 258°55'47" |
| 457 | 467774,41 | 2249085,81 | 13,79 | 168°50'12" |
| 456 | 467773,82 | 2249085,98 | 0,61 | 163°55'35" |
| 455 | 467773,93 | 2249086,31 | 0,35 | 71°33'54" |
| 454 | 467774,2 | 2249087,14 | 0,87 | 71°58'49" |
| 453 | 467771,12 | 2249087,16 | 3,08 | 179°37'41" |
| 452 | 467768,58 | 2249087,05 | 2,54 | 182°28'47" |
| 451 | 467757,22 | 2249089,29 | 11,58 | 168°50'43" |
| 450 | 467756,99 | 2249088,53 | 0,79 | 253°9'45" |
| 449 | 467751,19 | 2249089,89 | 5,96 | 166°48'13" |
| 448 | 467749,26 | 2249090,49 | 2,02 | 162°43'50" |
| 447 | 467738,1 | 2249091,73 | 11,23 | 173°39'35" |
| 446 | 467731,16 | 2249092,67 | 7 | 172°17'11" |
| 445 | 467726,08 | 2249097,74 | 7,18 | 135°3'23" |
| 444 | 467704,79 | 2249100,78 | 21,51 | 171°52'25" |
| 443 | 467701,18 | 2249101,29 | 3,65 | 171°57'32" |
| 442 | 467695,92 | 2249101,99 | 5,31 | 172°25'11" |
| 441 | 467686,59 | 2249103,23 | 9,41 | 172°25'46" |
| 440 | 467685,95 | 2249099,8 | 3,49 | 259°25'51" |
| 439 | 467672,07 | 2249102,59 | 14,16 | 168°38'4" |
| 438 | 467673,73 | 2249114,37 | 11,9 | 81°58'44" |
| 437 | 467675,34 | 2249114 | 1,65 | 347°3'27" |
| 436 | 467675,66 | 2249116,36 | 2,38 | 82°16'41" |
| 435 | 467677,19 | 2249129,05 | 12,78 | 83°7'31" |
| 434 | 467678,27 | 2249135,56 | 6,6 | 80°34'50" |
| 433 | 467677 | 2249135,7 | 1,28 | 173°42'34" |
| 432 | 467677,85 | 2249141,95 | 6,31 | 82°15'19" |
| 431 | 467679,1 | 2249151,12 | 9,25 | 82°14'15" |
| 430 | 467679,89 | 2249157,24 | 6,17 | 82°38'41" |
| 429 | 467679,89 | 2249157,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 428 | 467680,52 | 2249161,55 | 4,11 | 81°10'47" |
| 427 | 467681,72 | 2249161,41 | 1,21 | 353°20'44" |
| 426 | 467682,83 | 2249161,43 | 1,11 | 1°1'56" |
| 425 | 467683,27 | 2249164,74 | 3,34 | 82°21'2" |
| 424 | 467684,76 | 2249175,8 | 11,16 | 82°21'2" |
| 423 | 467682,97 | 2249176,46 | 1,91 | 159°45'37" |
| 422 | 467685,84 | 2249190,79 | 14,61 | 78°40'29" |
| 421 | 467689,74 | 2249190,31 | 3,93 | 353°1'39" |
| 420 | 467692,17 | 2249210,59 | 20,42 | 83°8'41" |
| 419 | 467691,18 | 2249210,71 | 1 | 173°7'48" |
| 418 | 467691,86 | 2249215,02 | 4,36 | 81°0'2" |
| 417 | 467689,61 | 2249215,53 | 2,3 | 167°9'33" |
| 416 | 467690,54 | 2249224,54 | 9,06 | 84°7'33" |
| 415 | 467692,76 | 2249239,06 | 14,69 | 81°18'26" |
| 414 | 467692,48 | 2249245,19 | 6,14 | 92°35'57" |
| 413 | 467694,83 | 2249256,94 | 11,98 | 78°41'29" |
| 412 | 467694,78 | 2249256,94 | 0,05 | 182°17'26" |
| 411 | 467694,78 | 2249257,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 410 | 467694,88 | 2249257,19 | 0,1 | 2°17'26" |
| 409 | 467699,47 | 2249280,14 | 23,4 | 78°41'29" |
| 408 | 467700,26 | 2249279,63 | 0,94 | 327°2'45" |
| 407 | 467703,19 | 2249296,66 | 17,28 | 80°14'16" |
| 406 | 467705,3 | 2249296,25 | 2,15 | 348°54'18" |
| 405 | 467708,74 | 2249314,13 | 18,21 | 79°6'55" |
| 404 | 467705,3 | 2249314,9 | 3,52 | 167°15'15" |
| 403 | 467712,98 | 2249356,16 | 41,96 | 79°27'9" |
| 402 | 467715,4 | 2249364,54 | 8,73 | 73°55'12" |
| 401 | 467717,06 | 2249375,38 | 10,97 | 81°17'37" |
| 400 | 467716,64 | 2249380,91 | 5,55 | 94°20'36" |
| 399 | 467720,11 | 2249398,53 | 17,96 | 78°51'32" |
| 51 | 467721,26 | 2249404,22 | 5,81 | 78°37'36" |
| 52 | 467706,98 | 2249406,47 | 14,45 | 171°3'42" |
| 398 | 467704,75 | 2249393,43 | 13,23 | 260°17'44" |
| 397 | 467703,21 | 2249382,08 | 11,45 | 262°16'23" |
| 396 | 467702,08 | 2249374,11 | 8,05 | 261°55'49" |
| 395 | 467701,15 | 2249366,99 | 7,18 | 262°33'30" |
| 394 | 467700,77 | 2249364,07 | 2,94 | 262°35'7" |
| 393 | 467698,3 | 2249345,86 | 18,38 | 262°16'32" |
| 392 | 467696,8 | 2249346,09 | 1,52 | 171°16'57" |
| 391 | 467695,62 | 2249340,88 | 5,34 | 257°14'19" |
| 390 | 467694,51 | 2249332,65 | 8,3 | 262°19'7" |
| 389 | 467692,2 | 2249317,36 | 15,46 | 261°24'32" |
| 388 | 467684,65 | 2249318,15 | 7,59 | 174°1'36" |
| 387 | 467684,95 | 2249320,25 | 2,12 | 81°52'12" |
| 386 | 467683,99 | 2249320,36 | 0,97 | 173°26'13" |
| 385 | 467680,95 | 2249301,39 | 19,21 | 260°54'18" |
| 384 | 467682,32 | 2249301,13 | 1,4 | 349°15'5" |
| 383 | 467691,78 | 2249299,68 | 9,57 | 351°17'9" |
| 382 | 467691,47 | 2249297,98 | 1,73 | 259°39'56" |
| 381 | 467687,92 | 2249278,63 | 19,67 | 259°36'14" |
| 380 | 467686,82 | 2249278,6 | 1,1 | 181°33'44" |
| 379 | 467683,9 | 2249262,4 | 16,46 | 259°46'56" |
| 378 | 467679,97 | 2249263,11 | 3,99 | 169°45'34" |
| 377 | 467676,79 | 2249244,98 | 18,41 | 260°3'5" |
| 376 | 467677,75 | 2249236,91 | 8,13 | 276°47'2" |
| 375 | 467675,06 | 2249219,16 | 17,95 | 261°22'57" |
| 374 | 467671,81 | 2249216,28 | 4,34 | 221°37'13" |
| 373 | 467666,02 | 2249215,98 | 5,8 | 182°53'10" |
| 372 | 467667,04 | 2249196,01 | 20 | 272°54'23" |
| 371 | 467668,46 | 2249196,08 | 1,43 | 2°55'35" |
| 370 | 467670,6 | 2249192,44 | 4,23 | 300°23'12" |
| 369 | 467664,57 | 2249156,23 | 36,7 | 260°32'53" |
| 368 | 467661,56 | 2249132,24 | 24,18 | 262°50'24" |
| 367 | 467659,24 | 2249119,15 | 13,29 | 259°56'36" |
| 366 | 467657,88 | 2249109,64 | 9,61 | 261°52'12" |
| 365 | 467657,56 | 2249109,68 | 0,32 | 173°45'10" |
| 364 | 467657,16 | 2249107,43 | 2,28 | 259°56'36" |
| 363 | 467638,64 | 2249110,7 | 18,8 | 169°59'47" |
| 362 | 467638,32 | 2249108,56 | 2,16 | 261°26'21" |
| 361 | 467638,06 | 2249104,95 | 3,62 | 265°52'50" |
| 360 | 467631,19 | 2249105,42 | 6,89 | 176°5'11" |
| 359 | 467631,36 | 2249107,89 | 2,48 | 86°2'19" |
| 358 | 467630,63 | 2249107,97 | 0,74 | 173°47'48" |
| 357 | 467624,19 | 2249108,67 | 6,48 | 173°47'48" |
| 356 | 467623,94 | 2249106,16 | 2,52 | 264°18'43" |
| 355 | 467619,5 | 2249104,98 | 4,59 | 194°53'60" |
| 354 | 467575,75 | 2249112,52 | 44,39 | 170°13'18" |
| 353 | 467568,61 | 2249113,77 | 7,25 | 170°4'12" |
| 352 | 467563,01 | 2249114,83 | 5,7 | 169°16'54" |
| 351 | 467553,19 | 2249117,88 | 10,28 | 162°44'45" |
| 350 | 467543,44 | 2249119,75 | 9,93 | 169°8'34" |
| 349 | 467518,64 | 2249125,95 | 25,56 | 165°57'40" |
| 348 | 467516,08 | 2249130,4 | 5,13 | 119°54'24" |
| 347 | 467517,86 | 2249141,6 | 11,33 | 80°58'27" |
| 346 | 467518,85 | 2249145,49 | 4,02 | 75°42'10" |
| 345 | 467517,05 | 2249146,07 | 1,89 | 162°1'41" |
| 344 | 467519,63 | 2249159,72 | 13,89 | 79°17'50" |
| 343 | 467519,05 | 2249163,67 | 3,99 | 98°21'12" |
| 342 | 467521 | 2249179,39 | 15,84 | 82°55'44" |
| 341 | 467522,74 | 2249188,13 | 8,91 | 78°43'28" |
| 340 | 467524,33 | 2249187,98 | 1,59 | 354°43'21" |
| 339 | 467527,43 | 2249211,45 | 23,67 | 82°28'33" |
| 338 | 467528,13 | 2249211,39 | 0,7 | 355°6'3" |
| 337 | 467530,13 | 2249211,19 | 2,01 | 354°17'22" |
| 336 | 467532,11 | 2249211 | 1,99 | 354°31'7" |
| 335 | 467532,6 | 2249210,95 | 0,49 | 354°12'26" |
| 334 | 467533,35 | 2249213,76 | 2,91 | 74°57'5" |
| 333 | 467533,13 | 2249213,76 | 0,22 | 180°0'0" |
| 332 | 467533,14 | 2249214,01 | 0,25 | 87°42'34" |
| 331 | 467533,39 | 2249214,01 | 0,25 | 0°0'0" |
| 330 | 467533,38 | 2249213,88 | 0,13 | 267°42'34" |
| 329 | 467534,06 | 2249216,37 | 2,59 | 74°57'5" |
| 328 | 467538,72 | 2249214,4 | 5,07 | 337°3'51" |
| 327 | 467546,95 | 2249233,87 | 21,14 | 67°5'3" |
| 326 | 467537,5 | 2249235,75 | 9,64 | 168°46'43" |
| 325 | 467540,27 | 2249259,05 | 23,46 | 83°13'13" |
| 324 | 467538,98 | 2249259,42 | 1,34 | 164°11'16" |
| 323 | 467539,33 | 2249261,26 | 1,87 | 79°6'41" |
| 322 | 467539,33 | 2249261,37 | 0,11 | 90°0'0" |
| 321 | 467539,35 | 2249261,37 | 0,02 | 0°0'0" |
| 320 | 467543,09 | 2249280,81 | 19,79 | 79°6'41" |
| 319 | 467543,86 | 2249280,7 | 0,78 | 352°3'0" |
| 318 | 467546,85 | 2249295,96 | 15,55 | 78°54'51" |
| 317 | 467551,47 | 2249322,27 | 26,71 | 80°2'26" |
| 316 | 467558,95 | 2249321,01 | 7,58 | 350°27'48" |
| 315 | 467561,78 | 2249342,54 | 21,71 | 82°30'48" |
| 314 | 467556,22 | 2249343,42 | 5,63 | 170°59'35" |
| 313 | 467557,42 | 2249355,2 | 11,84 | 84°11'1" |
| 312 | 467559,12 | 2249355,2 | 1,7 | 0°0'0" |
| 311 | 467561,88 | 2249370,74 | 15,78 | 79°55'44" |
| 310 | 467561,37 | 2249372,55 | 1,88 | 105°44'10" |
| 309 | 467562,17 | 2249377,66 | 5,17 | 81°6'8" |
| 308 | 467563,8 | 2249388,95 | 11,41 | 81°45'44" |
| 307 | 467565,3 | 2249399,28 | 10,43 | 81°45'44" |
| 306 | 467565,75 | 2249401,41 | 2,17 | 78°7'60" |
| 305 | 467566,3 | 2249404,85 | 3,49 | 80°54'5" |
| 304 | 467564,23 | 2249404,95 | 2,07 | 177°11'19" |
| 303 | 467565,62 | 2249411,35 | 6,55 | 77°44'47" |
| 302 | 467567,01 | 2249427,95 | 16,66 | 85°12'30" |
| 28 | 467567,27 | 2249429,01 | 1,1 | 76°13'48" |
| 29 | 467559,53 | 2249429,04 | 7,74 | 179°47'39" |
| 30 | 467551,21 | 2249430,8 | 8,5 | 168°3'21" |
| 301 | 467550,92 | 2249425,43 | 5,38 | 266°56'6" |
| 300 | 467550,36 | 2249421,64 | 3,83 | 261°33'7" |
| 299 | 467542,47 | 2249381,9 | 40,51 | 258°46'7" |
| 298 | 467544,08 | 2249381,58 | 1,64 | 348°38'57" |
| 297 | 467542,68 | 2249374,13 | 7,58 | 259°21'26" |
| 296 | 467540,89 | 2249374,57 | 1,84 | 166°11'24" |
| 295 | 467539,02 | 2249365,66 | 9,1 | 258°8'49" |
| 294 | 467536,28 | 2249352,57 | 13,37 | 258°10'39" |
| 293 | 467535,47 | 2249347,8 | 4,84 | 260°21'45" |
| 292 | 467535,44 | 2249345,79 | 2,01 | 269°14'40" |
| 291 | 467529,22 | 2249328,94 | 17,96 | 249°43'14" |
| 290 | 467532,69 | 2249326,67 | 4,15 | 326°48'6" |
| 289 | 467534,58 | 2249324,54 | 2,85 | 311°35'0" |
| 288 | 467533,5 | 2249316,23 | 8,38 | 262°35'42" |
| 287 | 467533,71 | 2249316,2 | 0,21 | 351°52'12" |
| 286 | 467532,12 | 2249304,72 | 11,59 | 262°6'53" |
| 285 | 467530,7 | 2249293,77 | 11,04 | 262°36'40" |
| 284 | 467528,58 | 2249284,35 | 9,66 | 257°19'0" |
| 283 | 467527,8 | 2249280,36 | 4,07 | 258°56'20" |
| 282 | 467526,6 | 2249280,56 | 1,22 | 170°18'40" |
| 281 | 467526,16 | 2249277,8 | 2,8 | 260°57'14" |
| 280 | 467525,35 | 2249272,88 | 4,99 | 260°41'21" |
| 279 | 467529,86 | 2249271,41 | 4,74 | 341°56'32" |
| 278 | 467527,75 | 2249260,63 | 10,98 | 258°55'31" |
| 277 | 467528,06 | 2249256,51 | 4,13 | 274°18'11" |
| 276 | 467527,61 | 2249253,12 | 3,42 | 262°26'19" |
| 275 | 467523,04 | 2249236,25 | 17,48 | 254°50'33" |
| 274 | 467518,83 | 2249237,23 | 4,32 | 166°57'1" |
| 273 | 467517,29 | 2249235,07 | 2,65 | 234°28'0" |
| 272 | 467514,09 | 2249218,82 | 16,57 | 258°51'45" |
| 271 | 467515,67 | 2249218,45 | 1,62 | 346°52'14" |
| 270 | 467514,18 | 2249206,76 | 11,78 | 262°45'7" |
| 269 | 467513,73 | 2249204,98 | 1,84 | 255°44'16" |
| 268 | 467513,07 | 2249200,25 | 4,77 | 262°0'15" |
| 267 | 467511,65 | 2249190,56 | 9,79 | 261°40'39" |
| 266 | 467512,01 | 2249190,47 | 0,38 | 345°28'48" |
| 265 | 467510,93 | 2249184,16 | 6,4 | 260°17'48" |
| 264 | 467509,22 | 2249178,52 | 5,9 | 253°7'51" |
| 263 | 467510,42 | 2249178,2 | 1,24 | 345°13'2" |
| 262 | 467509,36 | 2249174,22 | 4,12 | 255°5'11" |
| 261 | 467508,36 | 2249170,34 | 4,01 | 255°32'51" |
| 260 | 467508,9 | 2249169,76 | 0,79 | 312°57'17" |
| 259 | 467506,41 | 2249155,63 | 14,35 | 260°0'21" |
| 258 | 467502,76 | 2249132,55 | 23,37 | 261°0'48" |
| 257 | 467498,37 | 2249133,76 | 4,55 | 164°37'41" |
| 256 | 467496,02 | 2249122,74 | 11,26 | 257°56'36" |
| 255 | 467493,74 | 2249123,05 | 2,3 | 172°14'50" |
| 254 | 467491,38 | 2249106,68 | 16,54 | 261°47'9" |
| 253 | 467495,84 | 2249105,46 | 4,62 | 344°44'16" |
| 252 | 467494,63 | 2249100,72 | 4,89 | 255°43'14" |
| 251 | 467496,17 | 2249100,71 | 1,54 | 359°30'11" |
| 250 | 467496,17 | 2249100,84 | 0,13 | 90°0'0" |
| 249 | 467496,42 | 2249100,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 248 | 467496,42 | 2249100,71 | 0,13 | 270°0'0" |
| 247 | 467510,33 | 2249100,58 | 13,91 | 359°30'11" |
| 246 | 467513,25 | 2249102,75 | 3,63 | 36°38'11" |
| 245 | 467526,47 | 2249101,23 | 13,31 | 353°25'55" |
| 244 | 467538,07 | 2249099,05 | 11,81 | 349°21'30" |
| 243 | 467572,55 | 2249096,73 | 34,56 | 356°9'14" |
| 242 | 467599,67 | 2249096,22 | 27,12 | 358°55'39" |
| 241 | 467607,5 | 2249095,55 | 7,86 | 355°4'32" |
| 240 | 467617,88 | 2249094,28 | 10,46 | 353°2'13" |
| 239 | 467656,81 | 2249088,58 | 39,34 | 351°40'60" |
| 238 | 467656,16 | 2249081,4 | 7,21 | 264°51'52" |
| 237 | 467663,32 | 2249079,82 | 7,33 | 347°35'20" |
| 236 | 467664,19 | 2249083,33 | 3,62 | 76°7'16" |
| 235 | 467910,2 | 2249043,03 | 249,29 | 350°41'45" |
| 234 | 467910,4 | 2249044,11 | 1,1 | 79°28'0" |
| 233 | 467929,82 | 2249041,14 | 19,65 | 351°18'41" |
| 232 | 467929,56 | 2249039,02 | 2,14 | 262°55'42" |
| 231 | 468065,31 | 2249016,66 | 137,58 | 350°38'48" |
| 230 | 468069,17 | 2249016,2 | 3,89 | 353°12'27" |
| 229 | 468069,46 | 2249018,49 | 2,31 | 82°49'44" |
| 228 | 468072,27 | 2249018,14 | 2,83 | 352°52'48" |
| 227 | 468071,98 | 2249015,86 | 2,3 | 262°47'29" |
| 226 | 468075,87 | 2249015,39 | 3,92 | 353°5'28" |
| 225 | 468078,98 | 2249014,51 | 3,23 | 344°12'3" |
| 224 | 468080,73 | 2249014,29 | 1,77 | 352°44'46" |
| 223 | 468081,05 | 2249014,7 | 0,52 | 52°24'17" |
| 222 | 468096,3 | 2249012,2 | 15,46 | 350°41'31" |
| 221 | 468098,65 | 2249011,72 | 2,4 | 348°23'41" |
| 219 | 468101,92 | 2249011,05 | 3,34 | 348°27'16" |
| 219 | 468101,92 | 2249011,05 | 0 | 260°49'11" |
| 218 | 468106,93 | 2249009,93 | 5,13 | 347°25'24" |
| 217 | 468111,01 | 2249009,02 | 4,19 | 347°25'24" |
| 216 | 468111,52 | 2249010,95 | 1,99 | 75°14'20" |
| 215 | 468113,22 | 2249010,51 | 1,76 | 345°33'37" |
| 214 | 468121,46 | 2249008,33 | 8,52 | 345°11'22" |
| 213 | 468133,37 | 2249005,22 | 12,31 | 345°20'10" |
| 212 | 468142,94 | 2249002,71 | 9,9 | 345°20'10" |
| 211 | 468143,84 | 2249006,08 | 3,49 | 75°4'30" |
| 210 | 468169,13 | 2248997,16 | 26,82 | 340°34'11" |
| 209 | 468156,12 | 2248960,1 | 39,28 | 250°39'31" |
| 208 | 468150,04 | 2248962,52 | 6,54 | 158°18'33" |
| 207 | 468148,99 | 2248959,95 | 2,77 | 247°46'1" |
| 206 | 468149,2 | 2248959,96 | 0,21 | 2°17'26" |
| 205 | 468149,2 | 2248959,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 204 | 468148,95 | 2248959,7 | 0,25 | 182°17'26" |
| 203 | 468148,95 | 2248959,85 | 0,15 | 90°0'0" |
| 202 | 468147,93 | 2248957,35 | 2,69 | 247°46'1" |
| 201 | 468148,05 | 2248957,3 | 0,13 | 336°8'54" |
| 200 | 468146,12 | 2248953,27 | 4,47 | 244°23'54" |
| 199 | 468145,09 | 2248949,58 | 3,83 | 254°25'6" |
| 198 | 468147,49 | 2248948,42 | 2,66 | 334°9'57" |
| 197 | 468143,45 | 2248938,15 | 11,04 | 248°31'24" |
| 196 | 468143 | 2248938,33 | 0,48 | 158°15'53" |
| 195 | 468140,63 | 2248939,28 | 2,55 | 158°5'10" |
| 194 | 468135,18 | 2248927,36 | 13,11 | 245°26'7" |
| 193 | 468130,3 | 2248914,08 | 14,15 | 249°48'7" |
| 192 | 468132,31 | 2248913,36 | 2,14 | 340°22'1" |
| 191 | 468129,58 | 2248906,58 | 7,31 | 248°3'42" |
| 190 | 468130,11 | 2248904,64 | 2,01 | 285°22'12" |
| 189 | 468123,45 | 2248887,56 | 18,33 | 248°41'26" |
| 188 | 468118,87 | 2248889,16 | 4,85 | 160°46'36" |
| 187 | 468107,29 | 2248856,61 | 34,55 | 250°24'47" |
| 186 | 468093,62 | 2248823,14 | 36,15 | 247°46'58" |
| 185 | 468080,88 | 2248789,28 | 36,18 | 249°23'6" |
| 184 | 468082,59 | 2248788,62 | 1,83 | 338°52'21" |
| 183 | 468079,14 | 2248779,51 | 9,74 | 249°15'56" |
| 182 | 468077,46 | 2248780,2 | 1,82 | 157°39'34" |
| 181 | 468067,69 | 2248753,5 | 28,43 | 249°53'56" |
| 150 | 468063,63 | 2248739,99 | 14,1 | 253°17'4" |
| 151 | 468054,81 | 2248710,61 | 30,68 | 253°17'4" |
| 145 | 468052,56 | 2248702,05 | 8,85 | 255°16'39" |
| 146 | 468043,51 | 2248705,48 | 9,68 | 159°14'60" |
| 180 | 468038,23 | 2248691,57 | 14,88 | 249°12'25" |
| 179 | 468035,71 | 2248690,12 | 2,91 | 209°55'7" |
| 178 | 468032,33 | 2248689,5 | 3,44 | 190°24'39" |
| 177 | 468020,7 | 2248672,03 | 20,99 | 236°20'25" |
| 6 | 468020,53 | 2248672,14 | 0,2 | 147°34'21" |
| 7 | 468029,88 | 2248666,06 | 11,15 | 326°57'55" |
| 8 | 468032,9 | 2248664,1 | 3,6 | 327°0'58" |
| 9 | 468036,38 | 2248661,84 | 4,15 | 326°58'48" |
| 176 | 468053,4 | 2248686,85 | 30,25 | 55°45'27" |
| 175 | 468065,39 | 2248704,75 | 21,54 | 56°10'59" |
| 174 | 468067,62 | 2248708,33 | 4,22 | 58°2'32" |
| 173 | 468074,23 | 2248704,38 | 7,69 | 329°6'42" |
| 172 | 468084,49 | 2248721,54 | 20 | 59°7'9" |
| 696 | 467493,09 | 2249107,45 |  |  |
| 697 | 467493,09 | 2249107,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 698 | 467492,84 | 2249107,7 | 0,25 | 180°0'0" |
| 699 | 467492,84 | 2249107,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 696 | 467493,09 | 2249107,45 | 0,25 | 0°0'0" |
| 700 | 467497,41 | 2249106,45 |  |  |
| 701 | 467497,41 | 2249106,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 702 | 467497,16 | 2249106,69 | 0,25 | 182°17'26" |
| 703 | 467497,16 | 2249106,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 700 | 467497,41 | 2249106,45 | 0,25 | 2°17'26" |
| 704 | 467500,25 | 2249128,53 |  |  |
| 705 | 467500,25 | 2249128,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 706 | 467500 | 2249128,79 | 0,25 | 177°42'34" |
| 707 | 467500 | 2249128,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 704 | 467500,25 | 2249128,53 | 0,25 | 357°42'34" |
| 708 | 467501,85 | 2249128,28 |  |  |
| 709 | 467501,85 | 2249128,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 710 | 467501,6 | 2249128,53 | 0,25 | 180°0'0" |
| 711 | 467501,6 | 2249128,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 708 | 467501,85 | 2249128,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 712 | 467505,05 | 2249106,18 |  |  |
| 713 | 467505,05 | 2249106,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 714 | 467504,8 | 2249106,43 | 0,25 | 180°0'0" |
| 715 | 467504,8 | 2249106,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 712 | 467505,05 | 2249106,18 | 0,25 | 0°0'0" |
| 716 | 467507,4 | 2249105,93 |  |  |
| 717 | 467507,4 | 2249106,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 718 | 467507,15 | 2249106,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 719 | 467507,15 | 2249105,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 716 | 467507,4 | 2249105,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 720 | 467509,37 | 2249166,63 |  |  |
| 721 | 467509,37 | 2249166,88 | 0,25 | 90°0'0" |
| 722 | 467509,12 | 2249166,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 723 | 467509,12 | 2249166,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 720 | 467509,37 | 2249166,63 | 0,25 | 0°0'0" |
| 724 | 467510,12 | 2249174 |  |  |
| 725 | 467510,11 | 2249174,25 | 0,25 | 92°17'26" |
| 726 | 467509,86 | 2249174,26 | 0,25 | 177°42'34" |
| 727 | 467509,87 | 2249174,01 | 0,25 | 272°17'26" |
| 724 | 467510,12 | 2249174 | 0,25 | 357°42'34" |
| 728 | 467511,1 | 2249179,33 |  |  |
| 729 | 467511,1 | 2249179,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 730 | 467510,85 | 2249179,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 731 | 467510,85 | 2249179,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 728 | 467511,1 | 2249179,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 732 | 467511,22 | 2249126,5 |  |  |
| 733 | 467511,22 | 2249126,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 734 | 467510,97 | 2249126,76 | 0,25 | 177°42'34" |
| 735 | 467510,97 | 2249126,51 | 0,25 | 270°0'0" |
| 732 | 467511,22 | 2249126,5 | 0,25 | 357°42'34" |
| 736 | 467511,59 | 2249105,29 |  |  |
| 737 | 467511,59 | 2249105,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 738 | 467511,34 | 2249105,54 | 0,25 | 180°0'0" |
| 739 | 467511,34 | 2249105,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 736 | 467511,59 | 2249105,29 | 0,25 | 0°0'0" |
| 740 | 467512,08 | 2249185,18 |  |  |
| 741 | 467512,08 | 2249185,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 742 | 467511,83 | 2249185,44 | 0,25 | 177°42'34" |
| 743 | 467511,83 | 2249185,19 | 0,25 | 270°0'0" |
| 740 | 467512,08 | 2249185,18 | 0,25 | 357°42'34" |
| 744 | 467513,44 | 2249192,03 |  |  |
| 745 | 467513,44 | 2249192,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 746 | 467513,19 | 2249192,28 | 0,25 | 180°0'0" |
| 747 | 467513,19 | 2249192,03 | 0,25 | 270°0'0" |
| 744 | 467513,44 | 2249192,03 | 0,25 | 0°0'0" |
| 748 | 467514,06 | 2249196,48 |  |  |
| 749 | 467514,06 | 2249196,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 750 | 467513,81 | 2249196,74 | 0,25 | 177°42'34" |
| 751 | 467513,81 | 2249196,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 748 | 467514,06 | 2249196,48 | 0,25 | 357°42'34" |
| 752 | 467514,07 | 2249125,99 |  |  |
| 753 | 467514,06 | 2249126,24 | 0,25 | 92°17'26" |
| 754 | 467513,81 | 2249126,24 | 0,25 | 180°0'0" |
| 755 | 467513,82 | 2249125,99 | 0,25 | 272°17'26" |
| 752 | 467514,07 | 2249125,99 | 0,25 | 0°0'0" |
| 756 | 467515,66 | 2249205,24 |  |  |
| 757 | 467515,66 | 2249205,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 758 | 467515,41 | 2249205,49 | 0,25 | 180°0'0" |
| 759 | 467515,41 | 2249205,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 756 | 467515,66 | 2249205,24 | 0,25 | 0°0'0" |
| 760 | 467517,23 | 2249229,76 |  |  |
| 761 | 467517,23 | 2249230,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 762 | 467516,98 | 2249230,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 763 | 467516,98 | 2249229,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 760 | 467517,23 | 2249229,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 764 | 467517,51 | 2249214,39 |  |  |
| 765 | 467517,51 | 2249214,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 766 | 467517,26 | 2249214,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 767 | 467517,26 | 2249214,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 764 | 467517,51 | 2249214,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 768 | 467518,37 | 2249104,4 |  |  |
| 769 | 467518,37 | 2249104,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 770 | 467518,12 | 2249104,65 | 0,25 | 180°0'0" |
| 771 | 467518,12 | 2249104,4 | 0,25 | 270°0'0" |
| 768 | 467518,37 | 2249104,4 | 0,25 | 0°0'0" |
| 772 | 467519,39 | 2249216,74 |  |  |
| 773 | 467519,39 | 2249216,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 774 | 467519,14 | 2249216,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 775 | 467519,14 | 2249216,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 772 | 467519,39 | 2249216,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 776 | 467520,47 | 2249123,07 |  |  |
| 777 | 467520,48 | 2249123,32 | 0,25 | 87°42'34" |
| 778 | 467520,23 | 2249123,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 779 | 467520,22 | 2249123,07 | 0,25 | 267°42'34" |
| 776 | 467520,47 | 2249123,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 780 | 467523,52 | 2249235,48 |  |  |
| 781 | 467523,52 | 2249235,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 782 | 467523,27 | 2249235,73 | 0,25 | 180°0'0" |
| 783 | 467523,27 | 2249235,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 780 | 467523,52 | 2249235,48 | 0,25 | 0°0'0" |
| 784 | 467523,92 | 2249103,64 |  |  |
| 785 | 467523,92 | 2249103,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 786 | 467523,67 | 2249103,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 787 | 467523,67 | 2249103,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 784 | 467523,92 | 2249103,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 788 | 467528,82 | 2249214,02 |  |  |
| 789 | 467528,82 | 2249214,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 790 | 467528,57 | 2249214,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 791 | 467528,57 | 2249214,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 788 | 467528,82 | 2249214,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 792 | 467529,71 | 2249120,41 |  |  |
| 793 | 467529,72 | 2249120,66 | 0,25 | 87°42'34" |
| 794 | 467529,47 | 2249120,66 | 0,25 | 180°0'0" |
| 795 | 467529,46 | 2249120,41 | 0,25 | 267°42'34" |
| 792 | 467529,71 | 2249120,41 | 0,25 | 0°0'0" |
| 796 | 467530,58 | 2249102,24 |  |  |
| 797 | 467530,58 | 2249102,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 798 | 467530,33 | 2249102,49 | 0,25 | 180°0'0" |
| 799 | 467530,33 | 2249102,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 796 | 467530,58 | 2249102,24 | 0,25 | 0°0'0" |
| 800 | 467533,07 | 2249326,79 |  |  |
| 801 | 467533,07 | 2249327,04 | 0,25 | 90°0'0" |
| 802 | 467532,82 | 2249327,04 | 0,25 | 180°0'0" |
| 803 | 467532,82 | 2249326,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 800 | 467533,07 | 2249326,79 | 0,25 | 0°0'0" |
| 804 | 467536,65 | 2249345,84 |  |  |
| 805 | 467536,65 | 2249346,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 806 | 467536,4 | 2249346,1 | 0,25 | 177°42'34" |
| 807 | 467536,4 | 2249345,85 | 0,25 | 270°0'0" |
| 804 | 467536,65 | 2249345,84 | 0,25 | 357°42'34" |
| 808 | 467536,87 | 2249240,29 |  |  |
| 809 | 467536,87 | 2249240,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 810 | 467536,62 | 2249240,55 | 0,25 | 177°42'34" |
| 811 | 467536,62 | 2249240,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 808 | 467536,87 | 2249240,29 | 0,25 | 357°42'34" |
| 812 | 467537,24 | 2249101,11 |  |  |
| 813 | 467537,24 | 2249101,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 814 | 467536,99 | 2249101,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 815 | 467536,99 | 2249101,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 812 | 467537,24 | 2249101,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 816 | 467537,36 | 2249245 |  |  |
| 817 | 467537,36 | 2249245,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 818 | 467537,11 | 2249245,24 | 0,25 | 182°17'26" |
| 819 | 467537,11 | 2249244,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 816 | 467537,36 | 2249245 | 0,25 | 2°17'26" |
| 820 | 467537,48 | 2249119,14 |  |  |
| 821 | 467537,48 | 2249119,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 822 | 467537,23 | 2249119,39 | 0,25 | 180°0'0" |
| 823 | 467537,23 | 2249119,14 | 0,25 | 270°0'0" |
| 820 | 467537,48 | 2249119,14 | 0,25 | 0°0'0" |
| 824 | 467537,98 | 2249249,83 |  |  |
| 825 | 467537,98 | 2249250,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 826 | 467537,73 | 2249250,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 827 | 467537,73 | 2249249,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 824 | 467537,98 | 2249249,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 828 | 467538,01 | 2249326,28 |  |  |
| 829 | 467538,01 | 2249326,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 830 | 467537,76 | 2249326,53 | 0,25 | 180°0'0" |
| 831 | 467537,76 | 2249326,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 828 | 467538,01 | 2249326,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 832 | 467538,59 | 2249253,89 |  |  |
| 833 | 467538,59 | 2249254,14 | 0,25 | 90°0'0" |
| 834 | 467538,34 | 2249254,13 | 0,25 | 182°17'26" |
| 835 | 467538,34 | 2249253,88 | 0,25 | 270°0'0" |
| 832 | 467538,59 | 2249253,89 | 0,25 | 2°17'26" |
| 836 | 467541,58 | 2249345,2 |  |  |
| 837 | 467541,58 | 2249345,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 838 | 467541,33 | 2249345,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 839 | 467541,33 | 2249345,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 836 | 467541,58 | 2249345,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 840 | 467542,04 | 2249117,87 |  |  |
| 841 | 467542,04 | 2249118,12 | 0,25 | 90°0'0" |
| 842 | 467541,79 | 2249118,12 | 0,25 | 180°0'0" |
| 843 | 467541,79 | 2249117,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 840 | 467542,04 | 2249117,87 | 0,25 | 0°0'0" |
| 844 | 467542,91 | 2249100,72 |  |  |
| 845 | 467542,91 | 2249100,97 | 0,25 | 90°0'0" |
| 846 | 467542,66 | 2249100,97 | 0,25 | 180°0'0" |
| 847 | 467542,66 | 2249100,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 844 | 467542,91 | 2249100,72 | 0,25 | 0°0'0" |
| 848 | 467547,72 | 2249116,98 |  |  |
| 849 | 467547,72 | 2249117,23 | 0,25 | 90°0'0" |
| 850 | 467547,47 | 2249117,24 | 0,25 | 177°42'34" |
| 851 | 467547,47 | 2249116,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 848 | 467547,72 | 2249116,98 | 0,25 | 357°42'34" |
| 852 | 467548,95 | 2249100,1 |  |  |
| 853 | 467548,95 | 2249100,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 854 | 467548,7 | 2249100,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 855 | 467548,7 | 2249100,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 852 | 467548,95 | 2249100,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 856 | 467551,57 | 2249324,5 |  |  |
| 857 | 467551,57 | 2249324,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 858 | 467551,32 | 2249324,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 859 | 467551,32 | 2249324,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 856 | 467551,57 | 2249324,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 860 | 467553,51 | 2249115,96 |  |  |
| 861 | 467553,51 | 2249116,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 862 | 467553,26 | 2249116,21 | 0,25 | 180°0'0" |
| 863 | 467553,26 | 2249115,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 860 | 467553,51 | 2249115,96 | 0,25 | 0°0'0" |
| 864 | 467553,76 | 2249344,18 |  |  |
| 865 | 467553,76 | 2249344,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 866 | 467553,51 | 2249344,44 | 0,25 | 177°42'34" |
| 867 | 467553,51 | 2249344,19 | 0,25 | 270°0'0" |
| 864 | 467553,76 | 2249344,18 | 0,25 | 357°42'34" |
| 868 | 467554,13 | 2249099,45 |  |  |
| 869 | 467554,13 | 2249099,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 870 | 467553,88 | 2249099,7 | 0,25 | 180°0'0" |
| 871 | 467553,88 | 2249099,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 868 | 467554,13 | 2249099,45 | 0,25 | 0°0'0" |
| 872 | 467554,87 | 2249115,71 |  |  |
| 873 | 467554,87 | 2249115,96 | 0,25 | 90°0'0" |
| 874 | 467554,62 | 2249115,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 875 | 467554,62 | 2249115,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 872 | 467554,87 | 2249115,71 | 0,25 | 0°0'0" |
| 876 | 467555,48 | 2249355,24 |  |  |
| 877 | 467555,48 | 2249355,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 878 | 467555,23 | 2249355,48 | 0,25 | 182°17'26" |
| 879 | 467555,23 | 2249355,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 876 | 467555,48 | 2249355,24 | 0,25 | 2°17'26" |
| 880 | 467556,62 | 2249323,36 |  |  |
| 881 | 467556,62 | 2249323,61 | 0,25 | 90°0'0" |
| 882 | 467556,37 | 2249323,61 | 0,25 | 180°0'0" |
| 883 | 467556,37 | 2249323,36 | 0,25 | 270°0'0" |
| 880 | 467556,62 | 2249323,36 | 0,25 | 0°0'0" |
| 884 | 467557,61 | 2249342,16 |  |  |
| 885 | 467557,61 | 2249342,41 | 0,25 | 90°0'0" |
| 886 | 467557,36 | 2249342,41 | 0,25 | 180°0'0" |
| 887 | 467557,36 | 2249342,16 | 0,25 | 270°0'0" |
| 884 | 467557,61 | 2249342,16 | 0,25 | 0°0'0" |
| 888 | 467558,07 | 2249367,17 |  |  |
| 889 | 467558,07 | 2249367,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 890 | 467557,82 | 2249367,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 891 | 467557,82 | 2249367,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 888 | 467558,07 | 2249367,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 892 | 467559,8 | 2249381,52 |  |  |
| 893 | 467559,8 | 2249381,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 894 | 467559,55 | 2249381,77 | 0,25 | 180°0'0" |
| 895 | 467559,55 | 2249381,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 892 | 467559,8 | 2249381,52 | 0,25 | 0°0'0" |
| 896 | 467560,05 | 2249114,18 |  |  |
| 897 | 467560,05 | 2249114,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 898 | 467559,8 | 2249114,44 | 0,25 | 177°42'34" |
| 899 | 467559,8 | 2249114,19 | 0,25 | 270°0'0" |
| 896 | 467560,05 | 2249114,18 | 0,25 | 357°42'34" |
| 900 | 467561,28 | 2249113,93 |  |  |
| 901 | 467561,28 | 2249114,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 902 | 467561,03 | 2249114,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 903 | 467561,03 | 2249113,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 900 | 467561,28 | 2249113,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 904 | 467561,28 | 2249098,83 |  |  |
| 905 | 467561,28 | 2249099,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 906 | 467561,03 | 2249099,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 907 | 467561,03 | 2249098,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 904 | 467561,28 | 2249098,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 908 | 467562,14 | 2249394,34 |  |  |
| 909 | 467562,14 | 2249394,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 910 | 467561,89 | 2249394,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 911 | 467561,89 | 2249394,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 908 | 467562,14 | 2249394,34 | 0,25 | 0°0'0" |
| 122 | 468002,63 | 2249417,45 |  |  |
| 1123 | 468004,76 | 2249428,85 | 11,6 | 79°25'7" |
| 1122 | 468006,35 | 2249437,4 | 8,7 | 79°27'48" |
| 1121 | 468004,87 | 2249444,04 | 6,8 | 102°35'9" |
| 1120 | 468006,8 | 2249460,96 | 17,04 | 83°29'35" |
| 1119 | 468008,29 | 2249461,51 | 1,59 | 20°6'19" |
| 1118 | 468009,15 | 2249479,27 | 17,78 | 87°13'29" |
| 1117 | 468008,39 | 2249482,92 | 3,73 | 101°44'49" |
| 1116 | 468008,28 | 2249500,59 | 17,67 | 90°21'59" |
| 1115 | 468008,68 | 2249506,12 | 5,54 | 85°51'9" |
| 1114 | 468009,15 | 2249518,22 | 12,11 | 87°46'14" |
| 1113 | 468009,02 | 2249523,9 | 5,68 | 91°19'14" |
| 1112 | 468007,38 | 2249523,81 | 1,64 | 183°10'40" |
| 1111 | 468007,29 | 2249537,36 | 13,55 | 90°23'21" |
| 1110 | 468007,43 | 2249540,35 | 2,99 | 87°15'39" |
| 1109 | 468007,02 | 2249555,23 | 14,89 | 91°34'40" |
| 1108 | 467997,1 | 2249555,17 | 9,92 | 180°20'7" |
| 1107 | 467996,98 | 2249551,38 | 3,79 | 268°12'13" |
| 1106 | 467986,22 | 2249552,03 | 10,78 | 176°31'49" |
| 1105 | 467984,1 | 2249552,16 | 2,12 | 176°31'49" |
| 1104 | 467974,2 | 2249552,73 | 9,92 | 176°42'40" |
| 1103 | 467957,59 | 2249555,13 | 16,78 | 171°46'14" |
| 1102 | 467955,8 | 2249555,33 | 1,8 | 173°36'1" |
| 1101 | 467949,34 | 2249556,18 | 6,51 | 172°32'8" |
| 1100 | 467936,53 | 2249558,06 | 12,95 | 171°38'2" |
| 1099 | 467936,29 | 2249557,25 | 0,85 | 253°47'24" |
| 1098 | 467914,64 | 2249560,37 | 21,88 | 171°48'19" |
| 1097 | 467903,55 | 2249561,58 | 11,16 | 173°45'20" |
| 1096 | 467888,87 | 2249563,55 | 14,81 | 172°22'18" |
| 1095 | 467886,16 | 2249568,7 | 5,82 | 117°44'47" |
| 1094 | 467892,31 | 2249617,53 | 49,22 | 82°49'22" |
| 1093 | 467893,13 | 2249622,64 | 5,18 | 80°52'21" |
| 1092 | 467894,69 | 2249630,29 | 7,81 | 78°28'58" |
| 1091 | 467894,93 | 2249630,26 | 0,24 | 352°10'15" |
| 1090 | 467895,75 | 2249630,14 | 0,83 | 351°35'9" |
| 1089 | 467897,61 | 2249647,04 | 17,01 | 83°42'50" |
| 1088 | 467898,28 | 2249646,89 | 0,68 | 347°25'33" |
| 1087 | 467898,79 | 2249651,36 | 4,5 | 83°28'27" |
| 1086 | 467900,77 | 2249673,39 | 22,12 | 84°51'44" |
| 1085 | 467903,7 | 2249696,1 | 22,9 | 82°39'12" |
| 1084 | 467907,39 | 2249729,58 | 33,68 | 83°42'37" |
| 1083 | 467907,57 | 2249730,63 | 1,07 | 80°10'32" |
| 1082 | 467909,41 | 2249748,5 | 17,96 | 84°7'16" |
| 1081 | 467911,99 | 2249764,55 | 16,26 | 80°51'52" |
| 1080 | 467914,02 | 2249764,98 | 2,07 | 11°50'49" |
| 1079 | 467914,09 | 2249777,56 | 12,58 | 89°42'12" |
| 1078 | 467912,75 | 2249776,9 | 1,49 | 206°9'31" |
| 1077 | 467910,61 | 2249774,72 | 3,05 | 225°31'50" |
| 1076 | 467899,25 | 2249774,38 | 11,37 | 181°42'52" |
| 1075 | 467889,75 | 2249704,86 | 70,17 | 262°13'7" |
| 1074 | 467872,31 | 2249568,36 | 137,61 | 262°43'8" |
| 1073 | 467766,44 | 2249582,78 | 106,85 | 172°14'38" |
| 1072 | 467756,19 | 2249584,11 | 10,34 | 172°36'25" |
| 1071 | 467599,43 | 2249605,55 | 158,22 | 172°12'43" |
| 1070 | 467600,67 | 2249613,43 | 7,98 | 81°3'17" |
| 1069 | 467579,06 | 2249618,42 | 22,18 | 167°0'3" |
| 1068 | 467578,96 | 2249617,88 | 0,55 | 259°40'27" |
| 1067 | 467578,42 | 2249614,89 | 3,04 | 259°45'45" |
| 1066 | 467576,91 | 2249606,27 | 8,75 | 260°3'51" |
| 1065 | 467575,91 | 2249600,79 | 5,57 | 259°39'30" |
| 1064 | 467579,91 | 2249600,11 | 4,06 | 350°21'7" |
| 1063 | 467579,1 | 2249592,93 | 7,23 | 263°33'49" |
| 1062 | 467574,85 | 2249593,12 | 4,25 | 177°26'25" |
| 1061 | 467574,7 | 2249590,3 | 2,82 | 266°57'19" |
| 1060 | 467580,07 | 2249589,44 | 5,44 | 350°54'5" |
| 1059 | 467578,41 | 2249582,27 | 7,36 | 256°57'52" |
| 1058 | 467574,05 | 2249583,04 | 4,43 | 169°59'4" |
| 1057 | 467571,47 | 2249572,49 | 10,86 | 256°15'29" |
| 1056 | 467574 | 2249572 | 2,58 | 349°2'20" |
| 1055 | 467572,96 | 2249564,86 | 7,22 | 261°42'46" |
| 1054 | 467570,41 | 2249565,03 | 2,56 | 176°11'9" |
| 1053 | 467569,8 | 2249562,3 | 2,8 | 257°24'16" |
| 1052 | 467570,59 | 2249557,53 | 4,83 | 279°24'14" |
| 1051 | 467572,91 | 2249557,01 | 2,38 | 347°22'60" |
| 1050 | 467571,87 | 2249547,86 | 9,21 | 263°30'56" |
| 1049 | 467569,28 | 2249548,72 | 2,73 | 161°37'53" |
| 1048 | 467569,17 | 2249547,92 | 0,81 | 262°10'15" |
| 1047 | 467566,88 | 2249541,77 | 6,56 | 249°34'36" |
| 1046 | 467566,72 | 2249540,68 | 1,1 | 261°38'57" |
| 1045 | 467566,51 | 2249539,25 | 1,45 | 261°38'44" |
| 1044 | 467568,51 | 2249539,04 | 2,01 | 354°0'21" |
| 1043 | 467567,86 | 2249533,53 | 5,55 | 263°16'19" |
| 1042 | 467565,71 | 2249533,84 | 2,17 | 171°47'43" |
| 1041 | 467565,68 | 2249533,64 | 0,2 | 261°28'9" |
| 1040 | 467565,48 | 2249530,89 | 2,76 | 265°50'25" |
| 1039 | 467566,24 | 2249530,76 | 0,77 | 350°17'36" |
| 1038 | 467565,49 | 2249526,71 | 4,12 | 259°30'31" |
| 1037 | 467565,62 | 2249525,68 | 1,04 | 277°11'36" |
| 1036 | 467567,59 | 2249524,46 | 2,32 | 328°13'50" |
| 1035 | 467564,85 | 2249505,22 | 19,43 | 261°53'42" |
| 1034 | 467562,85 | 2249492,98 | 12,4 | 260°43'12" |
| 38 | 467564,24 | 2249492,7 | 1,42 | 348°36'39" |
| 39 | 467575,96 | 2249491,72 | 11,76 | 355°13'13" |
| 40 | 467580,5 | 2249491,12 | 4,58 | 352°28'17" |
| 1033 | 467580,63 | 2249491,79 | 0,69 | 79°17'49" |
| 1032 | 467580,96 | 2249494,08 | 2,31 | 81°43'17" |
| 1031 | 467577,44 | 2249494,58 | 3,55 | 171°55'47" |
| 1030 | 467580,54 | 2249515,24 | 20,89 | 81°28'13" |
| 1029 | 467582,82 | 2249530,15 | 15,08 | 81°18'21" |
| 1028 | 467587,03 | 2249529,6 | 4,25 | 352°33'25" |
| 1027 | 467587,85 | 2249535,59 | 6,05 | 82°12'18" |
| 1026 | 467588,63 | 2249540,3 | 4,77 | 80°35'49" |
| 1025 | 467586,65 | 2249540,46 | 1,99 | 175°22'2" |
| 1024 | 467588,03 | 2249549,11 | 8,76 | 80°56'8" |
| 1023 | 467591,03 | 2249548,57 | 3,05 | 349°47'46" |
| 1022 | 467592,2 | 2249553,62 | 5,18 | 76°57'20" |
| 1021 | 467589,88 | 2249553,98 | 2,35 | 171°10'47" |
| 1020 | 467590,33 | 2249557,97 | 4,02 | 83°33'55" |
| 1019 | 467592,15 | 2249557,95 | 1,82 | 359°22'13" |
| 1018 | 467593,15 | 2249562,35 | 4,51 | 77°11'45" |
| 1017 | 467593,56 | 2249564,53 | 2,22 | 79°20'55" |
| 1016 | 467593,09 | 2249564,6 | 0,48 | 171°31'44" |
| 1015 | 467591,4 | 2249564,87 | 1,71 | 170°55'23" |
| 1014 | 467590,68 | 2249564,98 | 0,73 | 171°18'49" |
| 1013 | 467593,78 | 2249583,59 | 18,87 | 80°32'34" |
| 1012 | 467593,9 | 2249584,41 | 0,83 | 81°40'28" |
| 1011 | 467609,79 | 2249582,4 | 16,02 | 352°47'26" |
| 1010 | 467617,28 | 2249581,53 | 7,54 | 353°22'28" |
| 1009 | 467632,04 | 2249579,73 | 14,87 | 353°2'49" |
| 1008 | 467632,54 | 2249579,75 | 0,5 | 2°17'26" |
| 1007 | 467643,34 | 2249578,04 | 10,93 | 351°0'10" |
| 1006 | 467670,51 | 2249574,94 | 27,35 | 353°29'21" |
| 1005 | 467708,38 | 2249568,95 | 38,34 | 351°0'47" |
| 1004 | 467711,87 | 2249568,81 | 3,49 | 357°42'10" |
| 1003 | 467711,86 | 2249568,41 | 0,4 | 268°34'4" |
| 1002 | 467731,88 | 2249565,99 | 20,17 | 353°6'27" |
| 1001 | 467731,4 | 2249562,17 | 3,85 | 262°50'17" |
| 1000 | 467730,55 | 2249553,27 | 8,94 | 264°32'40" |
| 999 | 467729,93 | 2249546,79 | 6,51 | 264°30'7" |
| 998 | 467728,93 | 2249536,44 | 10,4 | 264°30'7" |
| 997 | 467727,16 | 2249524,21 | 12,36 | 261°45'54" |
| 996 | 467725,38 | 2249514,03 | 10,33 | 260°4'55" |
| 995 | 467723,67 | 2249503,61 | 10,56 | 260°40'49" |
| 994 | 467719,79 | 2249479,48 | 24,44 | 260°51'55" |
| 993 | 467718,16 | 2249470,65 | 8,98 | 259°32'28" |
| 63 | 467719,18 | 2249468,39 | 2,48 | 294°17'27" |
| 64 | 467733,45 | 2249466,09 | 14,45 | 350°49'27" |
| 992 | 467734,4 | 2249472,84 | 6,82 | 81°59'47" |
| 991 | 467734,36 | 2249472,84 | 0,04 | 180°0'0" |
| 990 | 467734,36 | 2249473,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 989 | 467734,43 | 2249473,09 | 0,07 | 0°0'0" |
| 988 | 467735,55 | 2249481,07 | 8,06 | 81°59'47" |
| 987 | 467736,21 | 2249485,06 | 4,04 | 80°40'0" |
| 986 | 467736,21 | 2249485,16 | 0,1 | 90°0'0" |
| 985 | 467736,23 | 2249485,16 | 0,02 | 0°0'0" |
| 984 | 467738,79 | 2249500,73 | 15,77 | 80°40'0" |
| 983 | 467739,73 | 2249500,52 | 0,97 | 347°53'40" |
| 982 | 467742,23 | 2249513,65 | 13,36 | 79°13'38" |
| 981 | 467742,66 | 2249516,06 | 2,45 | 79°53'1" |
| 980 | 467741,39 | 2249516,3 | 1,29 | 169°17'55" |
| 979 | 467741,62 | 2249517,62 | 1,34 | 80°6'57" |
| 978 | 467742,91 | 2249517,4 | 1,31 | 350°19'18" |
| 977 | 467743,61 | 2249521,38 | 4,04 | 80°1'30" |
| 976 | 467744,33 | 2249525,91 | 4,59 | 80°58'8" |
| 975 | 467744,89 | 2249525,84 | 0,56 | 352°52'30" |
| 974 | 467745,48 | 2249528,67 | 2,89 | 78°13'25" |
| 973 | 467750,55 | 2249560,49 | 32,22 | 80°56'49" |
| 972 | 467762,99 | 2249559,57 | 12,47 | 355°46'13" |
| 971 | 467771,14 | 2249558,84 | 8,18 | 354°52'54" |
| 970 | 467779,11 | 2249558,38 | 7,98 | 356°41'48" |
| 969 | 467782,64 | 2249557,87 | 3,57 | 351°46'44" |
| 968 | 467784,07 | 2249558,23 | 1,47 | 14°7'50" |
| 967 | 467806,56 | 2249554,63 | 22,78 | 350°54'21" |
| 966 | 467810,99 | 2249553,93 | 4,48 | 351°1'15" |
| 965 | 467812,07 | 2249554,11 | 1,09 | 9°27'44" |
| 964 | 467833,96 | 2249550,68 | 22,16 | 351°5'41" |
| 963 | 467838,14 | 2249550 | 4,23 | 350°45'36" |
| 962 | 467844 | 2249548,96 | 5,95 | 349°56'11" |
| 961 | 467847,93 | 2249548,27 | 3,99 | 350°2'31" |
| 960 | 467848,9 | 2249547,96 | 1,02 | 342°16'36" |
| 959 | 467870,94 | 2249543,83 | 22,42 | 349°23'19" |
| 958 | 467864,21 | 2249505,92 | 38,5 | 259°56'2" |
| 957 | 467864,91 | 2249505,8 | 0,71 | 349°55'53" |
| 956 | 467859,69 | 2249477,19 | 29,08 | 259°39'36" |
| 955 | 467858,7 | 2249476,61 | 1,15 | 210°21'51" |
| 954 | 467858,04 | 2249473,05 | 3,62 | 259°29'49" |
| 953 | 467856,85 | 2249473,31 | 1,22 | 167°40'31" |
| 84 | 467852,15 | 2249444,85 | 28,85 | 260°37'21" |
| 85 | 467859,81 | 2249443,75 | 7,74 | 351°49'41" |
| 86 | 467867,17 | 2249442,18 | 7,53 | 347°57'30" |
| 952 | 467866,19 | 2249444,35 | 2,38 | 114°18'16" |
| 951 | 467870,22 | 2249463,33 | 19,41 | 78°0'37" |
| 950 | 467872,49 | 2249462,97 | 2,29 | 350°48'9" |
| 949 | 467874,18 | 2249469,22 | 6,48 | 74°51'29" |
| 948 | 467874,18 | 2249469,29 | 0,07 | 90°0'0" |
| 947 | 467874,2 | 2249469,29 | 0,02 | 357°42'34" |
| 946 | 467874,82 | 2249471,59 | 2,39 | 74°51'29" |
| 945 | 467875,48 | 2249475,77 | 4,22 | 81°4'34" |
| 944 | 467875,29 | 2249475,76 | 0,19 | 182°17'26" |
| 943 | 467875,29 | 2249476,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 942 | 467875,52 | 2249476,02 | 0,23 | 2°17'26" |
| 941 | 467876,54 | 2249482,53 | 6,59 | 81°4'34" |
| 940 | 467876,77 | 2249483,75 | 1,24 | 79°32'3" |
| 939 | 467878,78 | 2249496,85 | 13,25 | 81°16'2" |
| 938 | 467878,74 | 2249496,85 | 0,04 | 177°42'34" |
| 937 | 467878,74 | 2249497,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 936 | 467878,82 | 2249497,1 | 0,08 | 357°42'34" |
| 935 | 467881,02 | 2249511,47 | 14,54 | 81°16'2" |
| 934 | 467885,81 | 2249542,13 | 31,03 | 81°8'6" |
| 933 | 467905,19 | 2249540,52 | 19,45 | 355°14'16" |
| 932 | 467929,43 | 2249536,98 | 24,5 | 351°42'28" |
| 931 | 467949,62 | 2249533,87 | 20,42 | 351°14'3" |
| 930 | 467959,05 | 2249532,65 | 9,51 | 352°37'4" |
| 929 | 467973,84 | 2249530,48 | 14,95 | 351°39'19" |
| 928 | 467973,86 | 2249529,44 | 1,04 | 271°6'57" |
| 927 | 467998,36 | 2249525,73 | 24,78 | 351°23'21" |
| 926 | 467997,82 | 2249521,53 | 4,23 | 262°40'25" |
| 925 | 467997,69 | 2249517,97 | 3,56 | 267°54'31" |
| 924 | 467995,21 | 2249491,81 | 26,28 | 264°35'4" |
| 923 | 467995,05 | 2249486,35 | 5,46 | 268°19'17" |
| 922 | 467993,92 | 2249474,14 | 12,26 | 264°42'45" |
| 921 | 467992,92 | 2249474,16 | 1 | 178°51'15" |
| 920 | 467992,45 | 2249468,53 | 5,65 | 265°13'41" |
| 919 | 467992,06 | 2249463,94 | 4,61 | 265°8'36" |
| 918 | 467991,74 | 2249458,37 | 5,57 | 266°42'43" |
| 917 | 467993,18 | 2249458,29 | 1,44 | 356°38'40" |
| 916 | 467993,38 | 2249448,77 | 9,52 | 271°12'13" |
| 915 | 467990,31 | 2249448,74 | 3,07 | 180°33'36" |
| 914 | 467990,24 | 2249438,85 | 9,89 | 269°35'40" |
| 913 | 467989,79 | 2249434,93 | 3,95 | 263°27'5" |
| 912 | 467992,3 | 2249433,49 | 2,89 | 330°9'25" |
| 120 | 467990,57 | 2249421,12 | 12,49 | 262°2'19" |
| 121 | 467998,49 | 2249419,68 | 8,05 | 349°41'43" |
| 122 | 468002,63 | 2249417,45 | 4,7 | 331°41'28" |
| 1124 | 467563,5 | 2249407,3 |  |  |
| 1125 | 467563,5 | 2249407,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1126 | 467563,25 | 2249407,56 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1127 | 467563,25 | 2249407,31 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1124 | 467563,5 | 2249407,3 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1128 | 467564,86 | 2249499,63 |  |  |
| 1129 | 467564,86 | 2249499,88 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1130 | 467564,61 | 2249499,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1131 | 467564,61 | 2249499,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1128 | 467564,86 | 2249499,63 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1132 | 467566,71 | 2249425,59 |  |  |
| 1133 | 467566,71 | 2249425,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1134 | 467566,46 | 2249425,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1135 | 467566,46 | 2249425,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1132 | 467566,71 | 2249425,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1136 | 467566,95 | 2249098,43 |  |  |
| 1137 | 467566,95 | 2249098,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1138 | 467566,7 | 2249098,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1139 | 467566,7 | 2249098,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1136 | 467566,95 | 2249098,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1140 | 467567,44 | 2249113,04 |  |  |
| 1141 | 467567,44 | 2249113,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1142 | 467567,19 | 2249113,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1143 | 467567,19 | 2249113,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1140 | 467567,44 | 2249113,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1144 | 467568,32 | 2249516,9 |  |  |
| 1145 | 467568,31 | 2249517,15 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1146 | 467568,06 | 2249517,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1147 | 467568,07 | 2249516,9 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1144 | 467568,32 | 2249516,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1148 | 467570,16 | 2249529,35 |  |  |
| 1149 | 467570,16 | 2249529,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1150 | 467569,91 | 2249529,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1151 | 467569,91 | 2249529,35 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1148 | 467570,16 | 2249529,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1152 | 467571,39 | 2249539,38 |  |  |
| 1153 | 467571,39 | 2249539,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1154 | 467571,14 | 2249539,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1155 | 467571,14 | 2249539,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1152 | 467571,39 | 2249539,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1156 | 467572,01 | 2249098,18 |  |  |
| 1157 | 467572,01 | 2249098,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1158 | 467571,76 | 2249098,43 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1159 | 467571,76 | 2249098,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1156 | 467572,01 | 2249098,18 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1160 | 467573,86 | 2249551,06 |  |  |
| 1161 | 467573,86 | 2249551,31 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1162 | 467573,61 | 2249551,32 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1163 | 467573,61 | 2249551,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1160 | 467573,86 | 2249551,06 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1164 | 467574,84 | 2249111,39 |  |  |
| 1165 | 467574,84 | 2249111,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1166 | 467574,59 | 2249111,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1167 | 467574,59 | 2249111,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1164 | 467574,84 | 2249111,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1168 | 467574,97 | 2249559,83 |  |  |
| 1169 | 467574,97 | 2249560,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1170 | 467574,72 | 2249560,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1171 | 467574,72 | 2249559,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1168 | 467574,97 | 2249559,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1172 | 467576,32 | 2249566,94 |  |  |
| 1173 | 467576,32 | 2249567,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1174 | 467576,07 | 2249567,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1175 | 467576,07 | 2249566,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1172 | 467576,32 | 2249566,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1176 | 467576,57 | 2249495,44 |  |  |
| 1177 | 467576,57 | 2249495,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1178 | 467576,32 | 2249495,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1179 | 467576,32 | 2249495,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1176 | 467576,57 | 2249495,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1180 | 467577,2 | 2249501,91 |  |  |
| 1181 | 467577,19 | 2249502,16 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1182 | 467576,94 | 2249502,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1183 | 467576,95 | 2249501,91 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1180 | 467577,2 | 2249501,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1184 | 467577,19 | 2249097,8 |  |  |
| 1185 | 467577,19 | 2249098,05 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1186 | 467576,94 | 2249098,05 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1187 | 467576,94 | 2249097,8 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1184 | 467577,19 | 2249097,8 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1188 | 467577,68 | 2249576,21 |  |  |
| 1189 | 467577,68 | 2249576,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1190 | 467577,43 | 2249576,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1191 | 467577,43 | 2249576,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1188 | 467577,68 | 2249576,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1192 | 467579,53 | 2249513,09 |  |  |
| 1193 | 467579,53 | 2249513,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1194 | 467579,28 | 2249513,34 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1195 | 467579,28 | 2249513,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1192 | 467579,53 | 2249513,09 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1196 | 467581,14 | 2249595,26 |  |  |
| 1197 | 467581,13 | 2249595,51 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1198 | 467580,88 | 2249595,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1199 | 467580,89 | 2249595,26 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1196 | 467581,14 | 2249595,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1200 | 467581,5 | 2249110,25 |  |  |
| 1201 | 467581,5 | 2249110,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1202 | 467581,25 | 2249110,5 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1203 | 467581,25 | 2249110,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1200 | 467581,5 | 2249110,25 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1204 | 467582,24 | 2249604,15 |  |  |
| 1205 | 467582,24 | 2249604,4 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1206 | 467581,99 | 2249604,41 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1207 | 467581,99 | 2249604,15 | 0,26 | 270°0'0" |
| 1204 | 467582,24 | 2249604,15 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1208 | 467582,73 | 2249611,64 |  |  |
| 1209 | 467582,73 | 2249611,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1210 | 467582,48 | 2249611,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1211 | 467582,48 | 2249611,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1208 | 467582,73 | 2249611,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1212 | 467585,08 | 2249097,42 |  |  |
| 1213 | 467585,08 | 2249097,67 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1214 | 467584,83 | 2249097,67 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1215 | 467584,83 | 2249097,42 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1212 | 467585,08 | 2249097,42 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1216 | 467585,45 | 2249536,34 |  |  |
| 1217 | 467585,45 | 2249536,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1218 | 467585,2 | 2249536,58 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1219 | 467585,2 | 2249536,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1216 | 467585,45 | 2249536,34 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1220 | 467586,43 | 2249544,2 |  |  |
| 1221 | 467586,43 | 2249544,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1222 | 467586,18 | 2249544,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1223 | 467586,18 | 2249544,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1220 | 467586,43 | 2249544,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1224 | 467587,3 | 2249548,9 |  |  |
| 1225 | 467587,3 | 2249549,15 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1226 | 467587,05 | 2249549,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1227 | 467587,05 | 2249548,9 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1224 | 467587,3 | 2249548,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1228 | 467587,42 | 2249549,92 |  |  |
| 1229 | 467587,42 | 2249550,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1230 | 467587,17 | 2249550,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1231 | 467587,17 | 2249549,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1228 | 467587,42 | 2249549,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1232 | 467588,53 | 2249559,83 |  |  |
| 1233 | 467588,53 | 2249560,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1234 | 467588,28 | 2249560,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1235 | 467588,28 | 2249559,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1232 | 467588,53 | 2249559,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1236 | 467589,76 | 2249568,08 |  |  |
| 1237 | 467589,76 | 2249568,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1238 | 467589,51 | 2249568,33 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1239 | 467589,51 | 2249568,08 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1236 | 467589,76 | 2249568,08 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1240 | 467590,38 | 2249573,03 |  |  |
| 1241 | 467590,38 | 2249573,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1242 | 467590,13 | 2249573,28 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1243 | 467590,13 | 2249573,03 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1240 | 467590,38 | 2249573,03 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1244 | 467591,24 | 2249578,63 |  |  |
| 1245 | 467591,25 | 2249578,88 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1246 | 467591 | 2249578,87 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1247 | 467590,99 | 2249578,62 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1244 | 467591,24 | 2249578,63 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1248 | 467592,11 | 2249097,16 |  |  |
| 1249 | 467592,11 | 2249097,41 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1250 | 467591,86 | 2249097,41 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1251 | 467591,86 | 2249097,16 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1248 | 467592,11 | 2249097,16 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1252 | 467592,35 | 2249582,56 |  |  |
| 1253 | 467592,35 | 2249582,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1254 | 467592,1 | 2249582,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1255 | 467592,1 | 2249582,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1252 | 467592,35 | 2249582,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1256 | 467600,24 | 2249096,91 |  |  |
| 1257 | 467600,24 | 2249097,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1258 | 467599,99 | 2249097,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1259 | 467599,99 | 2249096,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1256 | 467600,24 | 2249096,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1260 | 467607,53 | 2249096,66 |  |  |
| 1261 | 467607,52 | 2249096,91 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1262 | 467607,27 | 2249096,92 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1263 | 467607,28 | 2249096,67 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1260 | 467607,53 | 2249096,66 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1264 | 467618,49 | 2249095,13 |  |  |
| 1265 | 467618,49 | 2249095,38 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1266 | 467618,24 | 2249095,39 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1267 | 467618,24 | 2249095,14 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1264 | 467618,49 | 2249095,13 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1268 | 467661,89 | 2249125,88 |  |  |
| 1269 | 467661,89 | 2249126,13 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1270 | 467661,64 | 2249126,12 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1271 | 467661,64 | 2249125,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1268 | 467661,89 | 2249125,88 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1272 | 467663,74 | 2249135,77 |  |  |
| 1273 | 467663,74 | 2249136,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1274 | 467663,49 | 2249136,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1275 | 467663,49 | 2249135,77 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1272 | 467663,74 | 2249135,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1276 | 467665,47 | 2249145,3 |  |  |
| 1277 | 467665,47 | 2249145,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1278 | 467665,22 | 2249145,56 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1279 | 467665,22 | 2249145,31 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1276 | 467665,47 | 2249145,3 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1280 | 467666,21 | 2249151,01 |  |  |
| 1281 | 467666,21 | 2249151,26 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1282 | 467665,96 | 2249151,26 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1283 | 467665,96 | 2249151,01 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1280 | 467666,21 | 2249151,01 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1284 | 467667,32 | 2249155,46 |  |  |
| 1285 | 467667,32 | 2249155,71 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1286 | 467667,07 | 2249155,71 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1287 | 467667,07 | 2249155,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1284 | 467667,32 | 2249155,46 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1288 | 467668,8 | 2249163,97 |  |  |
| 1289 | 467668,8 | 2249164,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1290 | 467668,55 | 2249164,22 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1291 | 467668,55 | 2249163,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1288 | 467668,8 | 2249163,97 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1292 | 467670,03 | 2249170,44 |  |  |
| 1293 | 467670,03 | 2249170,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1294 | 467669,78 | 2249170,7 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1295 | 467669,78 | 2249170,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1292 | 467670,03 | 2249170,44 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1296 | 467671,39 | 2249180,73 |  |  |
| 1297 | 467671,4 | 2249180,98 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1298 | 467671,15 | 2249180,98 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1299 | 467671,14 | 2249180,73 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1296 | 467671,39 | 2249180,73 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1300 | 467673,11 | 2249191,02 |  |  |
| 1301 | 467673,12 | 2249191,27 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1302 | 467672,87 | 2249191,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1303 | 467672,86 | 2249191,02 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1300 | 467673,11 | 2249191,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1304 | 467673,61 | 2249115,58 |  |  |
| 1305 | 467673,61 | 2249115,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1306 | 467673,36 | 2249115,83 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1307 | 467673,36 | 2249115,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1304 | 467673,61 | 2249115,58 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1308 | 467674,72 | 2249122,44 |  |  |
| 1309 | 467674,73 | 2249122,69 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1310 | 467674,48 | 2249122,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1311 | 467674,47 | 2249122,44 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1308 | 467674,72 | 2249122,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1312 | 467675,58 | 2249128,8 |  |  |
| 1313 | 467675,58 | 2249129,05 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1314 | 467675,33 | 2249129,04 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1315 | 467675,33 | 2249128,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1312 | 467675,58 | 2249128,8 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1316 | 467675,83 | 2249130,06 |  |  |
| 1317 | 467675,83 | 2249130,31 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1318 | 467675,58 | 2249130,32 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1319 | 467675,58 | 2249130,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1316 | 467675,83 | 2249130,06 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1320 | 467677,06 | 2249137,93 |  |  |
| 1321 | 467677,06 | 2249138,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1322 | 467676,81 | 2249138,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1323 | 467676,81 | 2249137,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1320 | 467677,06 | 2249137,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1324 | 467677,43 | 2249139,33 |  |  |
| 1325 | 467677,43 | 2249139,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1326 | 467677,18 | 2249139,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1327 | 467677,18 | 2249139,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1324 | 467677,43 | 2249139,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1328 | 467680,02 | 2249162,06 |  |  |
| 1329 | 467680,02 | 2249162,31 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1330 | 467679,77 | 2249162,31 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1331 | 467679,77 | 2249162,06 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1328 | 467680,02 | 2249162,06 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1332 | 467681,77 | 2249302,28 |  |  |
| 1333 | 467681,77 | 2249302,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1334 | 467681,52 | 2249302,54 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1335 | 467681,52 | 2249302,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1332 | 467681,77 | 2249302,28 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1336 | 467681,99 | 2249169,17 |  |  |
| 1337 | 467681,99 | 2249169,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1338 | 467681,74 | 2249169,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1339 | 467681,74 | 2249169,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1336 | 467681,99 | 2249169,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1340 | 467682,37 | 2249174,89 |  |  |
| 1341 | 467682,36 | 2249175,14 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1342 | 467682,11 | 2249175,15 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1343 | 467682,12 | 2249174,9 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1340 | 467682,37 | 2249174,89 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1344 | 467683,19 | 2249190,52 |  |  |
| 1345 | 467683,19 | 2249190,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1346 | 467682,94 | 2249190,77 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1347 | 467682,94 | 2249190,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1344 | 467683,19 | 2249190,52 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1348 | 467686,4 | 2249192,67 |  |  |
| 1349 | 467686,4 | 2249192,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1350 | 467686,15 | 2249192,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1351 | 467686,15 | 2249192,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1348 | 467686,4 | 2249192,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1352 | 467688,74 | 2249217,7 |  |  |
| 1353 | 467688,74 | 2249217,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1354 | 467688,49 | 2249217,96 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1355 | 467688,49 | 2249217,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1352 | 467688,74 | 2249217,7 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1356 | 467689,48 | 2249224,68 |  |  |
| 1357 | 467689,48 | 2249224,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1358 | 467689,23 | 2249224,93 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1359 | 467689,23 | 2249224,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1356 | 467689,48 | 2249224,68 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1360 | 467689,85 | 2249214,33 |  |  |
| 1361 | 467689,85 | 2249214,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1362 | 467689,6 | 2249214,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1363 | 467689,6 | 2249214,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1360 | 467689,85 | 2249214,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1364 | 467690,65 | 2249299,99 |  |  |
| 1365 | 467690,65 | 2249300,24 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1366 | 467690,4 | 2249300,24 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1367 | 467690,4 | 2249299,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1364 | 467690,65 | 2249299,99 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1368 | 467690,84 | 2249232,3 |  |  |
| 1369 | 467690,84 | 2249232,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1370 | 467690,59 | 2249232,55 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1371 | 467690,59 | 2249232,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1368 | 467690,84 | 2249232,3 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1372 | 467691,76 | 2249315,37 |  |  |
| 1373 | 467691,76 | 2249315,62 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1374 | 467691,51 | 2249315,61 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1375 | 467691,51 | 2249315,36 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1372 | 467691,76 | 2249315,37 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1376 | 467691,95 | 2249237,38 |  |  |
| 1377 | 467691,95 | 2249237,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1378 | 467691,7 | 2249237,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1379 | 467691,7 | 2249237,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1376 | 467691,95 | 2249237,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1380 | 467698,98 | 2249280,94 |  |  |
| 1381 | 467698,98 | 2249281,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1382 | 467698,73 | 2249281,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1383 | 467698,73 | 2249280,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1380 | 467698,98 | 2249280,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1384 | 467699,22 | 2249343,17 |  |  |
| 1385 | 467699,22 | 2249343,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1386 | 467698,97 | 2249343,43 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1387 | 467698,97 | 2249343,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1384 | 467699,22 | 2249343,17 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1388 | 467699,59 | 2249298,85 |  |  |
| 1389 | 467699,59 | 2249299,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1390 | 467699,34 | 2249299,1 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1391 | 467699,34 | 2249298,85 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1388 | 467699,59 | 2249298,85 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1392 | 467700,21 | 2249349,78 |  |  |
| 1393 | 467700,22 | 2249350,03 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1394 | 467699,97 | 2249350,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1395 | 467699,96 | 2249349,78 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1392 | 467700,21 | 2249349,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1396 | 467700,45 | 2249351,43 |  |  |
| 1397 | 467700,45 | 2249351,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1398 | 467700,2 | 2249351,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1399 | 467700,2 | 2249351,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1396 | 467700,45 | 2249351,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1400 | 467700,95 | 2249289,97 |  |  |
| 1401 | 467700,95 | 2249290,21 | 0,24 | 90°0'0" |
| 1402 | 467700,7 | 2249290,21 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1403 | 467700,7 | 2249289,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1400 | 467700,95 | 2249289,97 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1404 | 467701,93 | 2249358,54 |  |  |
| 1405 | 467701,93 | 2249358,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1406 | 467701,68 | 2249358,8 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1407 | 467701,68 | 2249358,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1404 | 467701,93 | 2249358,54 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1408 | 467702,06 | 2249298,34 |  |  |
| 1409 | 467702,07 | 2249298,59 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1410 | 467701,82 | 2249298,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1411 | 467701,81 | 2249298,34 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1408 | 467702,06 | 2249298,34 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1412 | 467702,3 | 2249360,08 |  |  |
| 1413 | 467702,31 | 2249360,33 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1414 | 467702,06 | 2249360,32 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1415 | 467702,05 | 2249360,07 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1412 | 467702,3 | 2249360,08 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1416 | 467703,29 | 2249365,78 |  |  |
| 1417 | 467703,29 | 2249366,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1418 | 467703,04 | 2249366,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1419 | 467703,04 | 2249365,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1416 | 467703,29 | 2249365,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1420 | 467704,03 | 2249374,04 |  |  |
| 1421 | 467704,03 | 2249374,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1422 | 467703,78 | 2249374,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1423 | 467703,78 | 2249374,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1420 | 467704,03 | 2249374,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1424 | 467704,71 | 2249313,71 |  |  |
| 1425 | 467704,71 | 2249313,96 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1426 | 467704,46 | 2249313,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1427 | 467704,47 | 2249313,71 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1424 | 467704,71 | 2249313,71 | 0,24 | 0°0'0" |
| 1428 | 467706,37 | 2249384,2 |  |  |
| 1429 | 467706,37 | 2249384,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1430 | 467706,12 | 2249384,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1431 | 467706,12 | 2249384,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1428 | 467706,37 | 2249384,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1432 | 467706,43 | 2249313,33 |  |  |
| 1433 | 467706,43 | 2249313,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1434 | 467706,18 | 2249313,59 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1435 | 467706,18 | 2249313,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1432 | 467706,43 | 2249313,33 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1436 | 467707,61 | 2249390,04 |  |  |
| 1437 | 467707,61 | 2249390,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1438 | 467707,36 | 2249390,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1439 | 467707,36 | 2249390,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1436 | 467707,61 | 2249390,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1440 | 467707,85 | 2249391,82 |  |  |
| 1441 | 467707,85 | 2249392,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1442 | 467707,6 | 2249392,07 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1443 | 467707,6 | 2249391,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1440 | 467707,85 | 2249391,82 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1444 | 467708,72 | 2249396,9 |  |  |
| 1445 | 467708,72 | 2249397,15 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1446 | 467708,47 | 2249397,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1447 | 467708,47 | 2249396,9 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1444 | 467708,72 | 2249396,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1448 | 467708,84 | 2249398,05 |  |  |
| 1449 | 467708,84 | 2249398,3 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1450 | 467708,59 | 2249398,29 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1451 | 467708,59 | 2249398,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1448 | 467708,84 | 2249398,05 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1452 | 467714,39 | 2249365,02 |  |  |
| 1453 | 467714,39 | 2249365,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1454 | 467714,14 | 2249365,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1455 | 467714,14 | 2249365,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1452 | 467714,39 | 2249365,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1456 | 467715,5 | 2249371,11 |  |  |
| 1457 | 467715,5 | 2249371,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1458 | 467715,25 | 2249371,37 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1459 | 467715,25 | 2249371,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1456 | 467715,5 | 2249371,11 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1460 | 467716,73 | 2249376,83 |  |  |
| 1461 | 467716,73 | 2249377,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1462 | 467716,48 | 2249377,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1463 | 467716,48 | 2249376,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1460 | 467716,73 | 2249376,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1464 | 467718,83 | 2249392,58 |  |  |
| 1465 | 467718,83 | 2249392,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1466 | 467718,58 | 2249392,83 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1467 | 467718,58 | 2249392,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1464 | 467718,83 | 2249392,58 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1468 | 467719,69 | 2249397,4 |  |  |
| 1469 | 467719,69 | 2249397,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1470 | 467719,44 | 2249397,65 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1471 | 467719,44 | 2249397,4 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1468 | 467719,69 | 2249397,4 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1472 | 467740,4 | 2249505,48 |  |  |
| 1473 | 467740,4 | 2249505,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1474 | 467740,15 | 2249505,73 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1475 | 467740,15 | 2249505,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1472 | 467740,4 | 2249505,48 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1476 | 467741,39 | 2249512,35 |  |  |
| 1477 | 467741,39 | 2249512,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1478 | 467741,14 | 2249512,59 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1479 | 467741,14 | 2249512,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1476 | 467741,39 | 2249512,35 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1480 | 467743,36 | 2249521,24 |  |  |
| 1481 | 467743,36 | 2249521,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1482 | 467743,11 | 2249521,48 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1483 | 467743,11 | 2249521,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1480 | 467743,36 | 2249521,24 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1484 | 467743,36 | 2249528,59 |  |  |
| 1485 | 467743,36 | 2249528,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1486 | 467743,11 | 2249528,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1487 | 467743,11 | 2249528,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1484 | 467743,36 | 2249528,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1488 | 467744,84 | 2249536,21 |  |  |
| 1489 | 467744,84 | 2249536,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1490 | 467744,59 | 2249536,47 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1491 | 467744,59 | 2249536,22 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1488 | 467744,84 | 2249536,21 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1492 | 467748,29 | 2249089,43 |  |  |
| 1493 | 467748,29 | 2249089,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1494 | 467748,04 | 2249089,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1495 | 467748,04 | 2249089,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1492 | 467748,29 | 2249089,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1496 | 467756,56 | 2249087,52 |  |  |
| 1497 | 467756,57 | 2249087,77 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1498 | 467756,31 | 2249087,78 | 0,26 | 177°47'51" |
| 1499 | 467756,31 | 2249087,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1496 | 467756,56 | 2249087,52 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1500 | 467764,69 | 2249086,38 |  |  |
| 1501 | 467764,69 | 2249086,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1502 | 467764,44 | 2249086,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1503 | 467764,44 | 2249086,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1500 | 467764,69 | 2249086,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1504 | 467769,75 | 2249085,49 |  |  |
| 1505 | 467769,75 | 2249085,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1506 | 467769,5 | 2249085,74 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1507 | 467769,5 | 2249085,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1504 | 467769,75 | 2249085,49 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1508 | 467776,04 | 2249083,84 |  |  |
| 1509 | 467776,04 | 2249084,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1510 | 467775,79 | 2249084,09 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1511 | 467775,79 | 2249083,84 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1508 | 467776,04 | 2249083,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1512 | 467782,33 | 2249082,95 |  |  |
| 1513 | 467782,34 | 2249083,21 | 0,26 | 87°47'51" |
| 1514 | 467782,09 | 2249083,2 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1515 | 467782,08 | 2249082,95 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1512 | 467782,33 | 2249082,95 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1516 | 467786,15 | 2249063,64 |  |  |
| 1517 | 467786,15 | 2249063,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1518 | 467785,9 | 2249063,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1519 | 467785,9 | 2249063,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1516 | 467786,15 | 2249063,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1520 | 467786,52 | 2249066,44 |  |  |
| 1521 | 467786,52 | 2249066,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1522 | 467786,27 | 2249066,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1523 | 467786,27 | 2249066,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1520 | 467786,52 | 2249066,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1524 | 467788 | 2249078,25 |  |  |
| 1525 | 467788 | 2249078,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1526 | 467787,75 | 2249078,5 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1527 | 467787,75 | 2249078,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1524 | 467788 | 2249078,25 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1528 | 467788,37 | 2249081,17 |  |  |
| 1529 | 467788,37 | 2249081,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1530 | 467788,12 | 2249081,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1531 | 467788,12 | 2249081,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1528 | 467788,37 | 2249081,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1532 | 467790,71 | 2249081,68 |  |  |
| 1533 | 467790,71 | 2249081,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1534 | 467790,46 | 2249081,93 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1535 | 467790,46 | 2249081,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1532 | 467790,71 | 2249081,68 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1536 | 467791,45 | 2249086,76 |  |  |
| 1537 | 467791,45 | 2249087,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1538 | 467791,2 | 2249087,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1539 | 467791,2 | 2249086,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1536 | 467791,45 | 2249086,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1540 | 467792,44 | 2249091,33 |  |  |
| 1541 | 467792,44 | 2249091,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1542 | 467792,19 | 2249091,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1543 | 467792,19 | 2249091,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1540 | 467792,44 | 2249091,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1544 | 467793,79 | 2249099,59 |  |  |
| 1545 | 467793,79 | 2249099,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1546 | 467793,54 | 2249099,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1547 | 467793,54 | 2249099,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1544 | 467793,79 | 2249099,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1548 | 467795,27 | 2249107,59 |  |  |
| 1549 | 467795,27 | 2249107,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1550 | 467795,02 | 2249107,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1551 | 467795,02 | 2249107,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1548 | 467795,27 | 2249107,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1552 | 467796,14 | 2249113,43 |  |  |
| 1553 | 467796,14 | 2249113,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1554 | 467795,89 | 2249113,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1555 | 467795,89 | 2249113,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1552 | 467796,14 | 2249113,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1556 | 467797,12 | 2249120,04 |  |  |
| 1557 | 467797,12 | 2249120,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1558 | 467796,87 | 2249120,28 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1559 | 467796,87 | 2249120,03 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1556 | 467797,12 | 2249120,04 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1560 | 467803,04 | 2249139,08 |  |  |
| 1561 | 467803,04 | 2249139,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1562 | 467802,79 | 2249139,33 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1563 | 467802,79 | 2249139,08 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1560 | 467803,04 | 2249139,08 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1564 | 467806 | 2249174,89 |  |  |
| 1565 | 467806 | 2249175,14 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1566 | 467805,75 | 2249175,14 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1567 | 467805,75 | 2249174,89 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1564 | 467806 | 2249174,89 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1568 | 467806,62 | 2249192,74 |  |  |
| 1569 | 467806,62 | 2249192,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1570 | 467806,37 | 2249192,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1571 | 467806,37 | 2249192,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1568 | 467806,62 | 2249192,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1572 | 467809,45 | 2249176,8 |  |  |
| 1573 | 467809,45 | 2249177,05 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1574 | 467809,2 | 2249177,05 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1575 | 467809,2 | 2249176,8 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1572 | 467809,45 | 2249176,8 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1576 | 467820,18 | 2249173,88 |  |  |
| 1577 | 467820,19 | 2249174,13 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1578 | 467819,93 | 2249174,14 | 0,26 | 177°47'51" |
| 1579 | 467819,93 | 2249173,89 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1576 | 467820,18 | 2249173,88 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1580 | 467822,46 | 2249294,15 |  |  |
| 1581 | 467822,46 | 2249294,4 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1582 | 467822,21 | 2249294,4 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1583 | 467822,21 | 2249294,15 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1580 | 467822,46 | 2249294,15 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1584 | 467826,54 | 2249292,88 |  |  |
| 1585 | 467826,53 | 2249293,13 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1586 | 467826,28 | 2249293,13 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1587 | 467826,28 | 2249292,88 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1584 | 467826,54 | 2249292,88 | 0,26 | 0°0'0" |
| 1588 | 467828,87 | 2249292,5 |  |  |
| 1589 | 467828,87 | 2249292,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1590 | 467828,62 | 2249292,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1591 | 467828,62 | 2249292,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1588 | 467828,87 | 2249292,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1592 | 467839,23 | 2249291,23 |  |  |
| 1593 | 467839,23 | 2249291,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1594 | 467838,98 | 2249291,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1595 | 467838,98 | 2249291,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1592 | 467839,23 | 2249291,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1596 | 467839,66 | 2249380 |  |  |
| 1597 | 467839,66 | 2249380,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1598 | 467839,41 | 2249380,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1599 | 467839,41 | 2249380 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1596 | 467839,66 | 2249380 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1600 | 467842,19 | 2249290,6 |  |  |
| 1601 | 467842,19 | 2249290,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1602 | 467841,94 | 2249290,84 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1603 | 467841,94 | 2249290,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1600 | 467842,19 | 2249290,6 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1604 | 467849,09 | 2249289,08 |  |  |
| 1605 | 467849,09 | 2249289,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1606 | 467848,84 | 2249289,32 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1607 | 467848,84 | 2249289,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1604 | 467849,09 | 2249289,08 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1608 | 467865,8 | 2249506,37 |  |  |
| 1609 | 467865,81 | 2249506,62 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1610 | 467865,55 | 2249506,62 | 0,26 | 180°0'0" |
| 1611 | 467865,55 | 2249506,37 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1608 | 467865,8 | 2249506,37 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1612 | 467872,58 | 2249505,73 |  |  |
| 1613 | 467872,59 | 2249505,98 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1614 | 467872,34 | 2249505,98 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1615 | 467872,33 | 2249505,73 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1612 | 467872,58 | 2249505,73 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1616 | 467876,65 | 2249505,11 |  |  |
| 1617 | 467876,65 | 2249505,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1618 | 467876,4 | 2249505,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1619 | 467876,4 | 2249505,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1616 | 467876,65 | 2249505,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1620 | 467879,99 | 2249505,35 |  |  |
| 1621 | 467879,98 | 2249505,6 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1622 | 467879,73 | 2249505,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1623 | 467879,74 | 2249505,35 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1620 | 467879,99 | 2249505,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1624 | 467883,43 | 2249526,94 |  |  |
| 1625 | 467883,43 | 2249527,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1626 | 467883,18 | 2249527,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1627 | 467883,18 | 2249526,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1624 | 467883,43 | 2249526,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1628 | 467886,76 | 2249544,21 |  |  |
| 1629 | 467886,76 | 2249544,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1630 | 467886,51 | 2249544,47 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1631 | 467886,51 | 2249544,22 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1628 | 467886,76 | 2249544,21 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1632 | 467887,26 | 2249547,14 |  |  |
| 1633 | 467887,26 | 2249547,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1634 | 467887,01 | 2249547,38 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1635 | 467887,01 | 2249547,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1632 | 467887,26 | 2249547,14 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1636 | 467887,38 | 2249549,04 |  |  |
| 1637 | 467887,38 | 2249549,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1638 | 467887,13 | 2249549,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1639 | 467887,13 | 2249549,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1636 | 467887,38 | 2249549,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1640 | 467888,49 | 2249562,13 |  |  |
| 1641 | 467888,5 | 2249562,38 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1642 | 467888,25 | 2249562,37 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1643 | 467888,24 | 2249562,12 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1640 | 467888,49 | 2249562,13 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1644 | 467890,83 | 2249607,72 |  |  |
| 1645 | 467890,83 | 2249607,96 | 0,24 | 90°0'0" |
| 1646 | 467890,58 | 2249607,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1647 | 467890,58 | 2249607,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1644 | 467890,83 | 2249607,72 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1648 | 467891,69 | 2249617,24 |  |  |
| 1649 | 467891,69 | 2249617,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1650 | 467891,44 | 2249617,49 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1651 | 467891,44 | 2249617,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1648 | 467891,69 | 2249617,24 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1652 | 467892,06 | 2249622,84 |  |  |
| 1653 | 467892,06 | 2249623,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1654 | 467891,81 | 2249623,08 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1655 | 467891,81 | 2249622,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1652 | 467892,06 | 2249622,84 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1656 | 467893,3 | 2249630,33 |  |  |
| 1657 | 467893,3 | 2249630,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1658 | 467893,05 | 2249630,57 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1659 | 467893,05 | 2249630,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1656 | 467893,3 | 2249630,33 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1660 | 467894,65 | 2249637,57 |  |  |
| 1661 | 467894,65 | 2249637,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1662 | 467894,4 | 2249637,81 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1663 | 467894,4 | 2249637,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1660 | 467894,65 | 2249637,57 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1664 | 467895,65 | 2249643,4 |  |  |
| 1665 | 467895,64 | 2249643,65 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1666 | 467895,39 | 2249643,65 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1667 | 467895,4 | 2249643,4 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1664 | 467895,65 | 2249643,4 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1668 | 467895,89 | 2249543,32 |  |  |
| 1669 | 467895,89 | 2249543,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1670 | 467895,64 | 2249543,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1671 | 467895,64 | 2249543,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1668 | 467895,89 | 2249543,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1672 | 467896,13 | 2249647,59 |  |  |
| 1673 | 467896,13 | 2249647,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1674 | 467895,88 | 2249647,85 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1675 | 467895,88 | 2249647,6 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1672 | 467896,13 | 2249647,59 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1676 | 467897,24 | 2249651,92 |  |  |
| 1677 | 467897,24 | 2249652,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1678 | 467896,99 | 2249652,16 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1679 | 467896,99 | 2249651,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1676 | 467897,24 | 2249651,92 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1680 | 467898,72 | 2249660,93 |  |  |
| 1681 | 467898,72 | 2249661,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1682 | 467898,47 | 2249661,19 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1683 | 467898,47 | 2249660,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1680 | 467898,72 | 2249660,93 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1684 | 467898,72 | 2249664,48 |  |  |
| 1685 | 467898,73 | 2249664,73 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1686 | 467898,48 | 2249664,74 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1687 | 467898,47 | 2249664,49 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1684 | 467898,72 | 2249664,48 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1688 | 467899,46 | 2249671,21 |  |  |
| 1689 | 467899,46 | 2249671,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1690 | 467899,21 | 2249671,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1691 | 467899,21 | 2249671,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1688 | 467899,46 | 2249671,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1692 | 467901,19 | 2249682,39 |  |  |
| 1693 | 467901,19 | 2249682,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1694 | 467900,94 | 2249682,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1695 | 467900,94 | 2249682,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1692 | 467901,19 | 2249682,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1696 | 467901,93 | 2249689,25 |  |  |
| 1697 | 467901,93 | 2249689,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1698 | 467901,68 | 2249689,51 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1699 | 467901,68 | 2249689,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1696 | 467901,93 | 2249689,25 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1700 | 467902,79 | 2249697,12 |  |  |
| 1701 | 467902,79 | 2249697,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1702 | 467902,54 | 2249697,37 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1703 | 467902,54 | 2249697,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1700 | 467902,79 | 2249697,12 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1704 | 467903,65 | 2249705,51 |  |  |
| 1705 | 467903,65 | 2249705,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1706 | 467903,4 | 2249705,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1707 | 467903,4 | 2249705,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1704 | 467903,65 | 2249705,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1708 | 467904,65 | 2249713,5 |  |  |
| 1709 | 467904,64 | 2249713,75 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1710 | 467904,39 | 2249713,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1711 | 467904,4 | 2249713,5 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1708 | 467904,65 | 2249713,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1712 | 467905,13 | 2249720,62 |  |  |
| 1713 | 467905,13 | 2249720,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1714 | 467904,88 | 2249720,88 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1715 | 467904,88 | 2249720,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1712 | 467905,13 | 2249720,62 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1716 | 467905,87 | 2249727,35 |  |  |
| 1717 | 467905,87 | 2249727,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1718 | 467905,62 | 2249727,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1719 | 467905,62 | 2249727,35 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1716 | 467905,87 | 2249727,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1720 | 467906,75 | 2249733,45 |  |  |
| 1721 | 467906,74 | 2249733,7 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1722 | 467906,49 | 2249733,69 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1723 | 467906,5 | 2249733,44 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1720 | 467906,75 | 2249733,45 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1724 | 467907,6 | 2249739,54 |  |  |
| 1725 | 467907,6 | 2249739,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1726 | 467907,35 | 2249739,8 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1727 | 467907,35 | 2249739,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1724 | 467907,6 | 2249739,54 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1728 | 467908,34 | 2249541,55 |  |  |
| 1729 | 467908,34 | 2249541,8 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1730 | 467908,09 | 2249541,8 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1731 | 467908,09 | 2249541,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1728 | 467908,34 | 2249541,55 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1732 | 467908,34 | 2249746,65 |  |  |
| 1733 | 467908,34 | 2249746,9 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1734 | 467908,09 | 2249746,9 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1735 | 467908,09 | 2249746,65 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1732 | 467908,34 | 2249746,65 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1736 | 467917,22 | 2249539,77 |  |  |
| 1737 | 467917,23 | 2249540,02 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1738 | 467916,98 | 2249540,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1739 | 467916,97 | 2249539,77 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1736 | 467917,22 | 2249539,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1740 | 467926,22 | 2249538,37 |  |  |
| 1741 | 467926,22 | 2249538,62 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1742 | 467925,97 | 2249538,62 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1743 | 467925,97 | 2249538,37 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1740 | 467926,22 | 2249538,37 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1744 | 467931,89 | 2249537,62 |  |  |
| 1745 | 467931,89 | 2249537,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1746 | 467931,64 | 2249537,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1747 | 467931,64 | 2249537,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1744 | 467931,89 | 2249537,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1748 | 467941,01 | 2249535,96 |  |  |
| 1749 | 467941,01 | 2249536,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1750 | 467940,76 | 2249536,21 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1751 | 467940,76 | 2249535,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1748 | 467941,01 | 2249535,96 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1752 | 467941,01 | 2249120,54 |  |  |
| 1753 | 467941,01 | 2249120,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1754 | 467940,76 | 2249120,79 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1755 | 467940,76 | 2249120,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1752 | 467941,01 | 2249120,54 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1756 | 467941,51 | 2249124,1 |  |  |
| 1757 | 467941,51 | 2249124,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1758 | 467941,26 | 2249124,35 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1759 | 467941,26 | 2249124,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1756 | 467941,51 | 2249124,1 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1760 | 467942,25 | 2249131,84 |  |  |
| 1761 | 467942,25 | 2249132,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1762 | 467942 | 2249132,09 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1763 | 467942 | 2249131,84 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1760 | 467942,25 | 2249131,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1764 | 467943,98 | 2249138,19 |  |  |
| 1765 | 467943,97 | 2249138,44 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1766 | 467943,72 | 2249138,44 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1767 | 467943,73 | 2249138,19 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1764 | 467943,98 | 2249138,19 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1768 | 467944,34 | 2249143,78 |  |  |
| 1769 | 467944,34 | 2249144,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1770 | 467944,09 | 2249144,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1771 | 467944,09 | 2249143,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1768 | 467944,34 | 2249143,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1772 | 467945,82 | 2249151,91 |  |  |
| 1773 | 467945,82 | 2249152,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1774 | 467945,57 | 2249152,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1775 | 467945,57 | 2249151,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1772 | 467945,82 | 2249151,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1776 | 467945,95 | 2249154,96 |  |  |
| 1777 | 467945,95 | 2249155,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1778 | 467945,7 | 2249155,22 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1779 | 467945,7 | 2249154,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1776 | 467945,95 | 2249154,96 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1780 | 467948,91 | 2249534,31 |  |  |
| 1781 | 467948,91 | 2249534,56 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1782 | 467948,66 | 2249534,56 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1783 | 467948,66 | 2249534,31 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1780 | 467948,91 | 2249534,31 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1784 | 467956,3 | 2249533,54 |  |  |
| 1785 | 467956,3 | 2249533,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1786 | 467956,05 | 2249533,79 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1787 | 467956,05 | 2249533,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1784 | 467956,3 | 2249533,54 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1788 | 467962,35 | 2249553,1 |  |  |
| 1789 | 467962,35 | 2249553,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1790 | 467962,1 | 2249553,35 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1791 | 467962,1 | 2249553,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1788 | 467962,35 | 2249553,1 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1792 | 467970,61 | 2249552,21 |  |  |
| 1793 | 467970,61 | 2249552,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1794 | 467970,36 | 2249552,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1795 | 467970,36 | 2249552,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1792 | 467970,61 | 2249552,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1796 | 467978,37 | 2249529,35 |  |  |
| 1797 | 467978,38 | 2249529,6 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1798 | 467978,13 | 2249529,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1799 | 467978,12 | 2249529,35 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1796 | 467978,37 | 2249529,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1800 | 467980,47 | 2249551,08 |  |  |
| 1801 | 467980,47 | 2249551,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1802 | 467980,22 | 2249551,32 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1803 | 467980,22 | 2249551,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1800 | 467980,47 | 2249551,08 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1804 | 467985,4 | 2249528,46 |  |  |
| 1805 | 467985,4 | 2249528,71 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1806 | 467985,15 | 2249528,71 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1807 | 467985,15 | 2249528,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1804 | 467985,4 | 2249528,46 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1808 | 467987,38 | 2249549,56 |  |  |
| 1809 | 467987,38 | 2249549,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1810 | 467987,13 | 2249549,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1811 | 467987,13 | 2249549,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1808 | 467987,38 | 2249549,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1812 | 467991,57 | 2249527,83 |  |  |
| 1813 | 467991,57 | 2249528,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1814 | 467991,32 | 2249528,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1815 | 467991,32 | 2249527,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1812 | 467991,57 | 2249527,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1816 | 467993,91 | 2249549,17 |  |  |
| 1817 | 467993,91 | 2249549,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1818 | 467993,66 | 2249549,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1819 | 467993,66 | 2249549,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1816 | 467993,91 | 2249549,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1820 | 467998,47 | 2249527,58 |  |  |
| 1821 | 467998,47 | 2249527,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1822 | 467998,22 | 2249527,83 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1823 | 467998,22 | 2249527,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1820 | 467998,47 | 2249527,58 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1824 | 468002,29 | 2249419,25 |  |  |
| 1825 | 468002,29 | 2249419,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1826 | 468002,04 | 2249419,49 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1827 | 468002,04 | 2249419,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1824 | 468002,29 | 2249419,25 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1828 | 468003,77 | 2249428,26 |  |  |
| 1829 | 468003,77 | 2249428,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1830 | 468003,52 | 2249428,52 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1831 | 468003,52 | 2249428,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1828 | 468003,77 | 2249428,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1832 | 468005,13 | 2249432,83 |  |  |
| 1833 | 468005,13 | 2249433,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1834 | 468004,89 | 2249433,09 | 0,24 | 177°36'51" |
| 1835 | 468004,88 | 2249432,84 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1832 | 468005,13 | 2249432,83 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1836 | 468006,36 | 2249532,91 |  |  |
| 1837 | 468006,36 | 2249533,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1838 | 468006,11 | 2249533,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1839 | 468006,11 | 2249532,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1836 | 468006,36 | 2249532,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1840 | 468006,49 | 2249548,66 |  |  |
| 1841 | 468006,49 | 2249548,91 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1842 | 468006,24 | 2249548,91 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1843 | 468006,24 | 2249548,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1840 | 468006,49 | 2249548,66 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1844 | 468006,73 | 2249537,62 |  |  |
| 1845 | 468006,73 | 2249537,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1846 | 468006,48 | 2249537,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1847 | 468006,48 | 2249537,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1844 | 468006,73 | 2249537,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1848 | 468006,86 | 2249525,92 |  |  |
| 1849 | 468006,86 | 2249526,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1850 | 468006,61 | 2249526,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1851 | 468006,61 | 2249525,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1848 | 468006,86 | 2249525,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1852 | 468006,86 | 2249544,47 |  |  |
| 1853 | 468006,86 | 2249544,72 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1854 | 468006,61 | 2249544,73 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1855 | 468006,61 | 2249544,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1852 | 468006,86 | 2249544,47 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1856 | 468007,47 | 2249520,47 |  |  |
| 1857 | 468007,47 | 2249520,72 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1858 | 468007,22 | 2249520,71 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1859 | 468007,22 | 2249520,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1856 | 468007,47 | 2249520,47 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1860 | 468007,6 | 2249482,62 |  |  |
| 1861 | 468007,6 | 2249482,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1862 | 468007,35 | 2249482,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1863 | 468007,35 | 2249482,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1860 | 468007,6 | 2249482,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1864 | 468007,6 | 2249494,43 |  |  |
| 1865 | 468007,6 | 2249494,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1866 | 468007,35 | 2249494,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1867 | 468007,35 | 2249494,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1864 | 468007,6 | 2249494,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1868 | 468007,6 | 2249476,78 |  |  |
| 1869 | 468007,61 | 2249477,03 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1870 | 468007,36 | 2249477,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1871 | 468007,35 | 2249476,78 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1868 | 468007,6 | 2249476,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1872 | 468007,84 | 2249516,4 |  |  |
| 1873 | 468007,84 | 2249516,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1874 | 468007,59 | 2249516,66 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1875 | 468007,59 | 2249516,41 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1872 | 468007,84 | 2249516,4 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1876 | 468007,84 | 2249471,31 |  |  |
| 1877 | 468007,85 | 2249471,56 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1878 | 468007,6 | 2249471,56 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1879 | 468007,59 | 2249471,31 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1876 | 468007,84 | 2249471,31 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1880 | 468007,84 | 2249507,51 |  |  |
| 1881 | 468007,84 | 2249507,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1882 | 468007,59 | 2249507,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1883 | 468007,59 | 2249507,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1880 | 468007,84 | 2249507,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1884 | 468083,18 | 2249038,56 |  |  |
| 1885 | 468083,18 | 2249038,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1886 | 468082,93 | 2249038,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1887 | 468082,93 | 2249038,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1884 | 468083,18 | 2249038,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1888 | 468094,53 | 2249038,94 |  |  |
| 1889 | 468094,53 | 2249039,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1890 | 468094,28 | 2249039,2 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1891 | 468094,28 | 2249038,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1888 | 468094,53 | 2249038,94 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1892 | 468098,47 | 2249030,19 |  |  |
| 1893 | 468098,47 | 2249030,44 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1894 | 468098,22 | 2249030,43 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1895 | 468098,22 | 2249030,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1892 | 468098,47 | 2249030,19 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1896 | 468100,94 | 2249027,76 |  |  |
| 1897 | 468100,94 | 2249028,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1898 | 468100,69 | 2249028,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1899 | 468100,69 | 2249027,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1896 | 468100,94 | 2249027,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1900 | 468103,83 | 2248801,33 |  |  |
| 1901 | 468103,83 | 2248801,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1902 | 468103,58 | 2248801,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1903 | 468103,58 | 2248801,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1900 | 468103,83 | 2248801,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1904 | 468106,67 | 2248807,69 |  |  |
| 1905 | 468106,67 | 2248807,94 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1906 | 468106,42 | 2248807,93 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1907 | 468106,42 | 2248807,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1904 | 468106,67 | 2248807,69 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1908 | 468107,97 | 2249026,62 |  |  |
| 1909 | 468107,97 | 2249026,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1910 | 468107,72 | 2249026,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1911 | 468107,72 | 2249026,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1908 | 468107,97 | 2249026,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1912 | 468108,77 | 2248813,15 |  |  |
| 1913 | 468108,76 | 2248813,4 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1914 | 468108,51 | 2248813,39 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1915 | 468108,52 | 2248813,14 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1912 | 468108,77 | 2248813,15 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1916 | 468111,61 | 2248821,4 |  |  |
| 1917 | 468111,6 | 2248821,65 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1918 | 468111,35 | 2248821,66 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1919 | 468111,36 | 2248821,41 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1916 | 468111,61 | 2248821,4 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1920 | 468114,57 | 2248827,62 |  |  |
| 1921 | 468114,56 | 2248827,87 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1922 | 468114,31 | 2248827,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1923 | 468114,32 | 2248827,62 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1920 | 468114,57 | 2248827,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1924 | 468116,48 | 2249025,22 |  |  |
| 1925 | 468116,47 | 2249025,47 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1926 | 468116,22 | 2249025,47 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1927 | 468116,23 | 2249025,22 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1924 | 468116,48 | 2249025,22 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1928 | 468117,39 | 2248836,14 |  |  |
| 1929 | 468117,39 | 2248836,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1930 | 468117,14 | 2248836,38 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1931 | 468117,14 | 2248836,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1928 | 468117,39 | 2248836,14 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1932 | 468125,41 | 2248853,02 |  |  |
| 1933 | 468125,41 | 2248853,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1934 | 468125,16 | 2248853,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1935 | 468125,16 | 2248853,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1932 | 468125,41 | 2248853,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1936 | 468125,84 | 2249023,7 |  |  |
| 1937 | 468125,85 | 2249023,95 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1938 | 468125,6 | 2249023,95 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1939 | 468125,59 | 2249023,7 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1936 | 468125,84 | 2249023,7 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1940 | 468129,6 | 2248863,94 |  |  |
| 1941 | 468129,6 | 2248864,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1942 | 468129,35 | 2248864,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1943 | 468129,35 | 2248863,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1940 | 468129,6 | 2248863,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1944 | 468132,44 | 2248871,94 |  |  |
| 1945 | 468132,44 | 2248872,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1946 | 468132,19 | 2248872,2 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1947 | 468132,19 | 2248871,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1944 | 468132,44 | 2248871,94 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1948 | 468132,75 | 2249021,67 |  |  |
| 1949 | 468132,76 | 2249021,92 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1950 | 468132,51 | 2249021,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1951 | 468132,5 | 2249021,67 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1948 | 468132,75 | 2249021,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1952 | 468133,55 | 2248918,04 |  |  |
| 1953 | 468133,55 | 2248918,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1954 | 468133,3 | 2248918,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1955 | 468133,3 | 2248918,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1952 | 468133,55 | 2248918,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1956 | 468135,64 | 2248923,38 |  |  |
| 1957 | 468135,64 | 2248923,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1958 | 468135,39 | 2248923,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1959 | 468135,39 | 2248923,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1956 | 468135,64 | 2248923,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1960 | 468137,61 | 2248927,95 |  |  |
| 1961 | 468137,61 | 2248928,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1962 | 468137,36 | 2248928,2 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1963 | 468137,36 | 2248927,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1960 | 468137,61 | 2248927,95 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1964 | 468139,78 | 2249020,54 |  |  |
| 1965 | 468139,78 | 2249020,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1966 | 468139,53 | 2249020,78 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1967 | 468139,53 | 2249020,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1964 | 468139,78 | 2249020,54 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1968 | 468140,57 | 2248933,93 |  |  |
| 1969 | 468140,58 | 2248934,18 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1970 | 468140,33 | 2248934,17 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1971 | 468140,32 | 2248933,92 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1968 | 468140,57 | 2248933,93 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1972 | 468145,08 | 2249019,38 |  |  |
| 1973 | 468145,08 | 2249019,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1974 | 468144,83 | 2249019,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1975 | 468144,83 | 2249019,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1972 | 468145,08 | 2249019,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1976 | 468148,34 | 2248951,32 |  |  |
| 1977 | 468148,34 | 2248951,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1978 | 468148,09 | 2248951,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1979 | 468148,09 | 2248951,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1976 | 468148,34 | 2248951,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1980 | 468149,08 | 2248914,23 |  |  |
| 1981 | 468149,08 | 2248914,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1982 | 468148,83 | 2248914,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1983 | 468148,83 | 2248914,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1980 | 468149,08 | 2248914,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1984 | 468152,16 | 2248955 |  |  |
| 1985 | 468152,16 | 2248955,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1986 | 468151,91 | 2248955,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1987 | 468151,91 | 2248955 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1984 | 468152,16 | 2248955 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1988 | 468152,16 | 2248922,49 |  |  |
| 1989 | 468152,16 | 2248922,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1990 | 468151,91 | 2248922,74 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1991 | 468151,91 | 2248922,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1988 | 468152,16 | 2248922,49 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1992 | 468152,53 | 2248958,56 |  |  |
| 1993 | 468152,53 | 2248958,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1994 | 468152,28 | 2248958,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1995 | 468152,28 | 2248958,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1992 | 468152,53 | 2248958,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1996 | 468154,01 | 2248954,25 |  |  |
| 1997 | 468154,01 | 2248954,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1998 | 468153,76 | 2248954,49 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1999 | 468153,76 | 2248954,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1996 | 468154,01 | 2248954,25 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2000 | 468163,26 | 2248950,56 |  |  |
| 2001 | 468163,26 | 2248950,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2002 | 468163,01 | 2248950,82 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2003 | 468163,01 | 2248950,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2000 | 468163,26 | 2248950,56 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2004 | 468172,01 | 2248969,23 |  |  |
| 2005 | 468172,02 | 2248969,48 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2006 | 468171,77 | 2248969,49 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2007 | 468171,76 | 2248969,24 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2004 | 468172,01 | 2248969,23 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2008 | 468178,18 | 2248984,72 |  |  |
| 2009 | 468178,18 | 2248984,97 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2010 | 468177,93 | 2248984,97 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2011 | 468177,93 | 2248984,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2008 | 468178,18 | 2248984,72 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2012 | 468186,38 | 2248999,95 |  |  |
| 2013 | 468186,63 | 2248999,96 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2014 | 468186,63 | 2249000,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2015 | 468186,38 | 2249000,2 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2012 | 468186,38 | 2248999,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2016 | 468191,44 | 2249012,78 |  |  |
| 2017 | 468191,44 | 2249013,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2018 | 468191,19 | 2249013,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2019 | 468191,19 | 2249012,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2016 | 468191,44 | 2249012,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2020 | 468193,91 | 2249010,87 |  |  |
| 2021 | 468193,91 | 2249011,12 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2022 | 468193,66 | 2249011,12 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2023 | 468193,66 | 2249010,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2020 | 468193,91 | 2249010,87 | 0,25 | 0°0'0" |

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания МСК-63 | | |
| S = | 64 943 | кв.м. |
| Назв.  точки | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 381 | 468084,49 | 2248721,54 |
| 380 | 468077,78 | 2248725,56 |
| 379 | 468080,3 | 2248730,1 |
| 378 | 468081,8 | 2248733,19 |
| 377 | 468085,75 | 2248731,38 |
| 376 | 468092,42 | 2248745,79 |
| 375 | 468088,93 | 2248748,3 |
| 374 | 468106,3 | 2248789,33 |
| 373 | 468105,69 | 2248789,59 |
| 372 | 468101,08 | 2248791,89 |
| 371 | 468103,16 | 2248796,79 |
| 370 | 468107,98 | 2248808,62 |
| 369 | 468110,67 | 2248814,79 |
| 368 | 468112,28 | 2248819,12 |
| 367 | 468114,57 | 2248824,27 |
| 366 | 468118,47 | 2248833,18 |
| 365 | 468120,9 | 2248839,07 |
| 364 | 468118,88 | 2248839,8 |
| 363 | 468123,22 | 2248850,36 |
| 362 | 468126,26 | 2248848,94 |
| 361 | 468135,88 | 2248874,09 |
| 360 | 468139,82 | 2248872,81 |
| 359 | 468145,72 | 2248887,63 |
| 358 | 468139,72 | 2248890,66 |
| 357 | 468144,9 | 2248903,57 |
| 356 | 468146,05 | 2248903,16 |
| 355 | 468149,49 | 2248911,91 |
| 354 | 468153,9 | 2248923,06 |
| 353 | 468153,21 | 2248923,34 |
| 352 | 468158,04 | 2248934,87 |
| 351 | 468159,37 | 2248939,34 |
| 350 | 468160,61 | 2248942,33 |
| 349 | 468169,08 | 2248961,71 |
| 348 | 468170,67 | 2248965,82 |
| 347 | 468172,7 | 2248970,01 |
| 346 | 468175,7 | 2248976,23 |
| 345 | 468178,95 | 2248985,39 |
| 344 | 468180,27 | 2248989,58 |
| 343 | 468184,15 | 2249000 |
| 342 | 468193,35 | 2248997,48 |
| 341 | 468193,62 | 2248997,42 |
| 340 | 468197,38 | 2249012,11 |
| 339 | 468191,87 | 2249013,24 |
| 338 | 468193,05 | 2249017,18 |
| 337 | 468178,31 | 2249022,9 |
| 336 | 468177,52 | 2249019,97 |
| 335 | 468175,16 | 2249020,64 |
| 334 | 468174,32 | 2249017,5 |
| 333 | 468167,93 | 2249019,1 |
| 332 | 468167,18 | 2249016,2 |
| 331 | 468158,92 | 2249018,38 |
| 330 | 468159,69 | 2249021,25 |
| 329 | 468154,32 | 2249022,78 |
| 328 | 468154,49 | 2249023,4 |
| 327 | 468150,72 | 2249022,96 |
| 326 | 468145,32 | 2249024,14 |
| 325 | 468144,69 | 2249021,26 |
| 324 | 468138,17 | 2249022,74 |
| 323 | 468132,22 | 2249023,78 |
| 322 | 468114,66 | 2249027,65 |
| 321 | 468108,16 | 2249028,73 |
| 320 | 468101,76 | 2249029,76 |
| 319 | 468098,68 | 2249030,17 |
| 318 | 468096,01 | 2249034,11 |
| 317 | 468096,01 | 2249034,36 |
| 316 | 468096,58 | 2249038,87 |
| 315 | 468096,64 | 2249039,34 |
| 314 | 468096,75 | 2249039,85 |
| 313 | 468081,88 | 2249039,83 |
| 312 | 468080,64 | 2249033,16 |
| 311 | 468070,8 | 2249034,65 |
| 310 | 468070,72 | 2249034,26 |
| 309 | 468070,6 | 2249033,59 |
| 308 | 468048,65 | 2249036,46 |
| 307 | 468047,82 | 2249037,51 |
| 306 | 468047,27 | 2249038,21 |
| 305 | 468046,82 | 2249038,28 |
| 304 | 468047,15 | 2249040,12 |
| 303 | 468045,13 | 2249040,35 |
| 302 | 468042,43 | 2249040,66 |
| 301 | 468041,76 | 2249036,58 |
| 300 | 468032,59 | 2249037,85 |
| 299 | 468032,58 | 2249038,31 |
| 298 | 468024,74 | 2249039,25 |
| 297 | 468022,87 | 2249040,65 |
| 295 | 468014,32 | 2249041,98 |
| 295 | 468014,31 | 2249041,98 |
| 294 | 468010,28 | 2249042,71 |
| 293 | 468010,94 | 2249047 |
| 292 | 468011,06 | 2249047,67 |
| 291 | 468011,42 | 2249049,79 |
| 290 | 467990,92 | 2249051,57 |
| 289 | 467989,85 | 2249045,78 |
| 288 | 467968,01 | 2249049,47 |
| 287 | 467957,44 | 2249054,48 |
| 286 | 467943,94 | 2249056,29 |
| 285 | 467943,76 | 2249054,48 |
| 284 | 467940,56 | 2249056,64 |
| 283 | 467946,69 | 2249097,69 |
| 282 | 467948,08 | 2249097,45 |
| 281 | 467950,17 | 2249112,04 |
| 280 | 467956,24 | 2249154,12 |
| 279 | 467963,67 | 2249153,46 |
| 278 | 467965,66 | 2249168,71 |
| 277 | 467960,31 | 2249169,45 |
| 276 | 467961,54 | 2249177,57 |
| 275 | 467964,82 | 2249176,9 |
| 274 | 467965,53 | 2249181,37 |
| 273 | 467963,89 | 2249181,65 |
| 272 | 467963,99 | 2249182,15 |
| 271 | 467963,2 | 2249182,29 |
| 270 | 467963,52 | 2249183,83 |
| 269 | 467964,32 | 2249183,69 |
| 268 | 467964,35 | 2249183,88 |
| 267 | 467965,94 | 2249183,62 |
| 266 | 467966,71 | 2249188,64 |
| 265 | 467968,62 | 2249199,37 |
| 264 | 467969,74 | 2249199,16 |
| 263 | 467970,4 | 2249203,17 |
| 262 | 467965,11 | 2249203,68 |
| 261 | 467966,68 | 2249213,87 |
| 260 | 467968,17 | 2249213,74 |
| 259 | 467969,99 | 2249222,29 |
| 258 | 467973,3 | 2249222,14 |
| 257 | 467974,62 | 2249230,75 |
| 256 | 467975,51 | 2249230,61 |
| 255 | 467977,05 | 2249238,82 |
| 254 | 467977,57 | 2249241,89 |
| 253 | 467974,86 | 2249242,3 |
| 252 | 467977 | 2249253,39 |
| 251 | 467980,5 | 2249252,77 |
| 250 | 467982,69 | 2249267,31 |
| 249 | 467976,12 | 2249268,34 |
| 248 | 467976,21 | 2249268,87 |
| 247 | 467976,03 | 2249268,89 |
| 246 | 467978,82 | 2249284,79 |
| 245 | 467980,38 | 2249295,46 |
| 244 | 467981,22 | 2249300,8 |
| 243 | 467982,73 | 2249309,57 |
| 242 | 467985,92 | 2249325,37 |
| 241 | 467987,57 | 2249332,28 |
| 240 | 467990,14 | 2249347,08 |
| 239 | 467991,97 | 2249359,44 |
| 238 | 467995,92 | 2249381,21 |
| 237 | 468001,28 | 2249380,47 |
| 236 | 468003,62 | 2249398,14 |
| 235 | 468000,29 | 2249398,63 |
| 234 | 467999,4 | 2249399,92 |
| 233 | 468002,63 | 2249417,45 |
| 232 | 468004,76 | 2249428,85 |
| 231 | 468006,35 | 2249437,4 |
| 230 | 468004,87 | 2249444,04 |
| 229 | 468006,8 | 2249460,96 |
| 228 | 468008,29 | 2249461,51 |
| 227 | 468009,15 | 2249479,27 |
| 226 | 468008,39 | 2249482,92 |
| 225 | 468008,28 | 2249500,59 |
| 224 | 468008,68 | 2249506,12 |
| 223 | 468009,15 | 2249518,22 |
| 222 | 468009,02 | 2249523,9 |
| 221 | 468007,38 | 2249523,81 |
| 220 | 468007,29 | 2249537,36 |
| 219 | 468007,43 | 2249540,35 |
| 218 | 468007,02 | 2249555,23 |
| 217 | 467997,1 | 2249555,17 |
| 216 | 467996,98 | 2249551,38 |
| 215 | 467986,22 | 2249552,03 |
| 214 | 467984,1 | 2249552,16 |
| 213 | 467974,2 | 2249552,73 |
| 212 | 467957,59 | 2249555,13 |
| 211 | 467955,8 | 2249555,33 |
| 210 | 467949,34 | 2249556,18 |
| 209 | 467936,53 | 2249558,06 |
| 208 | 467936,29 | 2249557,25 |
| 207 | 467914,64 | 2249560,37 |
| 206 | 467903,55 | 2249561,58 |
| 205 | 467888,87 | 2249563,55 |
| 204 | 467886,16 | 2249568,7 |
| 203 | 467892,31 | 2249617,53 |
| 202 | 467893,13 | 2249622,64 |
| 201 | 467894,69 | 2249630,29 |
| 200 | 467894,93 | 2249630,26 |
| 199 | 467895,75 | 2249630,14 |
| 198 | 467897,61 | 2249647,04 |
| 197 | 467898,28 | 2249646,89 |
| 196 | 467898,79 | 2249651,36 |
| 195 | 467900,77 | 2249673,39 |
| 194 | 467903,7 | 2249696,1 |
| 193 | 467907,39 | 2249729,58 |
| 192 | 467907,57 | 2249730,63 |
| 191 | 467909,41 | 2249748,5 |
| 190 | 467911,99 | 2249764,55 |
| 189 | 467914,02 | 2249764,98 |
| 188 | 467914,09 | 2249777,56 |
| 187 | 467912,75 | 2249776,9 |
| 186 | 467910,61 | 2249774,72 |
| 185 | 467899,25 | 2249774,38 |
| 184 | 467889,75 | 2249704,86 |
| 183 | 467872,31 | 2249568,36 |
| 182 | 467766,44 | 2249582,78 |
| 181 | 467756,19 | 2249584,11 |
| 180 | 467599,43 | 2249605,55 |
| 179 | 467600,67 | 2249613,43 |
| 178 | 467579,06 | 2249618,42 |
| 177 | 467578,96 | 2249617,88 |
| 176 | 467578,42 | 2249614,89 |
| 175 | 467576,91 | 2249606,27 |
| 174 | 467575,91 | 2249600,79 |
| 173 | 467579,91 | 2249600,11 |
| 172 | 467579,1 | 2249592,93 |
| 171 | 467574,85 | 2249593,12 |
| 170 | 467574,7 | 2249590,3 |
| 169 | 467580,07 | 2249589,44 |
| 168 | 467578,41 | 2249582,27 |
| 167 | 467574,05 | 2249583,04 |
| 166 | 467571,47 | 2249572,49 |
| 165 | 467574 | 2249572 |
| 164 | 467572,96 | 2249564,86 |
| 163 | 467570,41 | 2249565,03 |
| 162 | 467569,8 | 2249562,3 |
| 161 | 467570,59 | 2249557,53 |
| 160 | 467572,91 | 2249557,01 |
| 159 | 467571,87 | 2249547,86 |
| 158 | 467569,28 | 2249548,72 |
| 157 | 467569,17 | 2249547,92 |
| 156 | 467566,88 | 2249541,77 |
| 155 | 467566,72 | 2249540,68 |
| 154 | 467566,51 | 2249539,25 |
| 153 | 467568,51 | 2249539,04 |
| 152 | 467567,86 | 2249533,53 |
| 151 | 467565,71 | 2249533,84 |
| 150 | 467565,68 | 2249533,64 |
| 149 | 467565,48 | 2249530,89 |
| 148 | 467566,24 | 2249530,76 |
| 147 | 467565,49 | 2249526,71 |
| 146 | 467565,62 | 2249525,68 |
| 145 | 467567,59 | 2249524,46 |
| 144 | 467564,85 | 2249505,22 |
| 143 | 467562,85 | 2249492,98 |
| 142 | 467561,37 | 2249493,26 |
| 141 | 467559,13 | 2249476,02 |
| 140 | 467557,48 | 2249475,02 |
| 139 | 467557,05 | 2249472,51 |
| 138 | 467553,59 | 2249472,92 |
| 137 | 467551,17 | 2249452,44 |
| 136 | 467554,66 | 2249451,79 |
| 135 | 467551,21 | 2249430,8 |
| 134 | 467550,92 | 2249425,43 |
| 133 | 467550,36 | 2249421,64 |
| 132 | 467542,47 | 2249381,9 |
| 131 | 467544,08 | 2249381,58 |
| 130 | 467542,68 | 2249374,13 |
| 129 | 467540,89 | 2249374,57 |
| 128 | 467539,02 | 2249365,66 |
| 127 | 467536,28 | 2249352,57 |
| 126 | 467535,47 | 2249347,8 |
| 125 | 467535,44 | 2249345,79 |
| 124 | 467529,22 | 2249328,94 |
| 123 | 467532,69 | 2249326,67 |
| 122 | 467534,58 | 2249324,54 |
| 121 | 467533,5 | 2249316,23 |
| 120 | 467533,71 | 2249316,2 |
| 119 | 467532,12 | 2249304,72 |
| 118 | 467530,7 | 2249293,77 |
| 117 | 467528,58 | 2249284,35 |
| 116 | 467527,8 | 2249280,36 |
| 115 | 467526,6 | 2249280,56 |
| 114 | 467526,16 | 2249277,8 |
| 113 | 467525,35 | 2249272,88 |
| 112 | 467529,86 | 2249271,41 |
| 111 | 467527,75 | 2249260,63 |
| 110 | 467528,06 | 2249256,51 |
| 109 | 467527,61 | 2249253,12 |
| 108 | 467523,04 | 2249236,25 |
| 107 | 467518,83 | 2249237,23 |
| 106 | 467517,29 | 2249235,07 |
| 105 | 467514,09 | 2249218,82 |
| 104 | 467515,67 | 2249218,45 |
| 103 | 467514,18 | 2249206,76 |
| 102 | 467513,73 | 2249204,98 |
| 101 | 467513,07 | 2249200,25 |
| 100 | 467511,65 | 2249190,56 |
| 99 | 467512,01 | 2249190,47 |
| 98 | 467510,93 | 2249184,16 |
| 97 | 467509,22 | 2249178,52 |
| 96 | 467510,42 | 2249178,2 |
| 95 | 467509,36 | 2249174,22 |
| 94 | 467508,36 | 2249170,34 |
| 93 | 467508,9 | 2249169,76 |
| 92 | 467506,41 | 2249155,63 |
| 91 | 467502,76 | 2249132,55 |
| 90 | 467498,37 | 2249133,76 |
| 89 | 467496,02 | 2249122,74 |
| 88 | 467493,74 | 2249123,05 |
| 87 | 467491,38 | 2249106,68 |
| 86 | 467495,84 | 2249105,46 |
| 85 | 467494,63 | 2249100,72 |
| 84 | 467510,33 | 2249100,58 |
| 83 | 467513,25 | 2249102,75 |
| 82 | 467526,47 | 2249101,23 |
| 81 | 467538,07 | 2249099,05 |
| 80 | 467572,55 | 2249096,73 |
| 79 | 467599,67 | 2249096,22 |
| 78 | 467607,5 | 2249095,55 |
| 77 | 467617,88 | 2249094,28 |
| 76 | 467656,81 | 2249088,58 |
| 75 | 467656,16 | 2249081,4 |
| 74 | 467663,32 | 2249079,82 |
| 73 | 467664,19 | 2249083,33 |
| 72 | 467910,2 | 2249043,03 |
| 71 | 467910,4 | 2249044,11 |
| 70 | 467929,82 | 2249041,14 |
| 69 | 467929,56 | 2249039,02 |
| 68 | 468065,31 | 2249016,66 |
| 67 | 468069,17 | 2249016,2 |
| 66 | 468069,46 | 2249018,49 |
| 65 | 468072,27 | 2249018,14 |
| 64 | 468071,98 | 2249015,86 |
| 63 | 468075,87 | 2249015,39 |
| 62 | 468078,98 | 2249014,51 |
| 61 | 468080,73 | 2249014,29 |
| 60 | 468081,05 | 2249014,7 |
| 59 | 468096,3 | 2249012,2 |
| 58 | 468098,65 | 2249011,72 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 55 | 468106,93 | 2249009,93 |
| 54 | 468111,01 | 2249009,02 |
| 53 | 468111,52 | 2249010,95 |
| 52 | 468113,22 | 2249010,51 |
| 51 | 468121,46 | 2249008,33 |
| 50 | 468133,37 | 2249005,22 |
| 49 | 468142,94 | 2249002,71 |
| 48 | 468143,84 | 2249006,08 |
| 47 | 468169,13 | 2248997,16 |
| 46 | 468156,12 | 2248960,1 |
| 45 | 468150,04 | 2248962,52 |
| 44 | 468147,93 | 2248957,35 |
| 43 | 468148,05 | 2248957,3 |
| 42 | 468146,12 | 2248953,27 |
| 41 | 468145,09 | 2248949,58 |
| 40 | 468147,49 | 2248948,42 |
| 39 | 468143,45 | 2248938,15 |
| 38 | 468143 | 2248938,33 |
| 37 | 468140,63 | 2248939,28 |
| 36 | 468135,18 | 2248927,36 |
| 35 | 468130,3 | 2248914,08 |
| 34 | 468132,31 | 2248913,36 |
| 33 | 468129,58 | 2248906,58 |
| 32 | 468130,11 | 2248904,64 |
| 31 | 468123,45 | 2248887,56 |
| 30 | 468118,87 | 2248889,16 |
| 29 | 468107,29 | 2248856,61 |
| 28 | 468093,62 | 2248823,14 |
| 27 | 468080,88 | 2248789,28 |
| 26 | 468082,59 | 2248788,62 |
| 25 | 468079,14 | 2248779,51 |
| 24 | 468077,46 | 2248780,2 |
| 23 | 468067,69 | 2248753,5 |
| 22 | 468063,63 | 2248739,99 |
| 21 | 468048,18 | 2248732,65 |
| 20 | 468052,95 | 2248722,6 |
| 19 | 468048,59 | 2248715,61 |
| 18 | 468043,51 | 2248705,48 |
| 17 | 468038,23 | 2248691,57 |
| 16 | 468035,71 | 2248690,12 |
| 15 | 468032,33 | 2248689,5 |
| 14 | 468020,7 | 2248672,03 |
| 13 | 468020,53 | 2248672,14 |
| 12 | 468013,72 | 2248662,31 |
| 11 | 468003,41 | 2248647,21 |
| 10 | 467995,83 | 2248636,62 |
| 9 | 468011,81 | 2248625,74 |
| 8 | 468024,55 | 2248644,47 |
| 7 | 468026,7 | 2248643,01 |
| 6 | 468037,95 | 2248659,55 |
| 5 | 468035,81 | 2248661 |
| 4 | 468053,4 | 2248686,85 |
| 3 | 468065,39 | 2248704,75 |
| 2 | 468067,62 | 2248708,33 |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 383 | 467657,56 | 2249109,68 |
| 384 | 467657,88 | 2249109,64 |
| 385 | 467659,24 | 2249119,15 |
| 386 | 467661,56 | 2249132,24 |
| 387 | 467664,57 | 2249156,23 |
| 388 | 467670,6 | 2249192,44 |
| 389 | 467668,46 | 2249196,08 |
| 390 | 467667,04 | 2249196,01 |
| 391 | 467666,02 | 2249215,98 |
| 392 | 467671,81 | 2249216,28 |
| 393 | 467675,06 | 2249219,16 |
| 394 | 467677,75 | 2249236,91 |
| 395 | 467676,79 | 2249244,98 |
| 396 | 467679,97 | 2249263,11 |
| 397 | 467683,9 | 2249262,4 |
| 398 | 467686,82 | 2249278,6 |
| 399 | 467687,92 | 2249278,63 |
| 400 | 467691,47 | 2249297,98 |
| 401 | 467691,78 | 2249299,68 |
| 402 | 467682,32 | 2249301,13 |
| 403 | 467680,95 | 2249301,39 |
| 404 | 467683,99 | 2249320,36 |
| 405 | 467684,95 | 2249320,25 |
| 406 | 467684,65 | 2249318,15 |
| 407 | 467692,2 | 2249317,36 |
| 408 | 467694,51 | 2249332,65 |
| 409 | 467695,62 | 2249340,88 |
| 410 | 467696,8 | 2249346,09 |
| 411 | 467698,3 | 2249345,86 |
| 412 | 467700,77 | 2249364,07 |
| 413 | 467701,15 | 2249366,99 |
| 414 | 467702,08 | 2249374,11 |
| 415 | 467703,21 | 2249382,08 |
| 416 | 467704,75 | 2249393,43 |
| 417 | 467706,98 | 2249406,47 |
| 418 | 467707,67 | 2249409,16 |
| 419 | 467709,1 | 2249415,15 |
| 420 | 467710,12 | 2249415,01 |
| 421 | 467712,06 | 2249428,47 |
| 422 | 467710,95 | 2249428,67 |
| 423 | 467705,53 | 2249429,57 |
| 424 | 467709,1 | 2249448,94 |
| 425 | 467714,04 | 2249448,08 |
| 426 | 467715,22 | 2249452,72 |
| 427 | 467717,54 | 2249461,89 |
| 428 | 467719,18 | 2249468,39 |
| 429 | 467718,16 | 2249470,65 |
| 430 | 467719,79 | 2249479,48 |
| 431 | 467723,67 | 2249503,61 |
| 432 | 467725,38 | 2249514,03 |
| 433 | 467727,16 | 2249524,21 |
| 434 | 467728,93 | 2249536,44 |
| 435 | 467729,93 | 2249546,79 |
| 436 | 467730,55 | 2249553,27 |
| 437 | 467731,4 | 2249562,17 |
| 438 | 467731,88 | 2249565,99 |
| 439 | 467711,86 | 2249568,41 |
| 440 | 467711,87 | 2249568,81 |
| 441 | 467708,38 | 2249568,95 |
| 442 | 467670,51 | 2249574,94 |
| 443 | 467643,34 | 2249578,04 |
| 444 | 467632,54 | 2249579,75 |
| 445 | 467632,04 | 2249579,73 |
| 446 | 467617,28 | 2249581,53 |
| 447 | 467609,79 | 2249582,4 |
| 448 | 467593,9 | 2249584,41 |
| 449 | 467593,78 | 2249583,59 |
| 450 | 467590,68 | 2249564,98 |
| 451 | 467591,4 | 2249564,87 |
| 452 | 467593,09 | 2249564,6 |
| 453 | 467593,56 | 2249564,53 |
| 454 | 467593,15 | 2249562,35 |
| 455 | 467592,15 | 2249557,95 |
| 456 | 467590,33 | 2249557,97 |
| 457 | 467589,88 | 2249553,98 |
| 458 | 467592,2 | 2249553,62 |
| 459 | 467591,03 | 2249548,57 |
| 460 | 467588,03 | 2249549,11 |
| 461 | 467586,65 | 2249540,46 |
| 462 | 467588,63 | 2249540,3 |
| 463 | 467587,85 | 2249535,59 |
| 464 | 467587,03 | 2249529,6 |
| 465 | 467582,82 | 2249530,15 |
| 466 | 467580,54 | 2249515,24 |
| 467 | 467577,44 | 2249494,58 |
| 468 | 467580,96 | 2249494,08 |
| 469 | 467580,63 | 2249491,79 |
| 470 | 467580,5 | 2249491,12 |
| 471 | 467580,38 | 2249490,31 |
| 472 | 467579,19 | 2249483,24 |
| 473 | 467576,34 | 2249482,75 |
| 474 | 467574,53 | 2249472,07 |
| 475 | 467577,29 | 2249471,59 |
| 476 | 467574,65 | 2249449,28 |
| 477 | 467572,32 | 2249449,61 |
| 478 | 467569,6 | 2249434,14 |
| 479 | 467570,92 | 2249433,39 |
| 480 | 467569,96 | 2249429,33 |
| 481 | 467567,88 | 2249429,01 |
| 482 | 467567,27 | 2249429,01 |
| 483 | 467567,01 | 2249427,95 |
| 484 | 467565,62 | 2249411,35 |
| 485 | 467564,23 | 2249404,95 |
| 486 | 467566,3 | 2249404,85 |
| 487 | 467565,75 | 2249401,41 |
| 488 | 467565,3 | 2249399,28 |
| 489 | 467563,8 | 2249388,95 |
| 490 | 467562,17 | 2249377,66 |
| 491 | 467561,37 | 2249372,55 |
| 492 | 467561,88 | 2249370,74 |
| 493 | 467559,12 | 2249355,2 |
| 494 | 467557,42 | 2249355,2 |
| 495 | 467556,22 | 2249343,42 |
| 496 | 467561,78 | 2249342,54 |
| 497 | 467558,95 | 2249321,01 |
| 498 | 467551,47 | 2249322,27 |
| 499 | 467546,85 | 2249295,96 |
| 500 | 467543,86 | 2249280,7 |
| 501 | 467543,09 | 2249280,81 |
| 502 | 467538,98 | 2249259,42 |
| 503 | 467540,27 | 2249259,05 |
| 504 | 467537,5 | 2249235,75 |
| 505 | 467546,95 | 2249233,87 |
| 506 | 467538,72 | 2249214,4 |
| 507 | 467534,06 | 2249216,37 |
| 508 | 467532,6 | 2249210,95 |
| 509 | 467532,11 | 2249211 |
| 510 | 467530,13 | 2249211,19 |
| 511 | 467528,13 | 2249211,39 |
| 512 | 467527,43 | 2249211,45 |
| 513 | 467524,33 | 2249187,98 |
| 514 | 467522,74 | 2249188,13 |
| 515 | 467521 | 2249179,39 |
| 516 | 467519,05 | 2249163,67 |
| 517 | 467519,63 | 2249159,72 |
| 518 | 467517,05 | 2249146,07 |
| 519 | 467518,85 | 2249145,49 |
| 520 | 467517,86 | 2249141,6 |
| 521 | 467516,08 | 2249130,4 |
| 522 | 467518,64 | 2249125,95 |
| 523 | 467543,44 | 2249119,75 |
| 524 | 467553,19 | 2249117,88 |
| 525 | 467563,01 | 2249114,83 |
| 526 | 467568,61 | 2249113,77 |
| 527 | 467575,75 | 2249112,52 |
| 528 | 467619,5 | 2249104,98 |
| 529 | 467623,94 | 2249106,16 |
| 530 | 467624,19 | 2249108,67 |
| 531 | 467630,63 | 2249107,97 |
| 532 | 467631,36 | 2249107,89 |
| 533 | 467631,19 | 2249105,42 |
| 534 | 467638,06 | 2249104,95 |
| 535 | 467638,32 | 2249108,56 |
| 536 | 467638,64 | 2249110,7 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 538 | 467789,74 | 2249092,34 |
| 539 | 467789,99 | 2249094,1 |
| 540 | 467790,37 | 2249096,8 |
| 541 | 467791 | 2249100,08 |
| 542 | 467792,42 | 2249108,06 |
| 543 | 467793,22 | 2249107,97 |
| 544 | 467794,39 | 2249114,5 |
| 545 | 467794,66 | 2249118,4 |
| 546 | 467795,75 | 2249125,65 |
| 547 | 467798,57 | 2249125,18 |
| 548 | 467799,96 | 2249133,18 |
| 549 | 467800,8 | 2249139,59 |
| 550 | 467800,83 | 2249139,84 |
| 551 | 467801,61 | 2249145,81 |
| 552 | 467802,27 | 2249145,73 |
| 553 | 467803,59 | 2249145,57 |
| 554 | 467804,88 | 2249155,57 |
| 555 | 467807,99 | 2249172,99 |
| 556 | 467806,09 | 2249173,22 |
| 557 | 467802,54 | 2249173,8 |
| 558 | 467801,51 | 2249175,6 |
| 559 | 467804,24 | 2249195,41 |
| 560 | 467806,43 | 2249195,11 |
| 561 | 467817,05 | 2249244,96 |
| 562 | 467819,61 | 2249244,55 |
| 563 | 467820,53 | 2249249,61 |
| 564 | 467818,71 | 2249249,94 |
| 565 | 467821,66 | 2249266,6 |
| 566 | 467818,82 | 2249267,09 |
| 567 | 467820,29 | 2249275,77 |
| 568 | 467815,96 | 2249276,5 |
| 569 | 467819,2 | 2249295,61 |
| 570 | 467826,52 | 2249294,41 |
| 571 | 467829,21 | 2249308,39 |
| 572 | 467839,04 | 2249370,35 |
| 573 | 467840,07 | 2249376,33 |
| 574 | 467838,77 | 2249376,53 |
| 575 | 467837,22 | 2249376,77 |
| 576 | 467837,23 | 2249377,96 |
| 577 | 467838,1 | 2249383,4 |
| 578 | 467839,27 | 2249390,97 |
| 579 | 467842,57 | 2249390,44 |
| 580 | 467845,06 | 2249403,74 |
| 581 | 467841,05 | 2249404,62 |
| 582 | 467844,66 | 2249425,13 |
| 583 | 467848,75 | 2249424,43 |
| 584 | 467852,15 | 2249444,85 |
| 585 | 467856,85 | 2249473,31 |
| 586 | 467858,04 | 2249473,05 |
| 587 | 467858,7 | 2249476,61 |
| 588 | 467859,69 | 2249477,19 |
| 589 | 467864,91 | 2249505,8 |
| 590 | 467864,21 | 2249505,92 |
| 591 | 467870,94 | 2249543,83 |
| 592 | 467848,9 | 2249547,96 |
| 593 | 467847,93 | 2249548,27 |
| 594 | 467844 | 2249548,96 |
| 595 | 467838,14 | 2249550 |
| 596 | 467833,96 | 2249550,68 |
| 597 | 467812,07 | 2249554,11 |
| 598 | 467810,99 | 2249553,93 |
| 599 | 467806,56 | 2249554,63 |
| 600 | 467784,07 | 2249558,23 |
| 601 | 467782,64 | 2249557,87 |
| 602 | 467779,11 | 2249558,38 |
| 603 | 467771,14 | 2249558,84 |
| 604 | 467762,99 | 2249559,57 |
| 605 | 467750,55 | 2249560,49 |
| 606 | 467745,48 | 2249528,67 |
| 607 | 467744,89 | 2249525,84 |
| 608 | 467744,33 | 2249525,91 |
| 609 | 467743,61 | 2249521,38 |
| 610 | 467742,91 | 2249517,4 |
| 611 | 467741,62 | 2249517,62 |
| 612 | 467741,39 | 2249516,3 |
| 613 | 467742,66 | 2249516,06 |
| 614 | 467742,23 | 2249513,65 |
| 615 | 467739,73 | 2249500,52 |
| 616 | 467738,79 | 2249500,73 |
| 617 | 467735,55 | 2249481,07 |
| 618 | 467733,45 | 2249466,09 |
| 619 | 467738 | 2249465,35 |
| 620 | 467737,21 | 2249462,47 |
| 621 | 467733,85 | 2249462,78 |
| 622 | 467733,02 | 2249456,22 |
| 623 | 467730,96 | 2249444,66 |
| 624 | 467733,2 | 2249444,24 |
| 625 | 467729,99 | 2249426,81 |
| 626 | 467725,78 | 2249427,5 |
| 627 | 467722,88 | 2249412,43 |
| 628 | 467723,85 | 2249412,14 |
| 629 | 467722,43 | 2249404,04 |
| 630 | 467721,26 | 2249404,22 |
| 631 | 467720,11 | 2249398,53 |
| 632 | 467716,64 | 2249380,91 |
| 633 | 467717,06 | 2249375,38 |
| 634 | 467715,4 | 2249364,54 |
| 635 | 467712,98 | 2249356,16 |
| 636 | 467705,3 | 2249314,9 |
| 637 | 467708,74 | 2249314,13 |
| 638 | 467705,3 | 2249296,25 |
| 639 | 467703,19 | 2249296,66 |
| 640 | 467700,26 | 2249279,63 |
| 641 | 467699,47 | 2249280,14 |
| 642 | 467692,48 | 2249245,19 |
| 643 | 467692,76 | 2249239,06 |
| 644 | 467690,54 | 2249224,54 |
| 645 | 467689,61 | 2249215,53 |
| 646 | 467691,86 | 2249215,02 |
| 647 | 467691,18 | 2249210,71 |
| 648 | 467692,17 | 2249210,59 |
| 649 | 467689,74 | 2249190,31 |
| 650 | 467685,84 | 2249190,79 |
| 651 | 467682,97 | 2249176,46 |
| 652 | 467684,76 | 2249175,8 |
| 653 | 467683,27 | 2249164,74 |
| 654 | 467682,83 | 2249161,43 |
| 655 | 467681,72 | 2249161,41 |
| 656 | 467680,52 | 2249161,55 |
| 657 | 467679,89 | 2249157,49 |
| 658 | 467679,89 | 2249157,24 |
| 659 | 467679,1 | 2249151,12 |
| 660 | 467677,85 | 2249141,95 |
| 661 | 467677 | 2249135,7 |
| 662 | 467678,27 | 2249135,56 |
| 663 | 467677,19 | 2249129,05 |
| 664 | 467675,66 | 2249116,36 |
| 665 | 467675,34 | 2249114 |
| 666 | 467673,73 | 2249114,37 |
| 667 | 467672,07 | 2249102,59 |
| 668 | 467685,95 | 2249099,8 |
| 669 | 467686,59 | 2249103,23 |
| 670 | 467695,92 | 2249101,99 |
| 671 | 467701,18 | 2249101,29 |
| 672 | 467704,79 | 2249100,78 |
| 673 | 467726,08 | 2249097,74 |
| 674 | 467731,16 | 2249092,67 |
| 675 | 467738,1 | 2249091,73 |
| 676 | 467749,26 | 2249090,49 |
| 677 | 467751,19 | 2249089,89 |
| 678 | 467756,99 | 2249088,53 |
| 679 | 467757,22 | 2249089,29 |
| 680 | 467768,58 | 2249087,05 |
| 681 | 467771,12 | 2249087,16 |
| 682 | 467774,2 | 2249087,14 |
| 683 | 467773,93 | 2249086,31 |
| 684 | 467773,82 | 2249085,98 |
| 685 | 467774,41 | 2249085,81 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |
| 687 | 467929,9 | 2249071,5 |
| 688 | 467931,39 | 2249078,35 |
| 689 | 467932,48 | 2249078,33 |
| 690 | 467935,02 | 2249091,91 |
| 691 | 467936,45 | 2249099,49 |
| 692 | 467939,29 | 2249124,51 |
| 693 | 467939,89 | 2249130,8 |
| 694 | 467940,25 | 2249135,16 |
| 695 | 467940,75 | 2249138,03 |
| 696 | 467941,62 | 2249141,62 |
| 697 | 467942,97 | 2249141,49 |
| 698 | 467944,37 | 2249153,22 |
| 699 | 467936,56 | 2249154,71 |
| 700 | 467940,21 | 2249173,35 |
| 701 | 467943,56 | 2249172,92 |
| 702 | 467947,03 | 2249174,02 |
| 703 | 467951,02 | 2249197,41 |
| 704 | 467954,9 | 2249196,75 |
| 705 | 467955,5 | 2249200,49 |
| 706 | 467956,84 | 2249208,46 |
| 707 | 467957,77 | 2249213,52 |
| 708 | 467959,6 | 2249223,64 |
| 709 | 467953,45 | 2249224,67 |
| 710 | 467954,59 | 2249231,85 |
| 711 | 467956,14 | 2249231,59 |
| 712 | 467956,42 | 2249233,51 |
| 713 | 467959,57 | 2249256,48 |
| 714 | 467956,44 | 2249256,94 |
| 715 | 467958,7 | 2249271,92 |
| 716 | 467963,28 | 2249271,17 |
| 717 | 467964,43 | 2249277,63 |
| 718 | 467970,9 | 2249313,82 |
| 719 | 467972,4 | 2249324,73 |
| 720 | 467969,58 | 2249325,61 |
| 721 | 467971,8 | 2249337,64 |
| 722 | 467975,4 | 2249337,24 |
| 723 | 467976,64 | 2249344,9 |
| 724 | 467976,2 | 2249344,98 |
| 725 | 467978,84 | 2249361,59 |
| 726 | 467980,64 | 2249361,27 |
| 727 | 467982,29 | 2249371,26 |
| 728 | 467984,07 | 2249383,67 |
| 729 | 467976,26 | 2249384,89 |
| 730 | 467979,98 | 2249401,42 |
| 731 | 467986,76 | 2249400,63 |
| 732 | 467989,2 | 2249417,71 |
| 733 | 467990,03 | 2249417,39 |
| 734 | 467990,57 | 2249421,12 |
| 735 | 467992,3 | 2249433,49 |
| 736 | 467989,79 | 2249434,93 |
| 737 | 467990,24 | 2249438,85 |
| 738 | 467990,31 | 2249448,74 |
| 739 | 467993,38 | 2249448,77 |
| 740 | 467993,18 | 2249458,29 |
| 741 | 467991,74 | 2249458,37 |
| 742 | 467992,06 | 2249463,94 |
| 743 | 467992,45 | 2249468,53 |
| 744 | 467992,92 | 2249474,16 |
| 745 | 467993,92 | 2249474,14 |
| 746 | 467995,05 | 2249486,35 |
| 747 | 467995,21 | 2249491,81 |
| 748 | 467997,69 | 2249517,97 |
| 749 | 467997,82 | 2249521,53 |
| 750 | 467998,36 | 2249525,73 |
| 751 | 467973,86 | 2249529,44 |
| 752 | 467973,84 | 2249530,48 |
| 753 | 467959,05 | 2249532,65 |
| 754 | 467949,62 | 2249533,87 |
| 755 | 467929,43 | 2249536,98 |
| 756 | 467905,19 | 2249540,52 |
| 757 | 467885,81 | 2249542,13 |
| 758 | 467881,02 | 2249511,47 |
| 759 | 467876,77 | 2249483,75 |
| 760 | 467876,54 | 2249482,53 |
| 761 | 467874,82 | 2249471,59 |
| 762 | 467872,49 | 2249462,97 |
| 763 | 467870,22 | 2249463,33 |
| 764 | 467866,19 | 2249444,35 |
| 765 | 467867,17 | 2249442,18 |
| 766 | 467864,02 | 2249428,5 |
| 767 | 467862,97 | 2249420,87 |
| 768 | 467866,4 | 2249420,16 |
| 769 | 467863,12 | 2249401,55 |
| 770 | 467860,87 | 2249401,96 |
| 771 | 467858,84 | 2249402,22 |
| 772 | 467857,07 | 2249391,85 |
| 773 | 467854,96 | 2249380,35 |
| 774 | 467855,69 | 2249378,07 |
| 775 | 467850,96 | 2249349,98 |
| 776 | 467850,7 | 2249348,55 |
| 777 | 467849,59 | 2249348,78 |
| 778 | 467845,84 | 2249326,56 |
| 779 | 467840,23 | 2249292,28 |
| 780 | 467851,29 | 2249290,8 |
| 781 | 467848,14 | 2249272,22 |
| 782 | 467837,69 | 2249274,04 |
| 783 | 467830,8 | 2249234,93 |
| 784 | 467824,38 | 2249194,93 |
| 785 | 467826,64 | 2249194,54 |
| 786 | 467827,47 | 2249192,22 |
| 787 | 467824,75 | 2249172,41 |
| 788 | 467822,26 | 2249170,54 |
| 789 | 467815,5 | 2249171,65 |
| 790 | 467811,67 | 2249149,77 |
| 791 | 467815,55 | 2249149,1 |
| 792 | 467814,31 | 2249142,26 |
| 793 | 467813,45 | 2249139,34 |
| 794 | 467809,98 | 2249140,06 |
| 795 | 467808,11 | 2249125,29 |
| 796 | 467811,31 | 2249125,22 |
| 797 | 467811,12 | 2249121,96 |
| 798 | 467810,42 | 2249118,65 |
| 799 | 467809,91 | 2249114,66 |
| 800 | 467810,87 | 2249114,49 |
| 801 | 467806,87 | 2249079,24 |
| 802 | 467821,47 | 2249076,98 |
| 803 | 467832,66 | 2249074,66 |
| 804 | 467833,17 | 2249077,95 |
| 805 | 467852,91 | 2249074,71 |
| 806 | 467852,29 | 2249070,67 |
| 807 | 467855,42 | 2249070,05 |
| 808 | 467855,21 | 2249068,81 |
| 809 | 467861,51 | 2249067,63 |
| 810 | 467862,51 | 2249073,4 |
| 811 | 467862,62 | 2249074,06 |
| 812 | 467866,25 | 2249073,42 |
| 813 | 467866,97 | 2249073,27 |
| 814 | 467869,95 | 2249072,32 |
| 815 | 467890,65 | 2249069,27 |
| 816 | 467893,88 | 2249068,9 |
| 817 | 467898,05 | 2249068,15 |
| 818 | 467900,5 | 2249067,87 |
| 819 | 467900,71 | 2249067,83 |
| 820 | 467901,22 | 2249067,78 |
| 821 | 467901,35 | 2249067,76 |
| 822 | 467901,02 | 2249065,47 |
| 823 | 467907,43 | 2249064,35 |
| 824 | 467914,14 | 2249062,95 |
| 825 | 467913,78 | 2249061,03 |
| 826 | 467921,11 | 2249059,57 |
| 827 | 467921,59 | 2249061,84 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Для образуемых земельных участков установить следующий вид разрешенного использования: Улично-дорожная сеть (12.0.1)

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ПМТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" 3

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории. 3

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории 6

4 Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка" 9

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков 9

4.2 Обоснование способа образования земельного участка 9

4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка 9

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации 10

Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории.

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории

C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\испПМТ-2_page-0001.jpgC:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\озПМТ-2_page-0001.jpg

Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка"

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Образуемые земельные участки расположены в границах зоны планируемого размещения линейного объекта.

Образуемые земельные участки :ЗУ1, :ЗУ2, :375:ЗУ1 относятся по категории к землям населенных пунктов и соответствует требованиям к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам образуемых земельных участков.

В отношении расположения земельных участков в границах территориальных зон - действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и занимаемые линейными объектами.

4.2 Обоснование способа образования земельного участка

Образуемый земельный участок :ЗУ2 расположен на землях государственная собственность на которые не разграничена, и относится к землям населенных пунктов, в связи с чем выбран способ образования – образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

Образуемый земельный участок :ЗУ1 пересекает границы земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78. В результате анализа сведений ЕГРН выявлена ошибка в местоположении границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, так как его границы расположены на конструктивных элементах существующей автомобильной дороги. Рекомендовано перед образованием земельного участка с условным номером :ЗУ1, из земель, государственная собственность на которые не разграничена, провести кадастровые работы по уточнению границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, либо образовать :ЗУ1 с одновременным уточнением границы земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78.

Образуемый земельный участок :375:ЗУ1 относится по категории к землям населенных пунктов, находится в распоряжении администрации, в связи с чем предусмотрен способ образования – образование путем раздела земельного участка с сохранением исходного земельного участка в измененных границах.

4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, с учетом существующей застройки, границ земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН. Шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

Зона планируемого размещения линейного объекта частично расположена в границах земельного участка с кадастровым номером 63:31:0000000:1155, 63:31:0000000:1143, 63:31:0000000:1141, для полосы отвода автомобильных дорог общего пользования Суходол - Серноводск, Серноводск - Красноярка, Урал-Серноводск, для обустройства примыкания планируется установление публичного сервитута.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Руководствуясь п. 1 ч. 8 ст. 5.1 ГрК Ф, пунктом 1 частью 2 Порядка организации и проведения общественных обсуждений или публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности на территории сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного решением Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области от 01.04.2020 № 7, в соответствии с Постановлением Главы сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области № 4 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области осуществляет опубликование проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в газете «Сергиевский вестник» и размещение указанных проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области <http://sergievsk.ru/>.

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». 3

1.1 Чертеж красных линий 3

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов 9

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» 15

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 15

2.2Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 21

2.3Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта 21

2.4Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 29

2.5Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 29

2.6Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 30

2.7Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 30

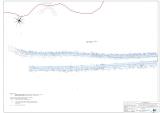
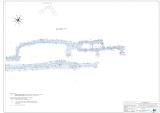
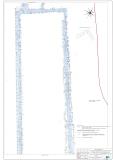
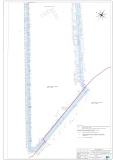
2.8Перечень мероприятий по охране окружающей среды 30

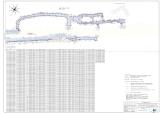
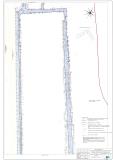
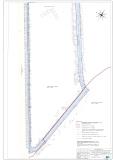
2.9Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне 33

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».

1.1 Чертеж красных линий

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В соответствии с техническим заданием:

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения 4,5 м

Число полос движения – 1

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние

ул.Сквозная(дублер)

Существующие проезды проходят слева и справа ул. Сквозная. Имеют щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Советская

Существующий проезд на участке от ул.Сквозная(дублер). Имеет щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Привокзальная

Существующий проезд. Имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Имеет примыкание к улице Сквозная.

ул.Сургутская

Существующий проезд до ПК3+90 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Примыкает к ул. Речная.

ул.Набережная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Речная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская до ул. Речная имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Шевченко

Существующий проезд до ПК0+60 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,0-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Пропускная способность автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

P=β\*Pmax

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов ;

Pmax - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Сквозная(дублер)

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Советская

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Привокзальная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Сургутская

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Набережная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Речная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Шевченко

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

Учёт интенсивности движения.

Дата: 17 января 2022г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны | | | | | | |
| легковые | 1…2 | 2…5 | 5…8 | >8 | автопоезда | автобусы |
| 30 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Наблюденная интенсивность движения Nнаб:

Nнабл.=48авт./час

Состав движения:

Легковые – 63 %;

г/п 1-2 т – 23 %;

г/п 2-5 т – 8 %;

г/п 5-8 т – 4 %;

г/п > 8 т – 2 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения N0 необходимо Nнабл. умножить на коэффициенты перехода: к суточной Кс, к среднесуточной Кн и к среднегодовой интенсивностям движения Кг (согласно ВСН 42-87):

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения Кс = 7,81; Кн = 1,25; Кг = 1,92.

N\_0=48⋅7,81⋅1,25⋅1,92=899авт/сут

Перспективную интенсивность движения находим по формуле :



, где

Nt – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

No – начальная интенсивность движения;

t – число лет до срока перспективы;

Р – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% (q=1,04 , T=12лет)

N\_t=899⋅1,54=1385авт/су

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Строительство | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Проезды | |
| 3 | Строительная длина | км | 9,45 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 30 | 30 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./ сут | Свыше 200 | 899 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 4,5 | 4,5 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 1 | 1 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 40 | 20\* |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 600 | 800 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 200 | 300 |
| 15 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 80 | 79 |
| 16 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 17 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 18 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 19 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 20 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 21 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

\*-ул.Набережная - устройство большего радиуса не представляется возможным из-за коммуникаций и плотной жилой застройки

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул. Сквозная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается примыканием к ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Советская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Сквозная 1.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м/9,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 3:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается в районе примыкания к ул. Специалистов с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, заканчивается примыканием к существующей автодороге по ул. Сквозная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Привокзальная с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к существующей автодороге с радиусами примыкания R=10,0м/3,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сургутская 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к существующей автодороге, заканчивается примыканием к автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Набережная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Речная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Шевченко:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Проезд 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Шевченко с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, с общей шириной 6,0м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах п. Сургут сельского поселения Сургут и пгт Суходол городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63 | | |
| S = | 149932 | кв.м. |
| Назв.  точки | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 240 | 469028,38 | 2244997,68 |
| 239 | 469040,21 | 2245004,62 |
| 238 | 469050,91 | 2245013,39 |
| 237 | 469054,26 | 2245016,39 |
| 236 | 469063,87 | 2245035,17 |
| 235 | 469082,33 | 2245094,5 |
| 234 | 469099,63 | 2245219,53 |
| 233 | 469102,96 | 2245233,33 |
| 232 | 469107,09 | 2245246,8 |
| 231 | 469113,17 | 2245261,07 |
| 230 | 469152,13 | 2245340,29 |
| 229 | 469159,85 | 2245358,9 |
| 228 | 469165,16 | 2245378,35 |
| 227 | 469168,17 | 2245401,64 |
| 226 | 469172,55 | 2245482,96 |
| 225 | 469174,32 | 2245505,92 |
| 224 | 469176,69 | 2245529,47 |
| 223 | 469181,26 | 2245530,58 |
| 222 | 469181,17 | 2245547,87 |
| 221 | 469178,67 | 2245547,75 |
| 220 | 469178,32 | 2245568,03 |
| 219 | 469180,52 | 2245583,98 |
| 218 | 469183,65 | 2245600,1 |
| 217 | 469194,39 | 2245652,69 |
| 216 | 469196,8 | 2245666,94 |
| 215 | 469196,74 | 2245685,48 |
| 214 | 469190,41 | 2245705,04 |
| 213 | 469178,98 | 2245726,38 |
| 212 | 469163,62 | 2245751,74 |
| 211 | 469152,52 | 2245770,35 |
| 210 | 469141,27 | 2245791,37 |
| 209 | 469090,7 | 2245884,62 |
| 208 | 469061,52 | 2245941,23 |
| 207 | 469063,66 | 2245946,74 |
| 206 | 469086,12 | 2245965,34 |
| 205 | 469100,2 | 2245974,6 |
| 204 | 469108,95 | 2245978,97 |
| 203 | 469113,05 | 2245988,75 |
| 202 | 469132,5 | 2245997,21 |
| 201 | 469133,42 | 2245995,76 |
| 200 | 469137,22 | 2245996,86 |
| 199 | 469137,62 | 2245996,43 |
| 198 | 469149,97 | 2246000,43 |
| 197 | 469159,57 | 2246004,02 |
| 196 | 469172,67 | 2246009,28 |
| 195 | 469180,92 | 2246011,46 |
| 194 | 469188,62 | 2246013,7 |
| 193 | 469202,16 | 2246017,03 |
| 192 | 469281,48 | 2246019,35 |
| 191 | 469280,94 | 2246031,23 |
| 190 | 469211,75 | 2246028,41 |
| 189 | 469184,08 | 2246020,63 |
| 188 | 469170,99 | 2246015,87 |
| 187 | 469138,88 | 2246004,25 |
| 186 | 469135,06 | 2246005,45 |
| 185 | 469113,89 | 2246005,49 |
| 184 | 469109,32 | 2246011,68 |
| 183 | 469094,86 | 2246026,51 |
| 182 | 469078,05 | 2246043,46 |
| 181 | 469075,59 | 2246046,02 |
| 180 | 469078,81 | 2246049,31 |
| 179 | 469068,44 | 2246061,47 |
| 178 | 469056,65 | 2246070,98 |
| 177 | 469042,76 | 2246078,27 |
| 176 | 469042,54 | 2246077,82 |
| 175 | 469039,66 | 2246079,21 |
| 174 | 469022,15 | 2246087,45 |
| 173 | 469013,31 | 2246091,41 |
| 172 | 469012,96 | 2246092,41 |
| 171 | 469008,6 | 2246093,7 |
| 170 | 469007,88 | 2246093,85 |
| 169 | 469001,15 | 2246095,29 |
| 168 | 468989,39 | 2246100,95 |
| 167 | 468973,69 | 2246108,53 |
| 166 | 468958,24 | 2246114,89 |
| 165 | 468954,37 | 2246116,74 |
| 164 | 468938,84 | 2246124,15 |
| 163 | 468933,93 | 2246126,46 |
| 162 | 468933,62 | 2246126,27 |
| 161 | 468921,34 | 2246131,73 |
| 160 | 468907,08 | 2246137,72 |
| 159 | 468885,24 | 2246149,6 |
| 158 | 468880,52 | 2246152,43 |
| 157 | 468858,51 | 2246163,39 |
| 156 | 468852,52 | 2246165,88 |
| 155 | 468842,2 | 2246171,58 |
| 154 | 468838,2 | 2246174,06 |
| 153 | 468813,68 | 2246186,7 |
| 152 | 468787,01 | 2246199,87 |
| 151 | 468761,27 | 2246212,43 |
| 150 | 468750,27 | 2246218,23 |
| 149 | 468718,67 | 2246232,98 |
| 148 | 468719,84 | 2246234,76 |
| 147 | 468738,89 | 2246263,84 |
| 146 | 468745,79 | 2246274,81 |
| 145 | 468785,66 | 2246333,44 |
| 144 | 468770,7 | 2246343,74 |
| 143 | 468769,97 | 2246343,32 |
| 142 | 468759,91 | 2246351,76 |
| 141 | 468750,26 | 2246359,2 |
| 140 | 468746,3 | 2246354,29 |
| 139 | 468726,81 | 2246368,52 |
| 138 | 468721,06 | 2246370,65 |
| 137 | 468709,73 | 2246378,24 |
| 136 | 468694,15 | 2246388,33 |
| 135 | 468693,51 | 2246388,85 |
| 134 | 468675,92 | 2246400,26 |
| 133 | 468663,44 | 2246408,07 |
| 132 | 468661,14 | 2246409,31 |
| 131 | 468655,97 | 2246413,02 |
| 130 | 468657,08 | 2246414,62 |
| 129 | 468653,65 | 2246416,84 |
| 128 | 468641,66 | 2246425,82 |
| 127 | 468640,09 | 2246423,53 |
| 126 | 468636,74 | 2246425,85 |
| 125 | 468638,34 | 2246428,16 |
| 124 | 468636,38 | 2246429,38 |
| 123 | 468623,21 | 2246438,35 |
| 122 | 468621,89 | 2246436,6 |
| 121 | 468618,93 | 2246438,85 |
| 120 | 468618,99 | 2246438,94 |
| 119 | 468620,07 | 2246440,71 |
| 118 | 468618,34 | 2246441,82 |
| 117 | 468601,09 | 2246452,1 |
| 116 | 468585,54 | 2246464,33 |
| 115 | 468569,11 | 2246476,09 |
| 114 | 468557,12 | 2246483,41 |
| 113 | 468557,57 | 2246484,02 |
| 112 | 468552,48 | 2246487,46 |
| 111 | 468549,16 | 2246482,53 |
| 110 | 468531,46 | 2246495,23 |
| 109 | 468527,93 | 2246497,76 |
| 108 | 468440,19 | 2246554,36 |
| 107 | 468433,03 | 2246559,1 |
| 106 | 468404,46 | 2246577,5 |
| 105 | 468403,43 | 2246575,96 |
| 104 | 468284,25 | 2246654,93 |
| 103 | 468268,92 | 2246664,75 |
| 102 | 468140,8 | 2246746,53 |
| 101 | 467854,53 | 2246928,14 |
| 100 | 467827,92 | 2246946,39 |
| 99 | 467812,64 | 2246957,62 |
| 98 | 467793,84 | 2246972,93 |
| 97 | 467779,71 | 2246986,76 |
| 96 | 467768,18 | 2247000,16 |
| 95 | 467764,61 | 2247020,54 |
| 94 | 467419,03 | 2246961,13 |
| 93 | 467406,1 | 2246958,27 |
| 92 | 467371,42 | 2246948,65 |
| 91 | 467359,76 | 2246944,22 |
| 90 | 467348,28 | 2246937,1 |
| 89 | 467330,7 | 2246923,57 |
| 88 | 467317,19 | 2246913,17 |
| 87 | 467327,62 | 2246903,76 |
| 86 | 467331,42 | 2246904,47 |
| 85 | 467453,41 | 2246826,25 |
| 84 | 468569,99 | 2246157,89 |
| 83 | 468627,68 | 2246126,8 |
| 82 | 468627,32 | 2246121,6 |
| 81 | 468636,99 | 2246116,35 |
| 80 | 468637,81 | 2246118,1 |
| 79 | 468644,71 | 2246122,5 |
| 78 | 468664,76 | 2246134,79 |
| 77 | 468681,44 | 2246132,18 |
| 76 | 468688,65 | 2246128,18 |
| 75 | 468708,02 | 2246119,46 |
| 74 | 468713,77 | 2246116,63 |
| 73 | 468729,81 | 2246108,71 |
| 72 | 468766,74 | 2246090,96 |
| 71 | 468766,53 | 2246090,25 |
| 70 | 468801,35 | 2246073,94 |
| 69 | 468843,21 | 2246055,2 |
| 68 | 468869,73 | 2246042,41 |
| 67 | 468874,5 | 2246039,92 |
| 66 | 468875,25 | 2246040,78 |
| 65 | 468895,43 | 2246030,88 |
| 64 | 468913,59 | 2246024,31 |
| 63 | 468938,27 | 2246012,12 |
| 62 | 468951,98 | 2246004,95 |
| 61 | 468955,89 | 2246002,1 |
| 60 | 468956,32 | 2246002,73 |
| 59 | 468968,69 | 2245996,71 |
| 58 | 468998,47 | 2245977,69 |
| 57 | 469010,66 | 2245967,79 |
| 56 | 469018,34 | 2245961,89 |
| 55 | 469048,77 | 2245928,35 |
| 54 | 469068,5 | 2245899,64 |
| 53 | 469074,79 | 2245886,43 |
| 52 | 469152,85 | 2245740,34 |
| 51 | 469176,03 | 2245706,04 |
| 50 | 469179,5 | 2245702,85 |
| 49 | 469180,53 | 2245701,5 |
| 48 | 469183,47 | 2245695,31 |
| 47 | 469185,05 | 2245690,79 |
| 46 | 469185,42 | 2245665,16 |
| 45 | 469176,1 | 2245624,17 |
| 44 | 469163,43 | 2245555,07 |
| 43 | 469159,92 | 2245509,06 |
| 42 | 469157,02 | 2245477,14 |
| 41 | 469148,24 | 2245403,46 |
| 40 | 469145,5 | 2245382,28 |
| 39 | 469140,89 | 2245365,39 |
| 38 | 469133,9 | 2245348,54 |
| 37 | 469089,25 | 2245242,25 |
| 36 | 469067,41 | 2245098,67 |
| 35 | 469064,55 | 2245089,96 |
| 34 | 469057,35 | 2245063,05 |
| 33 | 469051,68 | 2245046,59 |
| 32 | 469045,77 | 2245036,2 |
| 31 | 469038,4 | 2245027,41 |
| 30 | 469030,46 | 2245019,98 |
| 29 | 469020,36 | 2245014,05 |
| 28 | 469004,89 | 2245011,24 |
| 27 | 469001,04 | 2245010,03 |
| 26 | 468968,58 | 2244999,84 |
| 25 | 468961,24 | 2244998,88 |
| 24 | 468955,62 | 2244998,12 |
| 23 | 468930,59 | 2244994,81 |
| 22 | 468920,09 | 2244994,81 |
| 21 | 468917,28 | 2244995,31 |
| 20 | 468908,52 | 2244997,7 |
| 19 | 468902,46 | 2244999,92 |
| 18 | 468889,25 | 2244996,82 |
| 17 | 468888,16 | 2245001,91 |
| 16 | 468882,77 | 2245003,12 |
| 15 | 468876,76 | 2245007,07 |
| 14 | 468858,91 | 2245018,85 |
| 13 | 468855,8 | 2245021,14 |
| 12 | 468853,87 | 2245022,57 |
| 11 | 468844,94 | 2245011,94 |
| 10 | 468870,5 | 2244990,14 |
| 9 | 468873,04 | 2244987,48 |
| 8 | 468902,53 | 2244980,53 |
| 7 | 468908,08 | 2244982,44 |
| 6 | 468949,94 | 2244986,89 |
| 5 | 468956,57 | 2244987,6 |
| 4 | 468973,24 | 2244987,91 |
| 3 | 468981,03 | 2244987,84 |
| 2 | 468999,93 | 2244989,43 |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 242 | 468668,61 | 2246182,31 |
| 243 | 468671,95 | 2246187,22 |
| 244 | 468680,85 | 2246201,21 |
| 245 | 468692,88 | 2246220,57 |
| 246 | 468693,89 | 2246222,12 |
| 247 | 468695,7 | 2246224,92 |
| 248 | 468703,08 | 2246236,22 |
| 249 | 468752,99 | 2246312,2 |
| 250 | 468754,3 | 2246314,17 |
| 251 | 468764,66 | 2246329,7 |
| 252 | 468764,41 | 2246331,25 |
| 253 | 468723,32 | 2246361,07 |
| 254 | 468720,46 | 2246361,97 |
| 255 | 468716,7 | 2246356,5 |
| 256 | 468658,28 | 2246390,83 |
| 257 | 468622,5 | 2246412,87 |
| 258 | 468273,43 | 2246638,1 |
| 259 | 468258,16 | 2246647,89 |
| 260 | 467843,5 | 2246911,45 |
| 261 | 467816,34 | 2246930,08 |
| 262 | 467800,39 | 2246941,79 |
| 263 | 467780,5 | 2246958 |
| 264 | 467765,11 | 2246973,07 |
| 265 | 467746,07 | 2246995,19 |
| 266 | 467422,83 | 2246941,48 |
| 267 | 467410,94 | 2246938,85 |
| 268 | 467400,74 | 2246933,62 |
| 269 | 467381,08 | 2246930,71 |
| 270 | 467375,36 | 2246929,81 |
| 271 | 467365,1 | 2246928,7 |
| 272 | 467352,65 | 2246907,44 |
| 273 | 467380,4 | 2246889,92 |
| 274 | 467391,23 | 2246883,96 |
| 275 | 467440,26 | 2246852,63 |
| 276 | 467461,54 | 2246839,21 |
| 277 | 467531,05 | 2246797,36 |
| 278 | 467635,71 | 2246735,11 |
| 279 | 467889,59 | 2246583,36 |
| 280 | 468029,12 | 2246500,21 |
| 281 | 468049,63 | 2246487,99 |
| 282 | 468461,67 | 2246241,42 |
| 283 | 468475,6 | 2246233,06 |
| 284 | 468487,88 | 2246225,69 |
| 285 | 468490,3 | 2246224,14 |
| 286 | 468490,62 | 2246224,63 |
| 287 | 468493,32 | 2246223,01 |
| 288 | 468509,02 | 2246213,44 |
| 289 | 468560,82 | 2246181,18 |
| 290 | 468574,54 | 2246172,76 |
| 291 | 468581,28 | 2246169,11 |
| 292 | 468591,21 | 2246163,89 |
| 293 | 468590,93 | 2246163,46 |
| 294 | 468609,36 | 2246152,67 |
| 295 | 468609,99 | 2246153,57 |
| 296 | 468610,34 | 2246154,06 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 343 | 468400,45 | 2244472,83 |
| 342 | 468414,1 | 2244489,44 |
| 341 | 468439,63 | 2244514,84 |
| 340 | 468446,89 | 2244523,35 |
| 339 | 468453,16 | 2244533,93 |
| 338 | 468457,53 | 2244545,75 |
| 337 | 468467,96 | 2244584,89 |
| 336 | 468470,18 | 2244591,09 |
| 335 | 468478,52 | 2244609,42 |
| 334 | 468495,01 | 2244640,13 |
| 333 | 468505,28 | 2244658,91 |
| 332 | 468512,49 | 2244670,14 |
| 331 | 468532,59 | 2244698,56 |
| 330 | 468514,63 | 2244711,26 |
| 329 | 468509,25 | 2244703,66 |
| 328 | 468511,32 | 2244702,17 |
| 327 | 468513,97 | 2244700,44 |
| 326 | 468502,69 | 2244682,74 |
| 325 | 468484,73 | 2244654,56 |
| 324 | 468476,37 | 2244634,98 |
| 323 | 468473,68 | 2244630,82 |
| 322 | 468474,11 | 2244628,47 |
| 321 | 468471,11 | 2244627,94 |
| 320 | 468464,84 | 2244615,92 |
| 319 | 468459,12 | 2244615,04 |
| 318 | 468452,72 | 2244601,67 |
| 317 | 468448,85 | 2244590,84 |
| 316 | 468438,45 | 2244551,81 |
| 315 | 468435,03 | 2244542,57 |
| 314 | 468430,56 | 2244535,03 |
| 313 | 468424,94 | 2244528,44 |
| 312 | 468399,29 | 2244502,91 |
| 311 | 468384,25 | 2244484,62 |
| 310 | 468223,54 | 2244233,88 |
| 309 | 468147,25 | 2244120,18 |
| 308 | 468109,7 | 2244064,64 |
| 307 | 468089,49 | 2244039,74 |
| 306 | 468082,56 | 2244029,3 |
| 305 | 468016,6 | 2243920,83 |
| 304 | 467907,89 | 2243736,4 |
| 303 | 467925,12 | 2243726,24 |
| 302 | 468033,76 | 2243910,55 |
| 301 | 468099,45 | 2244018,58 |
| 300 | 468105,62 | 2244027,88 |
| 299 | 468125,78 | 2244052,71 |
| 298 | 468163,84 | 2244109,01 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 535 | 468483,76 | 2244375,99 |
| 534 | 468489,68 | 2244383,82 |
| 533 | 468496,98 | 2244397,65 |
| 532 | 468506,45 | 2244413,59 |
| 531 | 468515,38 | 2244430,24 |
| 530 | 468523,29 | 2244446,4 |
| 529 | 468531,58 | 2244460,65 |
| 528 | 468533,81 | 2244465,05 |
| 527 | 468534,15 | 2244465,47 |
| 526 | 468542,85 | 2244481,86 |
| 525 | 468550,68 | 2244504,79 |
| 524 | 468554,61 | 2244534,92 |
| 523 | 468559,97 | 2244545,49 |
| 522 | 468565,64 | 2244552,4 |
| 521 | 468581,54 | 2244568,3 |
| 520 | 468590,6 | 2244574,77 |
| 519 | 468595,37 | 2244579,3 |
| 518 | 468606,93 | 2244594,89 |
| 517 | 468603,52 | 2244597,81 |
| 516 | 468608,71 | 2244604,51 |
| 515 | 468613,73 | 2244614,3 |
| 514 | 468625,01 | 2244630,62 |
| 513 | 468634,9 | 2244644,63 |
| 512 | 468636,42 | 2244646,83 |
| 511 | 468637,02 | 2244647,69 |
| 510 | 468639,23 | 2244650,8 |
| 509 | 468646,07 | 2244660,46 |
| 508 | 468648,2 | 2244662,02 |
| 507 | 468649,84 | 2244665,77 |
| 506 | 468644,13 | 2244669,6 |
| 505 | 468644,1 | 2244671,06 |
| 504 | 468641,33 | 2244673,83 |
| 503 | 468640,53 | 2244674,57 |
| 502 | 468639,26 | 2244675,92 |
| 501 | 468634,97 | 2244671,47 |
| 500 | 468635,8 | 2244670,52 |
| 499 | 468637,13 | 2244667,98 |
| 498 | 468629,99 | 2244654,85 |
| 497 | 468616,01 | 2244634,68 |
| 496 | 468609,53 | 2244633,81 |
| 495 | 468589,15 | 2244648,35 |
| 494 | 468598,5 | 2244662,29 |
| 493 | 468606,88 | 2244673,81 |
| 492 | 468615,74 | 2244686,68 |
| 491 | 468621,76 | 2244685,58 |
| 490 | 468624,64 | 2244689,06 |
| 489 | 468621,53 | 2244691,77 |
| 488 | 468621,89 | 2244695,46 |
| 487 | 468630,66 | 2244708,07 |
| 486 | 468636,32 | 2244716,11 |
| 485 | 468638,41 | 2244714,68 |
| 484 | 468642,47 | 2244720,86 |
| 483 | 468640,93 | 2244722,18 |
| 482 | 468653,74 | 2244740,16 |
| 481 | 468666,79 | 2244762,05 |
| 480 | 468676,11 | 2244776,28 |
| 479 | 468681,07 | 2244783,05 |
| 478 | 468670,62 | 2244791,1 |
| 477 | 468666,19 | 2244785,34 |
| 476 | 468660,02 | 2244780,61 |
| 475 | 468658,06 | 2244782,36 |
| 474 | 468652,14 | 2244789,61 |
| 473 | 468651,97 | 2244792,24 |
| 472 | 468651,06 | 2244794,72 |
| 471 | 468650,66 | 2244795,13 |
| 470 | 468640,39 | 2244783,11 |
| 469 | 468641,8 | 2244782,13 |
| 468 | 468643,65 | 2244784,88 |
| 467 | 468646,59 | 2244783,15 |
| 466 | 468660,26 | 2244773,09 |
| 465 | 468657,67 | 2244768,61 |
| 464 | 468653,4 | 2244762,06 |
| 463 | 468656,51 | 2244759,86 |
| 462 | 468653,19 | 2244754,77 |
| 461 | 468653,55 | 2244754,59 |
| 460 | 468640,47 | 2244731,69 |
| 459 | 468638,54 | 2244732,63 |
| 458 | 468638,42 | 2244732,7 |
| 457 | 468636,81 | 2244730,24 |
| 456 | 468636,07 | 2244729,08 |
| 455 | 468636,09 | 2244728,62 |
| 454 | 468633,86 | 2244725,69 |
| 453 | 468633,16 | 2244725,21 |
| 452 | 468626,1 | 2244715,43 |
| 451 | 468594,81 | 2244674,03 |
| 450 | 468576,87 | 2244684,84 |
| 449 | 468572,66 | 2244679,08 |
| 448 | 468587,61 | 2244669,05 |
| 447 | 468590,69 | 2244666,93 |
| 446 | 468579,58 | 2244650,24 |
| 445 | 468580,23 | 2244649,75 |
| 444 | 468575,84 | 2244643,15 |
| 443 | 468562,12 | 2244620,57 |
| 442 | 468558,28 | 2244613,54 |
| 441 | 468555,2 | 2244607,76 |
| 440 | 468551,3 | 2244598,56 |
| 439 | 468546,91 | 2244589,41 |
| 438 | 468545,64 | 2244574,9 |
| 437 | 468544,68 | 2244550,41 |
| 436 | 468539,56 | 2244539,97 |
| 435 | 468512,93 | 2244553,37 |
| 434 | 468503,22 | 2244558,49 |
| 433 | 468501,33 | 2244559,49 |
| 432 | 468493,54 | 2244542,57 |
| 431 | 468535,91 | 2244523,08 |
| 430 | 468537,5 | 2244506 |
| 429 | 468519,35 | 2244464,09 |
| 428 | 468517,15 | 2244456,66 |
| 427 | 468501,95 | 2244431,19 |
| 426 | 468477,23 | 2244389,2 |
| 425 | 468457,88 | 2244363,7 |
| 424 | 468433,46 | 2244333,65 |
| 423 | 468421,82 | 2244321,21 |
| 422 | 468419,34 | 2244323,08 |
| 421 | 468406,34 | 2244312,29 |
| 420 | 468401,23 | 2244310,69 |
| 419 | 468381,76 | 2244315,25 |
| 418 | 468358,18 | 2244324,79 |
| 417 | 468357,84 | 2244327,01 |
| 416 | 468341,74 | 2244336,49 |
| 415 | 468338,68 | 2244331,89 |
| 414 | 468252,06 | 2244201,9 |
| 413 | 468173,65 | 2244066,5 |
| 412 | 468072,08 | 2243861,63 |
| 411 | 468037,99 | 2243810,18 |
| 410 | 467980,57 | 2243706,48 |
| 409 | 467960,49 | 2243651,11 |
| 408 | 467977,03 | 2243645,12 |
| 407 | 467979,24 | 2243653,06 |
| 406 | 467992,09 | 2243688,23 |
| 405 | 467992,39 | 2243688,11 |
| 404 | 467995,04 | 2243695,49 |
| 403 | 467993,42 | 2243696,14 |
| 402 | 467997,77 | 2243704,16 |
| 401 | 468012,62 | 2243734,4 |
| 400 | 468012,64 | 2243734,38 |
| 399 | 468047,37 | 2243794,23 |
| 398 | 468047,34 | 2243794,24 |
| 397 | 468066,31 | 2243823 |
| 396 | 468092,56 | 2243869,7 |
| 395 | 468126,84 | 2243939,58 |
| 394 | 468126,81 | 2243939,6 |
| 393 | 468137,4 | 2243960,3 |
| 392 | 468147,42 | 2243979,7 |
| 391 | 468148,14 | 2243981,1 |
| 390 | 468148,92 | 2243982,6 |
| 389 | 468156,47 | 2243996,67 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 386 | 468172,85 | 2244027,21 |
| 385 | 468171,95 | 2244027,35 |
| 384 | 468175,75 | 2244033,25 |
| 383 | 468186,22 | 2244054,86 |
| 382 | 468193,35 | 2244068,76 |
| 381 | 468194,44 | 2244068,14 |
| 380 | 468195,08 | 2244069,1 |
| 379 | 468196,87 | 2244072,43 |
| 378 | 468206,04 | 2244088,26 |
| 377 | 468208,14 | 2244091,91 |
| 376 | 468220,33 | 2244113,96 |
| 375 | 468229,36 | 2244128,93 |
| 374 | 468242,18 | 2244149,17 |
| 373 | 468243,65 | 2244152,25 |
| 372 | 468253,3 | 2244167,63 |
| 371 | 468255,95 | 2244171,86 |
| 370 | 468256,3 | 2244172,44 |
| 369 | 468259,07 | 2244176,19 |
| 368 | 468265,11 | 2244184,95 |
| 367 | 468270,58 | 2244194 |
| 366 | 468272,51 | 2244198,23 |
| 365 | 468279,76 | 2244209,36 |
| 364 | 468283,78 | 2244213,73 |
| 363 | 468296,87 | 2244234,32 |
| 362 | 468298,84 | 2244237,5 |
| 361 | 468301,56 | 2244241,72 |
| 360 | 468309,15 | 2244253,37 |
| 359 | 468313,94 | 2244261,21 |
| 358 | 468322,27 | 2244274,42 |
| 357 | 468331,9 | 2244289,2 |
| 356 | 468334,52 | 2244293,84 |
| 355 | 468340,55 | 2244304,47 |
| 354 | 468346,42 | 2244312,18 |
| 353 | 468350,87 | 2244318,01 |
| 352 | 468356,55 | 2244314,71 |
| 351 | 468377,97 | 2244303,06 |
| 350 | 468391,01 | 2244301,52 |
| 349 | 468401,23 | 2244303,01 |
| 348 | 468408,63 | 2244306,22 |
| 347 | 468420,17 | 2244308,91 |
| 346 | 468432,82 | 2244317,82 |
| 345 | 468448,47 | 2244336,47 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 537 | 468595,98 | 2244597,38 |
| 538 | 468604,99 | 2244616,29 |
| 539 | 468607,2 | 2244628,08 |
| 540 | 468585,75 | 2244643,32 |
| 541 | 468579,24 | 2244633,95 |
| 542 | 468566,22 | 2244614,47 |
| 543 | 468564,03 | 2244610,14 |
| 544 | 468556,23 | 2244594,77 |
| 545 | 468560,56 | 2244592,19 |
| 546 | 468559,9 | 2244574,67 |
| 547 | 468562,73 | 2244571,11 |
| 548 | 468578,15 | 2244583,88 |
| 549 | 468578,2 | 2244583,94 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 551 | 469075,81 | 2245972,92 |
| 552 | 469100,38 | 2245993,48 |
| 553 | 469101,84 | 2245997,39 |
| 554 | 469097,76 | 2246003,96 |
| 555 | 469094,35 | 2246008,15 |
| 556 | 469086,82 | 2246019,79 |
| 557 | 469088,77 | 2246021,6 |
| 558 | 469086,56 | 2246024,71 |
| 559 | 469085,19 | 2246026,64 |
| 560 | 469079,65 | 2246032,78 |
| 561 | 469077,92 | 2246034,44 |
| 562 | 469075,23 | 2246037,09 |
| 563 | 469074,75 | 2246036,55 |
| 564 | 469071,42 | 2246039,43 |
| 565 | 469067,92 | 2246042,5 |
| 566 | 469069,09 | 2246043,95 |
| 567 | 469055,99 | 2246056,83 |
| 568 | 469021,7 | 2246074,06 |
| 569 | 469020,73 | 2246073,77 |
| 570 | 469007,38 | 2246079,72 |
| 571 | 469000,67 | 2246083,17 |
| 572 | 468986,19 | 2246090,74 |
| 573 | 468971,93 | 2246097,6 |
| 574 | 468968,53 | 2246099,05 |
| 575 | 468968,35 | 2246099,13 |
| 576 | 468949,99 | 2246108,37 |
| 577 | 468930,63 | 2246117,64 |
| 578 | 468927,17 | 2246119,02 |
| 579 | 468910,22 | 2246126,95 |
| 580 | 468886,32 | 2246137,96 |
| 581 | 468865,29 | 2246149,5 |
| 582 | 468808,59 | 2246180,5 |
| 583 | 468784,13 | 2246192,2 |
| 584 | 468780,06 | 2246193,44 |
| 585 | 468767,16 | 2246199,39 |
| 586 | 468762,38 | 2246201,79 |
| 587 | 468745,5 | 2246209,74 |
| 588 | 468734,33 | 2246215,81 |
| 589 | 468718,98 | 2246223,73 |
| 590 | 468715,81 | 2246225,64 |
| 591 | 468691,47 | 2246187,9 |
| 592 | 468686,89 | 2246179,88 |
| 593 | 468683,31 | 2246171,18 |
| 594 | 468676,57 | 2246151,2 |
| 595 | 468719,35 | 2246129,01 |
| 596 | 468742,71 | 2246117,38 |
| 597 | 468766,26 | 2246106,61 |
| 598 | 468841,24 | 2246073,77 |
| 599 | 468871,74 | 2246060,11 |
| 600 | 468901,28 | 2246046,29 |
| 601 | 468963,96 | 2246016,34 |
| 602 | 468963,36 | 2246015,03 |
| 603 | 468966,81 | 2246013,44 |
| 604 | 468969,17 | 2246012,31 |
| 605 | 468969,86 | 2246013,52 |
| 606 | 468975,19 | 2246010,98 |
| 607 | 468974,48 | 2246009,66 |
| 608 | 468987,39 | 2246002,81 |
| 609 | 468988,56 | 2246004,39 |
| 610 | 468992,86 | 2246002,53 |
| 611 | 469002,92 | 2245997,73 |
| 612 | 469016,4 | 2245990,53 |
| 613 | 469020,51 | 2245988,21 |
| 614 | 469038 | 2245977,52 |
| 615 | 469045,88 | 2245968,45 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |
| 707 | 468950,94 | 2245176,19 |
| 706 | 468958,6 | 2245197,08 |
| 705 | 468968,9 | 2245230,09 |
| 704 | 468978,71 | 2245262,88 |
| 703 | 468980,09 | 2245267,34 |
| 702 | 468983,34 | 2245278,93 |
| 701 | 468987,68 | 2245300,61 |
| 700 | 468988,16 | 2245306,69 |
| 699 | 468993,98 | 2245342,41 |
| 698 | 468990,25 | 2245343,07 |
| 697 | 468991,14 | 2245347,05 |
| 696 | 468984,46 | 2245354,31 |
| 695 | 468978,91 | 2245357,67 |
| 694 | 468987,18 | 2245406,96 |
| 693 | 468989,48 | 2245416,58 |
| 692 | 468992,63 | 2245424,82 |
| 691 | 468997,02 | 2245432,97 |
| 690 | 468999,32 | 2245436,42 |
| 689 | 469007,59 | 2245456,63 |
| 688 | 469009,64 | 2245474,55 |
| 687 | 469013,01 | 2245497,49 |
| 686 | 469018,24 | 2245534,18 |
| 685 | 469021,78 | 2245545,73 |
| 684 | 469022,39 | 2245558,52 |
| 683 | 469017,62 | 2245568,78 |
| 682 | 469013,65 | 2245573,93 |
| 681 | 468993,31 | 2245585,24 |
| 680 | 468993,95 | 2245589,9 |
| 679 | 468990,92 | 2245592,52 |
| 678 | 468987,03 | 2245595,99 |
| 677 | 468985,94 | 2245594,96 |
| 676 | 468984,18 | 2245596,78 |
| 675 | 468984,93 | 2245597,51 |
| 674 | 468977,62 | 2245603,82 |
| 673 | 468957,8 | 2245619,19 |
| 672 | 468951,65 | 2245624,42 |
| 671 | 468940,05 | 2245633,47 |
| 670 | 468874,4 | 2245693,52 |
| 669 | 468863,42 | 2245703,5 |
| 668 | 468863,8 | 2245704,1 |
| 667 | 468859,88 | 2245708,77 |
| 666 | 468843,29 | 2245728,81 |
| 665 | 468837,9 | 2245731,73 |
| 664 | 468827,42 | 2245735,78 |
| 663 | 468825,57 | 2245731,01 |
| 662 | 468829,5 | 2245713,53 |
| 661 | 468836,22 | 2245709,9 |
| 660 | 468842,07 | 2245704,59 |
| 659 | 468868,24 | 2245676,99 |
| 658 | 468880,49 | 2245665,28 |
| 657 | 468893,95 | 2245652,44 |
| 656 | 468914,31 | 2245639,73 |
| 655 | 468930,53 | 2245623,38 |
| 654 | 468939,35 | 2245614,69 |
| 653 | 469006,19 | 2245561,17 |
| 652 | 469009,75 | 2245552,28 |
| 651 | 469008,48 | 2245537,78 |
| 650 | 469006,53 | 2245519,25 |
| 649 | 469003,38 | 2245506,66 |
| 648 | 468998,62 | 2245478,86 |
| 647 | 468992,96 | 2245458,54 |
| 646 | 468984,91 | 2245438,4 |
| 645 | 468978,66 | 2245428 |
| 644 | 468975,15 | 2245419,16 |
| 643 | 468968,46 | 2245382,85 |
| 642 | 468964,87 | 2245368,41 |
| 641 | 468959,01 | 2245360,63 |
| 640 | 468942,26 | 2245363,8 |
| 639 | 468930,21 | 2245366,21 |
| 638 | 468922,03 | 2245368,66 |
| 637 | 468912,8 | 2245370,77 |
| 636 | 468911,68 | 2245371,08 |
| 635 | 468907,81 | 2245372,1 |
| 634 | 468902,38 | 2245373,54 |
| 633 | 468893,69 | 2245374,83 |
| 632 | 468893,16 | 2245351,08 |
| 631 | 468896,76 | 2245353,97 |
| 630 | 468910,23 | 2245351 |
| 629 | 468920,62 | 2245348,39 |
| 628 | 468957,72 | 2245343,46 |
| 627 | 468970,47 | 2245339,36 |
| 626 | 468979,73 | 2245335,96 |
| 625 | 468975,57 | 2245312,78 |
| 624 | 468971,05 | 2245292,3 |
| 623 | 468961,19 | 2245253,34 |
| 622 | 468950,53 | 2245222,79 |
| 621 | 468940,14 | 2245199,57 |
| 620 | 468944,62 | 2245197,04 |
| 619 | 468941,22 | 2245188,72 |
| 618 | 468939,01 | 2245179,43 |
| 617 | 468931,54 | 2245155,39 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Сургут и городского поселения Суходол, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;

- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;

- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;

- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;

- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;

- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;

- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;

- соблюдение правил противопожарной безопасности;

- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;

- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;

- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;

- оперативного выявление возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;

- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории опасная с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах п. Сургут сельского поселения Сургут и пгт Суходол городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

•Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–Ф3 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

– 1,5 км при аварии с аммиаком;

– 5 км при аварии с хлором;

– 21 м при аварии с ГСМ;

– 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов. Нейтрализуют хлор следующими растворами:

•известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);

•5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);

•5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

•10%–ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);

•2%–ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

-соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;

- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

-установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливается по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

•обучение населения в области гражданской обороны;

•оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;

•предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;

•проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;

•борьба с пожарами;

•санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;

•восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1.Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2.Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3.Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4.Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5.Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6.Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные переезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7.Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м3 воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ППТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» 3

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры 3

3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 4

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта 10

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 16

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. 22

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений 28

4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». 34

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории 34

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов 44

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 45

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов 45

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории 47

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории 47

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) 47

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ 48

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ 49

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры

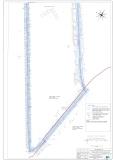
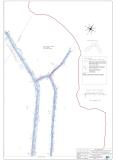
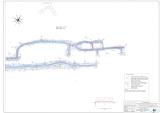
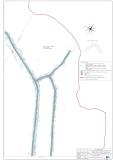
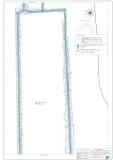
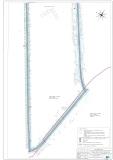
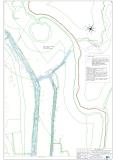
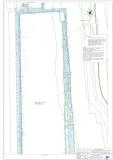
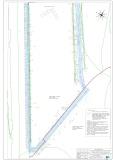
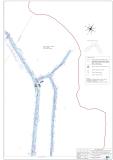
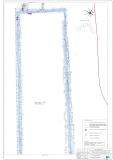
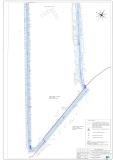
3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений

4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административном отношении территория изысканий расположена в Сергиевском районе, Самарской области.

Геоморфологически он приурочен к водоразделу р. Сок и р. Сургут. Рельеф участка характеризуется абсолютными отметками 75.45-112.88м., с равномерным уклоном с юга на север.

Опасных физико-геологических процессов на участке и прилегающей к нему территории не имеется.

Климатическая характеристика составлена по материалам многолетних наблюдений метеостанции «Серноводск», расположенной на расстоянии 7,3 км на восток от проектируемого объекта) согласно данным справки из ГМЦ, по Самаре согласно СП 131.13330.2020 и по м/ст Клявлино согласно Научно-прикладному справочнику «Климат России», 2018 г.

Климат района умеренно-континентальный, основными особенностями которого являются умеренно-холодные зимы с оттепелями, возвраты холодов в весенний период, жаркое засушливое лето.

Средняя годовая температура воздуха составляет 4,1ºС.

Самый теплый месяц – июль со среднемесячной температурой воздуха 20,3 ºС.

Самый холодный месяц – январь со среднемесячной температурой минус 12,7 ºС.

Абсолютный максимум температуры воздуха 37,0 ºС (июль) – по данным м-ст Клявлино. Абсолютный минимум температуры воздуха составил минус 46,0 ºС (январь) - по данным м-ст Клявлино. Среднемесячная и годовая, абсолютные значения температуры воздуха приводятся в таблице 1.

Таблица 1 – Характерные температуры воздуха ºС

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднемесячная и годовая температура (по метеостанции Серноводск) [приложение Д] | -12,7 | -12,3 | -5,8 | 5,4 | 14,0 | 18,4 | 20,3 | 18,5 | 12,4 | 4,4 | -3,3 | -9,7 | 4,1 |
| Абсолютная максимальная температура (м/ст Клявлино)[9] | 3 | 5 | 13 | 30 | 34 | 36 | 37 | 36 | 33 | 24 | 12 | 6 | 37 |
| Абсолютная минимальная температура (м/ст Клявлино) [9] | -46 | -39 | -31 | -26 | -9 | -3 | 2 | -0,4 | -5 | -18 | -33 | -44 | -46 |

Согласно данным СП 131.13330.2020 Температура воздуха наиболее холодных суток составляет – минус 37С (обеспеченность 0,98) и –минус 32С (обеспеченность 0,92). Температура наиболее холодной пятидневки составляет –минус 32 С (обеспеченность 0,98) и –минус 3 С

(обеспеченность 0,92). Температура воздуха, обеспеченностью 0,94 составляет –минус 16 С. Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца составляет 83%.

Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода по многолетним наблюдениям приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода, в днях (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Продолжительность безморозного периода | | |
| Наибольшая | Наименьшая | Средняя |
| 174 | 102 | 134 |
| Дата последнего заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 13 V | 16 IV 1963 | 9 VI 1970 |
| Дата первого заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 25 IX | 31 VIII 1976 | 22 X 1974 |

Расчетные значения температур воздуха, используемые в строительстве, приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Расчетные значения температур воздуха.

| **1** | **Самарская область, Самара\*** | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.98 | -34 | °С |
| 3 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.92 | -31 | °С |
| 4 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.98 | -29 | °С |
| 5 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.92 | -27 | °С |
| 6 | Температура воздуха, обеспеченностью 0.94 | -16 | °С |
| 7 | Абсолютная минимальная температура воздуха | -43 | °С |
| 8 | Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца | 6.7 | °С |
| 9 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤0, °С | 144 | сут |
| 10 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤0, °С | -7.8 | °С |
| 11 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤8, °С | 196 | сут |
| 12 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | -4.7 | °С |
| 13 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤10, °С | 210 | сут |
| 14 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤10, °С | -3.8 | °С |
| 15 | Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца | 83 | % |
| 16 | Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца | 80 | % |
| 17 | Количество осадков за ноябрь-март | 226 | мм |
| 18 | Преобладающее направлением ветра за декабрь - февраль | В | |
| 19 | Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь | 3,5 | м/с |
| 20 | Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | 2,9 | м/с |

Почва. Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3 (по метеостанции Клявлино.

Таблица 4 – Характерные температуры поверхности почвы, ˚С (по метеостанции Клявлино), чернозем выщелочный тяжелосуглинистый.

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -15 | -14 | -7 | 5 | 16 | 22 | 23 | 20 | 12 | 2 | -5 | -11 | 4 |
| Абсолютная максимальная температура | 2 | 4 | 19 | 45 | 58 | 68 | 65 | 59 | 52 | 36 | 17 | 2 | 68 |
| Средний из абсолютных максимумов температур | -2 | 1 | 8 | 33 | 48 | 54 | 56 | 51 | 41 | 24 | 6 | 1 | 57 |
| Абсолютная минимальная температура | -50 | -45 | -39 | -35 | -10 | -7 | -0 | -4 | -8 | -26 | -37 | -48 | -50 |
| Средний из абсолютных минимумов температур | -36 | -35 | -29 | -15 | -5 | -0,4 | 4 | 2 | -4 | -13 | -24 | -31 | -40 |

Влажность воздуха. Данные и среднемесячной и годовой влажности воздуха приводится в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха, % (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 84 | 80 | 81 | 72 | 56 | 61 | 67 | 66 | 71 | 80 | 86 | 86 | 74 |

По схематической карте зон влажности район работ относится к сухой зоне (СП 131.13330.2020, рисунок А1).

Среднегодовое количество осадков составляет 461мм с ноября по март осадков меньше 154 мм, с апреля по октябрь – 307 мм. В течение года летние осадки превышают зимние: в среднем 54 мм в июле и 24 мм в феврале. Преобладающее количество осадков выпадает в виде слабых и незначительных по величине дождей или снегопадов.

Максимальное суточное количество осадков обеспеченностью 1% составляет 61 мм.

Таблица 6 - Месячное и годовое количество осадков, мм (по м/ст Серноводск).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество осадков | | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| 32 | 24 | 26 | 29 | 36 | 50 | 54 | 46 | 46 | 46 | 37 | 35 | 461 |

Снежный покров. Исследуемая территория относится к району с устойчивым залеганием снежного покрова. Появление снежного покрова в среднем отмечается 20 октября, а установление устойчивого снежного покрова – 15 ноября, при этом возможен значительный разброс по датам для раннего и позднего установления снежного покрова. Число дней со снежным покровом составляет 159 дня. Среднемноголетние показали динамики снежного покрова приведены в таблице 7 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 7 – Основные показатели динамики снежного покрова (по метеостанции Клявлино)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата появления снежного покрова | | | Дата образования устойчивого снежного покрова | | | Дата разрушения устойчивого снежного покрова | | | Дата схода снежного покрова | | |
| средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя |
| 20.X | 20.IХ | 8.XII | 15.XI | 9.Х | 17.XII | 12.IV | 29.III | 30.IV | 16. IV | 31.III | 24.V |

Данные о высоте снежного покрова и его плотности на последний день декады представлены в таблицах 8.

Средняя максимальная снеговая нагрузка составляет 123 кг/м2 с учетом сноса снега (-20%) – 98 кг/м2. Максимальная снеговая нагрузка составляет 244 кг/м2, с учетом сноса снега (-20%) – 195 кг/м2.

Таблица 8 – Высота (см) снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады (Клявлино).

| XI | | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | | V | | | Наибольшие  за зиму | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | средн. | макс. | мин. |
|  | | | средняя декадная по постоянной рейке в открытом месте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 8 | | 12 | 17 | 21 | 25 | 28 | 31 | 34 | 36 | 37 | 38 | 39 | 34 | 20 | 5 |  |  |  |  | 44 | 84 | 26 |

Гололедно-изморозиевые явления в той или иной мере наблюдаются ежегодно, в период с конца октября до начала апреля. Основными гололедообразующими потоками являются ветры южных румбов и в меньшей степени северо-западных направлений. Толщина стенки гололеда для проводов диаметром 10 мм, возможная один раз в пять лет, составляет 5,7 мм.

Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка приведено в таблице 9 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 9 – Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка (по метеостанции Клявлино).

| Явление | | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Гололед | средне |  | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0.4 | 12 |
| наибольшее |  | 6 | 10 | 14 | 11 | 7 | 6 | 2 | 30 |
| Зернистая изморозь | средне | 0,03 | 0,3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0.3 | 13 |
| наибольшее | 1 | 5 | 11 | 18 | 9 | 6 | 7 | 2 | 36 |
| Кристаллическая изморозь | средне |  | 0.3 | 3 | 7 | 10 | 9 | 5 | 0.1 | 34 |
| наибольшее |  | 5 | 12 | 20 | 19 | 18 | 12 | 3 | 55 |
| Мокрый снег | средне | 0,1 | 1 | 1 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.7 | 0.5 | 4 |
| наибольшее | 2 | 8 | 10 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 17 |
| Сложные отложения | средне |  | 0.1 | 3 | 7 | 6 | 3 | 0.9 |  | 20 |
| наибольшее |  | 2 | 17 | 29 | 18 | 20 | 4 |  | 43 |
| Среднее число дней с обледенением всех видов | средне | 0.1 | 3 | 13 | 20 | 19 | 14 | 10 | 1 | 80 |
| наибольшее | 2 | 10 | 23 | 29 | 26 | 23 | 16 | 5 | 101 |

Среднее и наибольшее число дней с туманом представлено в таблице 10. Данные о средних и наибольших числах дней с метелями и продолжительность метелей приведены в таблицах 11 Данные о средних и наибольших числах дней с грозами и продолжительности гроз приведены в таблицах и грозами представлены в таблицах 12.

Таблица 3.3.10 – Среднее и наибольшее число дней с туманом

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с туманом | | | | | | | | | | | | | |
| Значение | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднее (м/ст Серноводск) [приложение Г] | 2 | 2 | 4 | 2 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 26 |
| Наибольшее (Клявлино) [9] | 13 | 10 | 12 | 10 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 14 | 19 | 19 | 61 |

Таблица 11 - Среднее и наибольшее число дней с метелями (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с метелями | | | | | | | | | | |
| Значение | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | V | Год |
| Среднее | 0,02 | 1 | 4 | 7 | 9 | 7 | 7 | 0,8 | 0,02 | 36 |
| Наибольшее | 1 | 8 | 25 | 22 | 23 | 19 | 19 | 5 | 1 | 75 |

Таблица 12 - Среднее и наибольшее число дней с грозами (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с грозами | | | | | | | | | | |
| Значение | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | Год |
| Среднее |  |  | 0,6 | 4 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0,05 | 31 |
| Наибольшее |  |  | 4 | 12 | 18 | 15 | 13 | 5 | 1 | 42 |

Таблица 13 Повторяемость (%) различных годовых максимумов масс гололедно-изморозевых отложений.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | Масса г/м | | | Число случаев |
| ≤40 | 41-140 | 141-310 |
| Самара | 58 | 38 | 4 | 26 |

Ветра на территории преобладают юго-восточной (повторяемость 21 %) четверти. Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей представлена в таблице 14, годовая роза ветров - на рисунке 3.1.1.

Таблица 14 - Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей, % - по м/ст Серноводск.

| Месяц | Направление ветра | | | | | | | | Штиль |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ |
| Год | 13 | 11 | 7 | 21 | 19 | 10 | 9 | 10 | 10 |

Скорость ветра составляет в среднем за год 3,6 м/с. В течение года среднемесячная скорость ветра изменяется от 3,0 м/с в июле - августе и до 3,9 м/с в январе - марте (таблица 15). Максимальная скорость ветра за период наблюдений на станции равна 20 м/с – по данным м-ст Клявлино, порыв ветра максимальный – 30 м/с.

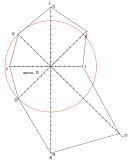


Рисунок 3.1.1 - Роза ветров по сезонам и за год (по метеостанции Серноводск).

Таблица 15 - Средняя и максимальная скорость и порыв ветра (м/с)

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Средняя скорость ветра м/ст Серноводск [приложение Г] | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,6 |
| Максимальная скорость ветра  Порыв  (Клявлино) [9] | 20аф  28ф | 20ф  28ф | 20ф  30а | 20ф  24ф | 20ф  24а | 17ф  23ф | 17ф  22а | 20ф  - | 17ф  28ф | 20ф  25а | 18ф  25а | 20ф  20аф | 20аф  30а |

Температура почвогрунтов зависит от их физических свойств (тип, механический состав, влажность), растительного покрова, а в зимнее время и от наличия снежного покрова. Оказывают влияние и местные условия: микрорельеф, экспозиция склонов и т. д. В среднем за год температура поверхности почвы равна 7 ºС.

Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3.1.16.

Таблица 16 – Характерные температуры поверхности почвы, 0 С

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -12 | -12 | -6 | +7 | +19 | +25 | +27 | +23 | +15 | +5 | -3 | -9 | +7 |

Таблица 17 – Средняя месячные и годовая температура почвы на глубинах, 0 С

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Месяц | 0,80 м | 1,60 м | 3,20 м |
| 1 | 1,8 | 4,7 | 8,0 |
| 2 | 1,1 | 3,6 | 7,1 |
| 3 | 0,9 | 2,9 | 6,3 |
| 4 | 2,4 | 2,9 | 5,6 |
| 5 | 8,0 | 5,5 | 5,6 |
| 6 | 12,4 | 8,9 | 6,4 |
| 7 | 15,5 | 11,7 | 7,7 |
| 8 | 16,3 | 13,4 | 9,1 |
| 9 | 14,4 | 13,3 | 10,1 |
| 10 | 10,4 | 11,4 | 10,4 |
| 11 | 6,1 | 8,9 | 10,0 |
| 12 | 3,3 | 6,4 | Глубина промерзания 9,2 |
| Год | 7,7 | 7,8 | 8,0 |

Таблица 18 –почвы, см

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | XI | XII | I | II | III | Из максимальных за зиму | | |
| средняя | наибольшая | наименьшая |
| Самара | 25 | 48 | 73 | 82 | 83 | 86 | 145 | 50 |

Опасные природные явления. Согласно данным Справочника по опасным явлениям, на территории изысканий возможно проявление следующих ОПЯ (опасные природные явления, таблица 19): ливни, сильный туман, опасными

Ливни - осадки в количестве 30 мм и более за 1 ч и менее.

Сильные отложения и налипания мокрого снега - диаметр отложений на проводах стандартного гололедного станка 20 мм и более, для сложного отложения и налипания мокрого снега - 35 мм и более.

Таблица 19. Максимальное число дней с опасными явлениями.

| метеостанция | **сильные**  **снего-**  **пады** | **сильные метели** | интенсивные осадки | **ливни** | высокие скорости ветра | **крупный град** | **сильный туман** | сильные пыльные бури | **Сильные отложения и налипания мокрого снега** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серноводск | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 |
| Клявлино | **2** | 0 | 0 | **2** | 0 | **2** | **0** | 0 | **1** |

Согласно СП 20.13330.2016 исследуемая территория по весу снегового покрова относится к IV району Sg = 2,0 кПа, по давлению ветра относится к III району ω0 = 0,38 кПа, по толщине стенки гололеда ко II району b = 5 мм. Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию для строительства территория относится к I-В.

Согласно дорожно-климатическому районированию (приложение Б СП 34.1330.2012) территория изысканий расположена в III дорожной климатической зоне с умеренными климатическими условиями для дорожного строительства, включающая лесостепную зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы. И к 1-му типу местности и грунтов по характеру и степени увлажнения.

## Гидрография

По классификации Б.Д. Зайкова, реки исследуемой территории относятся к равнинным рекам Восточно-Европейского типа.

Питание рек, смешанное с резким преобладанием снегового, доля участия дождевого и грунтового небольшая.

Весеннее половодье – главная фаза водного режима исследуемой гидрографической сети (до 87 % годового стока). Весенний подъем уровней начинается обычно в конце марта - начале апреля, за 5-6 дней до вскрытия, вместе с началом интенсивного поступления в русло талых вод.

Пик половодья приходится на вторую декаду апреля. Средняя продолжительность половодья составляет 23 дня.

По данным наблюдений гидрологического поста, р. Сок, превышение максимальных уровней над нулем графика р. Сок в обычные по водности годы составляет 497 см, в многоводные (1947 г) достигало 590 см. Годовая амплитуда колебаний уровня составляет: средняя – 309 см, высшая – 380 см, низшая – 110 см.

По материалам изученности и результатам рекогносцировочного обследования, максимальный подъем уровня на малых водотоках (с площадью водосбора менее 1000 км2) от 1,5 до 4,0 м, в овражно-балочной сети не превышает 1,0-1,5 м.

Средний многолетний расход воды весеннего половодья р. Сок –составляет 19,6 м3/с, максимальный достигает 47,1м3/с (1991г.)

Данные о характерных уровнях воды по данным наблюдений на р. Сок –приведены в таблице 20.

Таблица 20 – Характерные уровни воды, в сантиметрах над «0» графика

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Среднегодовой уровень | Максимальный уровень | | Минимальный уровень | | | | Год. амплитуда колебания уровня, см |
| уровень | дата | летне-осенняя межень | дата | зимняя межень | дата |
| р. Сок (1936-1962г.г.) «0»гр-47,09 м БС | | | | | | |  |
| 497 | 590 | 02.04.1947 | 1244 | 20.09.1949 | 224 | 23.12.1949 | 380 |

Летне-осенняя межень приходится на начало мая и устанавливается сразу по окончании спада половодья. В этот период реки переходит на грунтовое питание. Минимальные расходы и уровни летне-осенней межени приходятся на август - сентябрь. Незначительные подъемы уровня от дождей наблюдаются редко. Во время прохождения дождевых паводков высота подъема воды не превышает 120 см. Средняя продолжительность летне-осенней межени составляет около 200 дней.

Зимняя межень обычно приходится на вторую декаду ноября. Межень устойчивая. Лишь в отдельные зимы она прерывается оттепелями и кратковременным подъемом уровня воды. Наиболее маловодный период межени наступает в январе-феврале. На реках возможно промерзание и образование наледей в конце декабря - первой декаде января Средняя продолжительность зимней межени составляет 130-150 дней.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ И ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

В геологическом строении участка на глубину до 5м принимают участие четвертичные делювиальные отложения (dQ). С поверхности распространен современный почвенно-растительный слой (pdQIV) и современный техногенный грунт (tQIV). На территории исследования имеются:

асфальт, мощностью 0.05-0.1м. (скважина № 5, 8, 20, 21);

щебенистое основание, мощностью 0.1-0.3м. (скважина №2, №4-8, №10, 12, 16, №18-26).

dQ - Песок коричневый, мелкий, средней плотности, влажный. Вскрытая мощность слоя 1.3-4.3м.

dQ - Суглинок коричневый, мягкопластичный, с тонкими прослоями мелкого песка (до 1 см). Залегает локально, в районе скважины №3 и №15. Вскрытая мощность слоя 4.5-4.6м.

dQ - Глина коричневая, полутвердая, слабоизвестковистая, с прослоями песка до 1 см. Совокупная вскрытая мощность слоя 1.4-4.6м.

dQ - Суглинок коричневый, тугопластичный, с прослоями суглинка мягкопластичного. Совокупная мощность слоя 0.9-4.4м.

dQ – Суглинок коричневый полутвердый, просадочный, залегает локально в районе скважины №12 и №13. Вскрытая мощность слоя 4.1-4.3м.

pdQIV – Почвенно-растительный слой – суглинистый и глинистый чернозем. Залегает на глубине 0.0-0.6м., толщина слоя 0.2-2.7м.

tQIV – Насыпной грунт – представляет собой смесь чернозема, глины, щебня, доломитовой отсыпки, залегает на глубине 0.0-0.4м., толщина слоя 0.2-1.9м.

Условия залегания грунтов в разрезе и описание их по скважинам приведены в графической части.

Во время проходки буровых скважин предметов представляющих археологическую ценность не обнаружено.

Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием локальных линз грунтовых вод, приуроченного к толще делювиальных четвертичных отложений и современных техногенных образований. Распространение УГВ локальное, незакономерное. По результатам гидрогеологических наблюдений, уровень грунтовых вод установился на глубине 1.1-2.9м. Водовмещающими породами являются прослои песка в суглинках тугопластичных и мягкопластичных, глинах полутвердых, пески мелкие, и насыпные грунты с коэффициентом фильтрации от 0.05 до 1.0м/сут. (14, табл. 71).

В процессе выполнения полевых работ, в районе скважин №+5, было зафиксировано замачивание грунтов техногенными водами по схеме «сверху», предположительно утечками из водонесущих коммуникаций или сбросом техногенных вод с участка, расположенного выше по склону, так как появившийся уровень грунтовых вод в этих скважинах зафиксирован на глубинах 1.6м, а установившийся уровень (на следующий день после бурения) - на 1.1м.

В период обильных осенних дождей и весенних паводков возможны сезонные колебания УГВ на 1.0-1.5м, а также возможно образование локальных линз грунтовых вод, в верхней части разреза (до 2-4м), типа «верховодка» в любой части исследуемой территории.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и аварийных утечек из водонесущих коммуникаций. Разгрузка - подземным стоком в сторону ближайшего водоема.

По результатам химанализов (прилож. И) грунтовая вода классифицируется как пресная-слабосолоноватая с общей минерализацией 824-1169 мг/л. По отношению к бетонам всех марок и к арматуре ж/б конструкций вода является неагрессивной [9, прилож. В, табл. В.3, В.4, Г.2]. По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции вода – среда среднеагрессивная [9, прилож. Х, табл.Х.3].

По трассе проектируемой автомобильной дороги выделяются участки как подтопленные в естественных условиях – тип I-А, так и потенциально подтопляемые тип II-Б1 (СП 11-105-97, ч. II, приложение И).

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии с п 2. Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 26.08.2020) "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов", подготовка проекта планировки территории, осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

В отношении автомобильных дорог устанавливаются границы придорожных полос.

Придорожные полосы не устанавливаются на автомобильные дороги в границах населенных пунктов.

Планируемый к размещению объект расположен в границах населенных пунктов п. Сургут и пгт Суходол, часть зоны размещения улично-дорожной сети населенных пунктов расположена на землях промышленности (земельный участок с кадастровым номером 63:31:0000000:46, под объекты железнодорожного транспорта), часть в границах гп Суходол на землях с/х использования. Учитывая что основная часть зоны размещения расположена в границах населенных пунктов и объект является улично-дорожной сетью населенного пункта, установление придорожной полосы не требуется. Таким образом, граница территории, в отношении которой разрабатывается документация по планировке территории, определяется по границам зоны планируемого к размещению линейного объекта.

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

Каталог координат поворотных точек границ затрагиваемых земельных участков/частей земельных участков и их площадь содержится в Томе 3 "Проект межевания территории. Текстовая часть".

Информация о земельных участках, попадающих в границы разработки документации по планировке территории отражены на схеме – «Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории».

Земельные участки, попадающие в границы полосы отвода, и их характеристики представлены в таблице ниже:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Кадастровый номер** | **Условный номер** | **Правообладатель** | **категория** | **цель занятия** |
| **Таблица земельных участков в границе территории разработки ДПТ «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» с указанием категории и форм собственности** | | | | |
| 63:31:0000000:1206 | :1206/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | а/д |
| 63:31:0000000:46 | :46/чзу1 | Российская Федерация (собственность), аренда ОАО «РЖД» | земли промышленности | а/д |
| 63:31:0000000 | :ЗУ1 | Земли, государственная собственность на которые не разграничена, в ведении администрации Сергиевского района | земли населенных пунктов | а/д |
| 63:31:1103001 | :ЗУ2 | Земли, государственная собственность на которые не разграничена, в ведении администрации г.п. Суходол | земли промышленности | а/д |
| 63:31:1102006 | :ЗУ3 | Земли, государственная собственность на которые не разграничена, в ведении администрации г.п. Суходол | земли населенных пунктов | а/д |

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Проектируемый линейный Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Зона планируемого размещения линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области не пересекает водных объектов (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.).

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ

В составе томов документации по планировке территории отсутствуют отчеты по выполненным инженерным изысканиям, в связи с большим объемом, материалы инженерных изысканий представлены в виде отдельных томов.

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ

Документация по планировке территории

Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ



Самара, 2022г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" 3

1.1 Чертеж межевания территории 3

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть" 9

2.1 Перечень образуемых земельных участков 9

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков 12

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон 66

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории69

Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"

1.1 Чертеж межевания территории

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть"

2.1 Перечень образуемых земельных участков

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

В соответствии с определенной в проекте планировке территории зоной планируемого размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области», к образованию предусмотрены следующие земельные участки:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| условные номера образуемых земельных участков | номера характерных точек образуемых земельных участков | кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки | площадь образуемых земельных участков, кв.м. | способы образования земельных участков | сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования | целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков) | условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую |
| :1206/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1206 | 32313 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1206 | Земли населенных пунктов |
| :46/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:46 | 17493 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:46 | Земли промышленности |
| :ЗУ1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000 | 92441 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов  (Самарская область, Сергиевский район, пос. Сургут) |
| :ЗУ2 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:1103001 | 7453 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли промышленности  (Самарская обл, р-н Сергиевский, гп Суходол) |
| :ЗУ3 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:1102006 | 211 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов  (Самарская обл, р-н Сергиевский, пгт Суходол) |

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :1206/чзу1 | 32313 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 1 | 468163,84 | 2244109,01 |  |  |
| 37 | 468240,27 | 2244222,91 | 137,17 | 56°8'24" |
| 36 | 468400,45 | 2244472,83 | 296,84 | 57°20'32" |
| 35 | 468414,1 | 2244489,44 | 21,5 | 50°34'40" |
| 34 | 468439,63 | 2244514,84 | 36,01 | 44°52'3" |
| 33 | 468446,89 | 2244523,35 | 11,19 | 49°32'60" |
| 32 | 468453,16 | 2244533,93 | 12,29 | 59°18'39" |
| 31 | 468457,53 | 2244545,75 | 12,61 | 69°42'48" |
| 30 | 468467,96 | 2244584,89 | 40,5 | 75°4'56" |
| 29 | 468470,18 | 2244591,09 | 6,59 | 70°19'12" |
| 28 | 468478,52 | 2244609,42 | 20,14 | 65°31'12" |
| 27 | 468495,01 | 2244640,13 | 34,85 | 61°46'27" |
| 26 | 468505,28 | 2244658,91 | 21,41 | 61°19'24" |
| 25 | 468512,49 | 2244670,14 | 13,34 | 57°16'50" |
| 24 | 468532,59 | 2244698,56 | 34,81 | 54°44'12" |
| 23 | 468528,68 | 2244701,33 | 4,79 | 144°44'12" |
| 22 | 468472,84 | 2244614,2 | 103,49 | 237°20'41" |
| 21 | 468470,65 | 2244610,79 | 4,05 | 237°17'25" |
| 20 | 468459,76 | 2244593,8 | 20,18 | 237°20'30" |
| 19 | 468457,56 | 2244590,37 | 4,07 | 237°19'26" |
| 18 | 468442,44 | 2244566,78 | 28,03 | 237°20'22" |
| 17 | 468438,45 | 2244551,81 | 15,49 | 255°4'56" |
| 16 | 468435,03 | 2244542,57 | 9,85 | 249°42'48" |
| 15 | 468430,56 | 2244535,03 | 8,76 | 239°18'39" |
| 14 | 468424,94 | 2244528,44 | 8,66 | 229°32'60" |
| 13 | 468402,68 | 2244506,29 | 31,4 | 224°52'3" |
| 12 | 468394,81 | 2244494,54 | 14,14 | 236°10'35" |
| 11 | 468142,84 | 2244103,75 | 464,98 | 237°11'14" |
| 10 | 468038,7 | 2243941,11 | 193,12 | 237°22'5" |
| 9 | 468016,85 | 2243905,5 | 41,78 | 238°28'1" |
| 8 | 468009,99 | 2243909,61 | 8 | 149°4'18" |
| 7 | 467907,89 | 2243736,4 | 201,06 | 239°29'3" |
| 6 | 467925,12 | 2243726,24 | 20 | 329°29'3" |
| 5 | 468033,76 | 2243910,55 | 213,95 | 59°29'3" |
| 4 | 468099,45 | 2244018,58 | 126,42 | 58°41'53" |
| 3 | 468105,62 | 2244027,88 | 11,17 | 56°26'3" |
| 2 | 468125,78 | 2244052,71 | 31,98 | 50°55'23" |
| 1 | 468163,84 | 2244109,01 | 67,96 | 55°56'27" |
| 38 | 468172,85 | 2244027,21 |  |  |
| 110 | 468171,95 | 2244027,35 | 0,91 | 171°9'29" |
| 109 | 468175,75 | 2244033,25 | 7,02 | 57°12'57" |
| 108 | 468186,22 | 2244054,86 | 24,01 | 64°9'60" |
| 107 | 468193,35 | 2244068,76 | 15,62 | 62°50'40" |
| 106 | 468194,44 | 2244068,14 | 1,25 | 330°22'6" |
| 105 | 468195,08 | 2244069,1 | 1,15 | 56°18'36" |
| 104 | 468196,87 | 2244072,43 | 3,78 | 61°44'25" |
| 103 | 468206,04 | 2244088,26 | 18,29 | 59°55'2" |
| 102 | 468208,14 | 2244091,91 | 4,21 | 60°5'11" |
| 101 | 468220,33 | 2244113,96 | 25,2 | 61°3'53" |
| 100 | 468229,36 | 2244128,93 | 17,48 | 58°54'5" |
| 99 | 468242,18 | 2244149,17 | 23,96 | 57°39'60" |
| 98 | 468243,65 | 2244152,25 | 3,41 | 64°29'10" |
| 97 | 468253,3 | 2244167,63 | 18,16 | 57°53'39" |
| 96 | 468255,95 | 2244171,86 | 4,99 | 57°56'2" |
| 95 | 468256,3 | 2244172,44 | 0,68 | 58°53'28" |
| 94 | 468259,07 | 2244176,19 | 4,66 | 53°32'53" |
| 93 | 468265,11 | 2244184,95 | 10,64 | 55°24'50" |
| 92 | 468270,58 | 2244194 | 10,57 | 58°51'1" |
| 91 | 468272,51 | 2244198,23 | 4,65 | 65°28'28" |
| 90 | 468279,76 | 2244209,36 | 13,28 | 56°55'12" |
| 89 | 468283,78 | 2244213,73 | 5,94 | 47°23'20" |
| 88 | 468296,87 | 2244234,32 | 24,4 | 57°33'14" |
| 87 | 468298,84 | 2244237,5 | 3,74 | 58°13'19" |
| 86 | 468301,56 | 2244241,72 | 5,02 | 57°11'46" |
| 85 | 468309,15 | 2244253,37 | 13,9 | 56°54'56" |
| 84 | 468313,94 | 2244261,21 | 9,19 | 58°34'35" |
| 83 | 468322,27 | 2244274,42 | 15,62 | 57°45'55" |
| 82 | 468331,9 | 2244289,2 | 17,64 | 56°54'49" |
| 81 | 468334,52 | 2244293,84 | 5,33 | 60°32'55" |
| 80 | 468340,55 | 2244304,47 | 12,22 | 60°26'7" |
| 79 | 468346,42 | 2244312,18 | 9,69 | 52°42'58" |
| 78 | 468348 | 2244314,26 | 2,61 | 52°46'45" |
| 77 | 468350,87 | 2244318,01 | 4,72 | 52°34'19" |
| 76 | 468356,55 | 2244314,71 | 6,57 | 329°50'38" |
| 75 | 468359,57 | 2244319,38 | 5,56 | 57°6'36" |
| 74 | 468362,08 | 2244323,19 | 4,56 | 56°37'24" |
| 73 | 468359,52 | 2244324,22 | 2,76 | 158°4'59" |
| 72 | 468358,15 | 2244324,77 | 1,48 | 158°7'35" |
| 71 | 468358,1 | 2244325,08 | 0,31 | 99°9'44" |
| 70 | 468352,09 | 2244328,76 | 7,05 | 148°31'13" |
| 69 | 468352,8 | 2244329,98 | 1,41 | 59°54'31" |
| 68 | 468341,74 | 2244336,49 | 12,83 | 149°31'15" |
| 67 | 468338,68 | 2244331,89 | 5,53 | 236°19'27" |
| 66 | 468252,06 | 2244201,9 | 156,2 | 236°19'27" |
| 65 | 468173,65 | 2244066,5 | 156,46 | 239°55'29" |
| 64 | 468072,08 | 2243861,63 | 228,67 | 243°37'39" |
| 63 | 468037,99 | 2243810,18 | 61,72 | 236°28'36" |
| 62 | 467980,57 | 2243706,48 | 118,54 | 241°1'21" |
| 61 | 467960,49 | 2243651,11 | 58,9 | 250°4'32" |
| 60 | 467977,03 | 2243645,12 | 17,59 | 340°4'32" |
| 59 | 467979,24 | 2243653,06 | 8,25 | 74°28'17" |
| 58 | 467992,09 | 2243688,23 | 37,44 | 69°55'45" |
| 57 | 467992,39 | 2243688,11 | 0,32 | 338°11'55" |
| 56 | 467995,04 | 2243695,49 | 7,84 | 70°14'52" |
| 55 | 467993,42 | 2243696,14 | 1,75 | 158°8'15" |
| 54 | 467997,77 | 2243704,16 | 9,12 | 61°31'29" |
| 53 | 468012,62 | 2243734,4 | 33,69 | 63°50'44" |
| 52 | 468012,64 | 2243734,38 | 0,03 | 315°0'0" |
| 51 | 468047,37 | 2243794,23 | 69,2 | 59°52'27" |
| 50 | 468047,34 | 2243794,24 | 0,03 | 161°33'54" |
| 49 | 468066,31 | 2243823 | 34,45 | 56°35'29" |
| 48 | 468092,56 | 2243869,7 | 53,57 | 60°39'35" |
| 47 | 468126,84 | 2243939,58 | 77,84 | 63°52'10" |
| 46 | 468126,81 | 2243939,6 | 0,04 | 146°18'36" |
| 45 | 468137,4 | 2243960,3 | 23,25 | 62°54'22" |
| 44 | 468147,42 | 2243979,7 | 21,84 | 62°40'46" |
| 43 | 468148,14 | 2243981,1 | 1,57 | 62°50'43" |
| 42 | 468148,92 | 2243982,6 | 1,69 | 62°31'32" |
| 41 | 468156,47 | 2243996,67 | 15,97 | 61°47'23" |
| 39 | 468160,97 | 2244005,07 | 9,53 | 61°48'30" |
| 38 | 468172,85 | 2244027,21 | 25,13 | 61°47'23" |
| 111 | 468503,09 | 2244538,18 |  |  |
| 116 | 468511,28 | 2244550,83 | 15,07 | 57°4'44" |
| 115 | 468512,93 | 2244553,37 | 3,03 | 56°59'31" |
| 114 | 468503,22 | 2244558,49 | 10,98 | 152°11'52" |
| 113 | 468501,33 | 2244559,49 | 2,14 | 152°11'52" |
| 112 | 468493,54 | 2244542,57 | 18,62 | 245°17'32" |
| 111 | 468503,09 | 2244538,18 | 10,51 | 335°17'32" |
| 117 | 468587,61 | 2244669,05 |  |  |
| 120 | 468590,98 | 2244674,29 | 6,23 | 57°15'13" |
| 119 | 468576,87 | 2244684,84 | 17,62 | 143°12'53" |
| 118 | 468572,66 | 2244679,08 | 7,13 | 233°48'30" |
| 117 | 468587,61 | 2244669,05 | 18,01 | 326°8'29" |
| 121 | 468656,8 | 2244776,45 |  |  |
| 132 | 468659,68 | 2244780,91 | 5,31 | 57°6'52" |
| 131 | 468658,06 | 2244782,36 | 2,18 | 138°14'23" |
| 130 | 468652,14 | 2244789,61 | 9,36 | 129°14'0" |
| 129 | 468651,98 | 2244792,06 | 2,45 | 93°41'54" |
| 128 | 468651,06 | 2244794,72 | 2,82 | 109°6'32" |
| 127 | 468650,66 | 2244795,13 | 0,57 | 134°5'49" |
| 126 | 468640,39 | 2244783,11 | 15,81 | 229°29'47" |
| 125 | 468641,8 | 2244782,13 | 1,72 | 325°7'27" |
| 124 | 468643,65 | 2244784,88 | 3,32 | 56°8'12" |
| 123 | 468646,59 | 2244783,15 | 3,41 | 329°31'21" |
| 122 | 468651,07 | 2244779,85 | 5,56 | 323°39'2" |
| 121 | 468656,8 | 2244776,45 | 6,66 | 329°17'45" |
| 133 | 468865,02 | 2245680,38 |  |  |
| 141 | 468859,88 | 2245708,77 | 28,85 | 100°16'12" |
| 140 | 468843,29 | 2245728,81 | 26,02 | 129°37'31" |
| 139 | 468837,9 | 2245731,73 | 6,12 | 151°34'42" |
| 138 | 468827,42 | 2245735,78 | 11,23 | 158°50'29" |
| 137 | 468825,57 | 2245731,01 | 5,12 | 248°50'29" |
| 136 | 468829,5 | 2245713,53 | 17,91 | 282°39'8" |
| 135 | 468836,22 | 2245709,9 | 7,64 | 331°34'42" |
| 134 | 468842,07 | 2245704,59 | 7,9 | 317°47'44" |
| 133 | 468865,02 | 2245680,38 | 33,36 | 313°28'49" |
| 142 | 468920,62 | 2245348,39 |  |  |
| 153 | 468921,48 | 2245353,64 | 5,32 | 80°41'49" |
| 152 | 468922,03 | 2245368,66 | 15,03 | 87°54'10" |
| 151 | 468912,8 | 2245370,77 | 9,47 | 167°7'24" |
| 150 | 468911,68 | 2245371,08 | 1,16 | 164°31'43" |
| 149 | 468907,81 | 2245372,1 | 4 | 165°14'4" |
| 148 | 468902,38 | 2245373,54 | 5,62 | 165°8'51" |
| 147 | 468893,69 | 2245374,83 | 8,79 | 171°34'5" |
| 146 | 468893,16 | 2245351,08 | 23,75 | 268°43'11" |
| 145 | 468896,76 | 2245353,97 | 4,62 | 38°42'48" |
| 144 | 468910,2 | 2245351,01 | 13,76 | 347°34'4" |
| 143 | 468910,21 | 2245351,04 | 0,03 | 74°36'28" |
| 142 | 468920,62 | 2245348,39 | 10,74 | 345°43'5" |
|  |  |  |  |  |
| :46/чзу1 | 17493 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 154 | 468636,99 | 2246116,35 |  |  |
| 171 | 468637,81 | 2246118,1 | 1,93 | 64°53'47" |
| 170 | 468641,53 | 2246126,04 | 8,77 | 64°53'47" |
| 169 | 468641,42 | 2246126,1 | 0,13 | 151°23'22" |
| 168 | 468633,14 | 2246131,07 | 9,66 | 149°1'34" |
| 167 | 468116,06 | 2246441,43 | 603,07 | 149°1'38" |
| 166 | 467330,68 | 2246910,85 | 914,97 | 149°8'60" |
| 165 | 467330,61 | 2246910,88 | 0,08 | 156°48'5" |
| 164 | 467330,45 | 2246910,98 | 0,19 | 147°59'41" |
| 163 | 467326,76 | 2246913,17 | 4,29 | 149°18'40" |
| 162 | 467321,38 | 2246916,4 | 6,28 | 149°4'47" |
| 161 | 467317,19 | 2246913,17 | 5,28 | 217°34'51" |
| 160 | 467327,62 | 2246903,76 | 14,05 | 317°57'5" |
| 159 | 467331,42 | 2246904,47 | 3,86 | 10°31'3" |
| 158 | 467453,41 | 2246826,25 | 144,91 | 327°20'60" |
| 157 | 468569,99 | 2246157,89 | 1301,33 | 329°5'46" |
| 156 | 468627,68 | 2246126,8 | 65,54 | 331°40'39" |
| 155 | 468627,32 | 2246121,6 | 5,21 | 266°3'8" |
| 154 | 468636,99 | 2246116,35 | 11 | 331°29'16" |
| 172 | 469078,45 | 2245171,24 |  |  |
| 174 | 469119,88 | 2245315,16 | 149,76 | 73°56'23" |
| 173 | 469089,25 | 2245242,25 | 79,08 | 247°12'42" |
| 172 | 469078,45 | 2245171,24 | 71,82 | 261°21'4" |
| 175 | 469149,44 | 2245413,54 |  |  |
| 185 | 469155,66 | 2245430,9 | 18,44 | 70°16'39" |
| 184 | 469172,23 | 2245477,12 | 49,1 | 70°16'28" |
| 183 | 469172,55 | 2245482,96 | 5,85 | 86°55'3" |
| 182 | 469174,32 | 2245505,92 | 23,03 | 85°35'5" |
| 181 | 469176,69 | 2245529,47 | 23,66 | 84°15'7" |
| 180 | 469177,74 | 2245529,72 | 1,08 | 13°43'4" |
| 179 | 469176,1 | 2245624,17 | 94,46 | 90°59'48" |
| 178 | 469163,43 | 2245555,07 | 70,25 | 259°36'23" |
| 177 | 469159,92 | 2245509,06 | 46,14 | 265°38'21" |
| 176 | 469157,02 | 2245477,14 | 32,05 | 264°48'33" |
| 175 | 469149,44 | 2245413,54 | 64,05 | 263°12'12" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ1 | 92441 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 180 | 469177,74 | 2245529,72 |  |  |
| 438 | 469181,26 | 2245530,58 | 3,62 | 13°43'4" |
| 437 | 469181,17 | 2245547,87 | 17,29 | 90°16'19" |
| 436 | 469178,67 | 2245547,75 | 2,5 | 182°44'0" |
| 435 | 469178,32 | 2245568,03 | 20,28 | 90°59'8" |
| 434 | 469180,52 | 2245583,98 | 16,1 | 82°8'48" |
| 433 | 469183,65 | 2245600,1 | 16,42 | 79°0'26" |
| 432 | 469194,39 | 2245652,69 | 53,68 | 78°27'58" |
| 431 | 469196,8 | 2245666,94 | 14,45 | 80°23'35" |
| 430 | 469196,74 | 2245685,48 | 18,54 | 90°11'59" |
| 429 | 469190,41 | 2245705,04 | 20,56 | 107°55'27" |
| 428 | 469178,98 | 2245726,38 | 24,21 | 118°10'20" |
| 427 | 469163,62 | 2245751,74 | 29,65 | 121°12'22" |
| 426 | 469152,52 | 2245770,35 | 21,67 | 120°48'56" |
| 425 | 469141,27 | 2245791,37 | 23,84 | 118°9'37" |
| 424 | 469090,7 | 2245884,62 | 106,08 | 118°28'11" |
| 423 | 469061,52 | 2245941,23 | 63,68 | 117°16'21" |
| 422 | 469063,66 | 2245946,74 | 5,92 | 68°45'42" |
| 421 | 469086,12 | 2245965,34 | 29,17 | 39°37'43" |
| 420 | 469100,2 | 2245974,6 | 16,85 | 33°18'47" |
| 419 | 469108,95 | 2245978,97 | 9,78 | 26°32'14" |
| 418 | 469113,05 | 2245988,75 | 10,6 | 67°17'38" |
| 417 | 469132,5 | 2245997,21 | 21,22 | 23°30'30" |
| 416 | 469133,42 | 2245995,76 | 1,72 | 302°23'40" |
| 415 | 469137,22 | 2245996,86 | 3,96 | 16°8'40" |
| 414 | 469137,62 | 2245996,43 | 0,59 | 312°55'48" |
| 413 | 469149,97 | 2246000,43 | 12,98 | 17°56'47" |
| 412 | 469159,57 | 2246004,02 | 10,25 | 20°30'13" |
| 411 | 469172,67 | 2246009,28 | 14,12 | 21°52'36" |
| 410 | 469180,92 | 2246011,46 | 8,53 | 14°48'6" |
| 409 | 469188,62 | 2246013,7 | 8,02 | 16°13'13" |
| 408 | 469202,16 | 2246017,03 | 13,94 | 13°49'1" |
| 407 | 469281,48 | 2246019,35 | 79,35 | 1°40'36" |
| 406 | 469280,94 | 2246031,23 | 11,89 | 92°36'17" |
| 405 | 469211,75 | 2246028,41 | 69,25 | 182°19'58" |
| 404 | 469184,08 | 2246020,63 | 28,74 | 195°42'31" |
| 403 | 469170,99 | 2246015,87 | 13,93 | 200°0'42" |
| 402 | 469138,88 | 2246004,25 | 34,15 | 199°53'9" |
| 401 | 469135,06 | 2246005,45 | 4 | 162°34'10" |
| 400 | 469113,89 | 2246005,49 | 21,17 | 179°52'51" |
| 399 | 469109,32 | 2246011,68 | 7,69 | 126°30'26" |
| 398 | 469094,86 | 2246026,51 | 20,71 | 134°15'43" |
| 397 | 469078,05 | 2246043,46 | 23,87 | 134°45'45" |
| 396 | 469075,59 | 2246046,02 | 3,55 | 133°51'32" |
| 395 | 469078,81 | 2246049,31 | 4,6 | 45°34'57" |
| 394 | 469068,44 | 2246061,47 | 15,98 | 130°26'32" |
| 393 | 469056,65 | 2246070,98 | 15,15 | 141°8'21" |
| 392 | 469042,76 | 2246078,27 | 15,68 | 152°19'2" |
| 391 | 469042,54 | 2246077,82 | 0,5 | 244°5'38" |
| 390 | 469039,66 | 2246079,21 | 3,2 | 154°14'10" |
| 389 | 469022,15 | 2246087,45 | 19,35 | 154°47'56" |
| 388 | 469013,31 | 2246091,41 | 9,69 | 155°52'10" |
| 387 | 469012,96 | 2246092,41 | 1,06 | 109°17'24" |
| 386 | 469008,6 | 2246093,7 | 4,55 | 163°31'5" |
| 385 | 469007,88 | 2246093,85 | 0,74 | 168°13'54" |
| 384 | 469001,15 | 2246095,29 | 6,89 | 167°55'47" |
| 383 | 468989,39 | 2246100,95 | 13,05 | 154°17'30" |
| 382 | 468973,69 | 2246108,53 | 17,43 | 154°13'43" |
| 381 | 468958,24 | 2246114,89 | 16,7 | 157°37'54" |
| 380 | 468954,37 | 2246116,74 | 4,29 | 154°22'17" |
| 379 | 468938,84 | 2246124,15 | 17,21 | 154°30'23" |
| 378 | 468933,93 | 2246126,46 | 5,43 | 154°48'16" |
| 377 | 468933,62 | 2246126,27 | 0,36 | 211°30'15" |
| 376 | 468921,34 | 2246131,73 | 13,44 | 156°1'44" |
| 375 | 468907,08 | 2246137,72 | 15,47 | 157°12'54" |
| 374 | 468885,24 | 2246149,6 | 24,86 | 151°27'21" |
| 373 | 468880,52 | 2246152,43 | 5,5 | 149°3'15" |
| 372 | 468858,51 | 2246163,39 | 24,59 | 153°31'43" |
| 371 | 468852,52 | 2246165,88 | 6,49 | 157°25'40" |
| 370 | 468842,2 | 2246171,58 | 11,79 | 151°5'13" |
| 369 | 468838,2 | 2246174,06 | 4,71 | 148°12'4" |
| 368 | 468813,68 | 2246186,7 | 27,59 | 152°43'30" |
| 367 | 468787,01 | 2246199,87 | 29,74 | 153°43'23" |
| 366 | 468761,27 | 2246212,43 | 28,64 | 153°59'23" |
| 365 | 468750,27 | 2246218,23 | 12,44 | 152°11'55" |
| 364 | 468718,67 | 2246232,98 | 34,87 | 154°58'41" |
| 363 | 468719,84 | 2246234,76 | 2,13 | 56°40'59" |
| 362 | 468738,89 | 2246263,84 | 34,76 | 56°46'18" |
| 361 | 468745,79 | 2246274,81 | 12,96 | 57°49'45" |
| 360 | 468785,66 | 2246333,44 | 70,9 | 55°46'56" |
| 359 | 468770,7 | 2246343,74 | 18,16 | 145°26'8" |
| 358 | 468769,97 | 2246343,32 | 0,85 | 209°46'15" |
| 357 | 468759,91 | 2246351,76 | 13,13 | 139°58'44" |
| 356 | 468750,26 | 2246359,2 | 12,19 | 142°22'4" |
| 355 | 468746,3 | 2246354,29 | 6,31 | 231°8'10" |
| 354 | 468726,81 | 2246368,52 | 24,13 | 143°51'58" |
| 353 | 468721,06 | 2246370,65 | 6,13 | 159°40'17" |
| 352 | 468709,73 | 2246378,24 | 13,64 | 146°11'4" |
| 351 | 468694,15 | 2246388,33 | 18,56 | 147°4'19" |
| 350 | 468693,51 | 2246388,85 | 0,82 | 140°54'22" |
| 349 | 468675,92 | 2246400,26 | 20,97 | 147°1'48" |
| 348 | 468663,44 | 2246408,07 | 14,72 | 147°57'42" |
| 347 | 468661,14 | 2246409,31 | 2,61 | 151°40'10" |
| 346 | 468655,97 | 2246413,02 | 6,36 | 144°20'12" |
| 345 | 468657,08 | 2246414,62 | 1,95 | 55°14'56" |
| 344 | 468653,65 | 2246416,84 | 4,09 | 147°5'16" |
| 343 | 468641,66 | 2246425,82 | 14,98 | 143°10'6" |
| 342 | 468640,09 | 2246423,53 | 2,78 | 235°33'57" |
| 341 | 468636,74 | 2246425,85 | 4,07 | 145°17'45" |
| 340 | 468638,34 | 2246428,16 | 2,81 | 55°17'31" |
| 339 | 468636,38 | 2246429,38 | 2,31 | 148°5'59" |
| 338 | 468623,21 | 2246438,35 | 15,93 | 145°44'29" |
| 337 | 468621,89 | 2246436,6 | 2,19 | 232°58'24" |
| 336 | 468618,93 | 2246438,85 | 3,72 | 142°45'37" |
| 335 | 468618,99 | 2246438,94 | 0,11 | 58°29'45" |
| 334 | 468620,07 | 2246440,71 | 2,08 | 58°29'45" |
| 333 | 468618,34 | 2246441,82 | 2,06 | 147°18'54" |
| 332 | 468601,09 | 2246452,1 | 20,08 | 149°12'27" |
| 331 | 468585,54 | 2246464,33 | 19,78 | 141°48'54" |
| 330 | 468569,11 | 2246476,09 | 20,21 | 144°24'23" |
| 329 | 468557,12 | 2246483,41 | 14,05 | 148°35'44" |
| 328 | 468557,57 | 2246484,02 | 0,76 | 53°35'1" |
| 327 | 468552,48 | 2246487,46 | 6,14 | 145°56'52" |
| 326 | 468549,16 | 2246482,53 | 5,95 | 236°3'14" |
| 325 | 468531,46 | 2246495,23 | 21,79 | 144°20'7" |
| 324 | 468527,93 | 2246497,76 | 4,34 | 144°20'7" |
| 323 | 468440,19 | 2246554,36 | 104,41 | 147°10'32" |
| 322 | 468433,03 | 2246559,1 | 8,59 | 146°29'42" |
| 321 | 468404,46 | 2246577,5 | 33,98 | 147°12'57" |
| 320 | 468403,43 | 2246575,96 | 1,85 | 236°2'22" |
| 319 | 468284,25 | 2246654,93 | 142,97 | 146°28'26" |
| 318 | 468268,92 | 2246664,75 | 18,2 | 147°21'8" |
| 317 | 468140,8 | 2246746,53 | 152 | 147°26'54" |
| 316 | 467854,53 | 2246928,14 | 339,02 | 147°36'31" |
| 315 | 467827,92 | 2246946,39 | 32,26 | 145°33'47" |
| 314 | 467812,64 | 2246957,62 | 18,96 | 143°41'42" |
| 313 | 467793,84 | 2246972,93 | 24,24 | 140°50'5" |
| 312 | 467779,71 | 2246986,76 | 19,77 | 135°36'24" |
| 311 | 467771,48 | 2246996,32 | 12,61 | 130°43'3" |
| 310 | 467764,33 | 2246994,71 | 7,33 | 192°42'0" |
| 309 | 467758,42 | 2246994,71 | 5,91 | 180°0'0" |
| 308 | 467747,94 | 2246993,01 | 10,61 | 189°12'25" |
| 307 | 467765,11 | 2246973,07 | 26,31 | 310°43'3" |
| 306 | 467780,5 | 2246958 | 21,54 | 315°36'24" |
| 305 | 467800,39 | 2246941,79 | 25,66 | 320°50'5" |
| 304 | 467816,34 | 2246930,08 | 19,79 | 323°41'42" |
| 303 | 467843,5 | 2246911,45 | 32,93 | 325°33'47" |
| 302 | 468258,16 | 2246647,89 | 491,33 | 327°33'32" |
| 301 | 468273,43 | 2246638,1 | 18,13 | 327°21'8" |
| 300 | 468622,5 | 2246412,87 | 415,43 | 327°10'6" |
| 299 | 468658,28 | 2246390,83 | 42,02 | 328°21'59" |
| 298 | 468716,7 | 2246356,5 | 67,76 | 329°33'51" |
| 297 | 468720,46 | 2246361,97 | 6,63 | 55°29'21" |
| 296 | 468723,32 | 2246361,07 | 3 | 342°31'55" |
| 295 | 468764,41 | 2246331,25 | 50,77 | 324°1'51" |
| 294 | 468764,66 | 2246329,7 | 1,57 | 279°9'44" |
| 293 | 468754,3 | 2246314,17 | 18,67 | 236°17'34" |
| 292 | 468752,99 | 2246312,2 | 2,37 | 236°22'38" |
| 291 | 468703,08 | 2246236,22 | 90,91 | 236°41'59" |
| 290 | 468695,7 | 2246224,92 | 13,5 | 236°51'6" |
| 289 | 468693,89 | 2246222,12 | 3,33 | 237°7'13" |
| 288 | 468692,88 | 2246220,57 | 1,85 | 236°54'40" |
| 287 | 468680,85 | 2246201,21 | 22,79 | 238°8'38" |
| 286 | 468671,95 | 2246187,22 | 16,58 | 237°32'12" |
| 285 | 468668,61 | 2246182,31 | 5,94 | 235°46'29" |
| 284 | 468637,88 | 2246139,31 | 52,86 | 234°26'53" |
| 283 | 468610,34 | 2246154,06 | 31,24 | 151°48'33" |
| 282 | 468609,99 | 2246153,57 | 0,61 | 234°37'31" |
| 281 | 468609,36 | 2246152,67 | 1,1 | 235°0'29" |
| 280 | 468590,93 | 2246163,46 | 21,36 | 149°39'10" |
| 279 | 468591,21 | 2246163,89 | 0,51 | 57°7'38" |
| 278 | 468581,28 | 2246169,11 | 11,22 | 152°15'54" |
| 277 | 468574,54 | 2246172,76 | 7,67 | 151°33'40" |
| 276 | 468560,82 | 2246181,18 | 16,09 | 148°28'21" |
| 271 | 468547,69 | 2246189,35 | 15,47 | 148°5'13" |
| 274 | 468547,69 | 2246189,11 | 0,24 | 270°0'0" |
| 273 | 468547,44 | 2246189,1 | 0,25 | 182°17'26" |
| 272 | 468547,44 | 2246189,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 271 | 468547,68 | 2246189,36 | 0,24 | 2°17'26" |
| 270 | 468509,02 | 2246213,44 | 45,55 | 148°5'13" |
| 269 | 468493,32 | 2246223,01 | 18,39 | 148°36'40" |
| 268 | 468490,62 | 2246224,63 | 3,15 | 149°8'6" |
| 267 | 468490,3 | 2246224,14 | 0,58 | 237°8'39" |
| 266 | 468487,88 | 2246225,69 | 2,87 | 147°21'38" |
| 262 | 468475,6 | 2246233,06 | 14,32 | 149°1'46" |
| 265 | 468475,6 | 2246232,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 264 | 468475,35 | 2246232,82 | 0,25 | 177°42'34" |
| 263 | 468475,35 | 2246233,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 262 | 468475,6 | 2246233,06 | 0,25 | 357°42'34" |
| 258 | 468461,67 | 2246241,42 | 16,25 | 149°1'49" |
| 261 | 468461,67 | 2246241,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 260 | 468461,42 | 2246241,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 259 | 468461,42 | 2246241,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 258 | 468461,67 | 2246241,42 | 0,25 | 0°0'0" |
| 257 | 468364,43 | 2246299,61 | 113,32 | 149°6'11" |
| 256 | 468364,43 | 2246299,49 | 0,12 | 267°42'34" |
| 255 | 468364,18 | 2246299,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 253 | 468364,19 | 2246299,75 | 0,25 | 87°42'34" |
| 253 | 468364,2 | 2246299,75 | 0,01 | 357°42'34" |
| 252 | 468356,86 | 2246304,14 | 8,55 | 149°6'11" |
| 251 | 468356,83 | 2246304,14 | 0,03 | 180°0'0" |
| 250 | 468356,83 | 2246304,16 | 0,02 | 90°0'0" |
| 249 | 468347,99 | 2246309,45 | 10,31 | 149°6'11" |
| 248 | 468347,93 | 2246309,45 | 0,06 | 180°0'0" |
| 247 | 468347,93 | 2246309,48 | 0,03 | 90°0'0" |
| 246 | 468333,32 | 2246318,23 | 17,03 | 149°6'11" |
| 245 | 468333,23 | 2246318,23 | 0,09 | 177°42'34" |
| 244 | 468333,23 | 2246318,28 | 0,05 | 90°0'0" |
| 243 | 468310,69 | 2246331,77 | 26,27 | 149°6'11" |
| 242 | 468310,66 | 2246331,77 | 0,03 | 180°0'0" |
| 241 | 468310,66 | 2246331,79 | 0,02 | 90°0'0" |
| 240 | 468049,63 | 2246487,99 | 304,2 | 149°6'11" |
| 239 | 468029,12 | 2246500,21 | 23,87 | 149°12'48" |
| 238 | 467889,59 | 2246583,36 | 162,43 | 149°12'29" |
| 237 | 467635,71 | 2246735,11 | 295,77 | 149°7'54" |
| 236 | 467531,05 | 2246797,36 | 121,78 | 149°15'28" |
| 235 | 467461,54 | 2246839,21 | 81,14 | 148°57'6" |
| 234 | 467440,26 | 2246852,63 | 25,16 | 147°45'15" |
| 233 | 467391,23 | 2246883,96 | 58,19 | 147°25'18" |
| 232 | 467380,4 | 2246889,92 | 12,36 | 151°10'30" |
| 231 | 467352,65 | 2246907,44 | 32,82 | 147°44'1" |
| 230 | 467365,1 | 2246928,7 | 24,64 | 59°38'47" |
| 229 | 467375,36 | 2246929,81 | 10,32 | 6°10'29" |
| 228 | 467381,08 | 2246930,71 | 5,79 | 8°56'30" |
| 227 | 467400,74 | 2246933,62 | 19,87 | 8°25'10" |
| 226 | 467410,94 | 2246938,85 | 11,46 | 27°9'57" |
| 225 | 467419,47 | 2246940,74 | 8,74 | 12°28'3" |
| 224 | 467418,6 | 2246954,83 | 14,12 | 93°32'10" |
| 223 | 467364,22 | 2246945,92 | 55,11 | 189°18'34" |
| 222 | 467359,76 | 2246944,22 | 4,78 | 200°47'1" |
| 221 | 467348,28 | 2246937,1 | 13,51 | 211°49'23" |
| 220 | 467330,7 | 2246923,57 | 22,17 | 217°34'51" |
| 162 | 467321,38 | 2246916,4 | 11,77 | 217°34'51" |
| 163 | 467326,76 | 2246913,17 | 6,28 | 329°4'47" |
| 164 | 467330,45 | 2246910,98 | 4,29 | 329°18'40" |
| 165 | 467330,61 | 2246910,88 | 0,19 | 327°59'41" |
| 166 | 467330,68 | 2246910,85 | 0,08 | 336°48'5" |
| 167 | 468116,06 | 2246441,43 | 914,97 | 329°8'60" |
| 168 | 468633,14 | 2246131,07 | 603,07 | 329°1'38" |
| 169 | 468641,42 | 2246126,1 | 9,66 | 329°1'34" |
| 170 | 468641,53 | 2246126,04 | 0,13 | 331°23'22" |
| 171 | 468637,81 | 2246118,1 | 8,77 | 244°53'47" |
| 219 | 468644,71 | 2246122,5 | 8,18 | 32°31'19" |
| 218 | 468664,76 | 2246134,79 | 23,52 | 31°30'52" |
| 217 | 468681,44 | 2246132,18 | 16,88 | 351°5'48" |
| 216 | 468688,65 | 2246128,18 | 8,25 | 330°58'45" |
| 215 | 468708,02 | 2246119,46 | 21,24 | 335°46'49" |
| 214 | 468713,77 | 2246116,63 | 6,41 | 333°44'20" |
| 213 | 468729,81 | 2246108,71 | 17,89 | 333°43'17" |
| 212 | 468766,74 | 2246090,96 | 40,97 | 334°19'45" |
| 211 | 468766,53 | 2246090,25 | 0,74 | 253°31'23" |
| 210 | 468801,35 | 2246073,94 | 38,45 | 334°54'4" |
| 209 | 468843,21 | 2246055,2 | 45,86 | 335°52'58" |
| 208 | 468869,73 | 2246042,41 | 29,44 | 334°15'11" |
| 207 | 468874,5 | 2246039,92 | 5,38 | 332°26'6" |
| 206 | 468875,25 | 2246040,78 | 1,14 | 48°54'31" |
| 205 | 468895,43 | 2246030,88 | 22,48 | 333°52'5" |
| 204 | 468913,59 | 2246024,31 | 19,31 | 340°6'42" |
| 203 | 468938,27 | 2246012,12 | 27,53 | 333°42'48" |
| 202 | 468951,98 | 2246004,95 | 15,47 | 332°23'29" |
| 201 | 468955,89 | 2246002,1 | 4,84 | 323°54'42" |
| 200 | 468956,32 | 2246002,73 | 0,76 | 55°41'6" |
| 199 | 468968,69 | 2245996,71 | 13,76 | 334°2'59" |
| 198 | 468998,47 | 2245977,69 | 35,33 | 327°25'48" |
| 197 | 469010,66 | 2245967,79 | 15,7 | 320°55'54" |
| 196 | 469018,34 | 2245961,89 | 9,69 | 322°27'41" |
| 195 | 469048,77 | 2245928,35 | 45,29 | 312°13'11" |
| 194 | 469068,5 | 2245899,64 | 34,84 | 304°29'37" |
| 193 | 469074,79 | 2245886,43 | 14,63 | 295°29'15" |
| 192 | 469152,85 | 2245740,34 | 165,64 | 298°6'59" |
| 191 | 469176,03 | 2245706,04 | 41,4 | 304°2'19" |
| 190 | 469179,5 | 2245702,85 | 4,71 | 317°27'29" |
| 189 | 469180,53 | 2245701,5 | 1,7 | 307°27'48" |
| 188 | 469183,47 | 2245695,31 | 6,85 | 295°21'37" |
| 187 | 469185,05 | 2245690,79 | 4,79 | 289°16'26" |
| 186 | 469185,42 | 2245665,16 | 25,63 | 270°50'3" |
| 179 | 469176,1 | 2245624,17 | 42,04 | 257°11'17" |
| 180 | 469177,74 | 2245529,72 | 94,46 | 270°59'48" |
| 439 | 467378,73 | 2246889,56 |  |  |
| 440 | 467378,73 | 2246889,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 441 | 467378,48 | 2246889,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 442 | 467378,48 | 2246889,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 439 | 467378,73 | 2246889,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 443 | 467386,6 | 2246884,77 |  |  |
| 444 | 467386,6 | 2246885,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 445 | 467386,35 | 2246885,03 | 0,25 | 177°42'34" |
| 446 | 467386,35 | 2246884,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 443 | 467386,6 | 2246884,77 | 0,25 | 357°42'34" |
| 447 | 467393,95 | 2246880,66 |  |  |
| 448 | 467393,95 | 2246880,91 | 0,25 | 90°0'0" |
| 449 | 467393,7 | 2246880,9 | 0,25 | 182°17'26" |
| 450 | 467393,7 | 2246880,65 | 0,25 | 270°0'0" |
| 447 | 467393,95 | 2246880,66 | 0,25 | 2°17'26" |
| 451 | 467403,23 | 2246874,67 |  |  |
| 452 | 467403,23 | 2246874,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 453 | 467402,98 | 2246874,93 | 0,25 | 177°42'34" |
| 454 | 467402,98 | 2246874,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 451 | 467403,23 | 2246874,67 | 0,25 | 357°42'34" |
| 455 | 467411,36 | 2246869,63 |  |  |
| 456 | 467411,36 | 2246869,88 | 0,25 | 90°0'0" |
| 457 | 467411,11 | 2246869,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 458 | 467411,11 | 2246869,62 | 0,26 | 270°0'0" |
| 455 | 467411,36 | 2246869,63 | 0,25 | 2°17'26" |
| 459 | 467418,58 | 2246865,51 |  |  |
| 460 | 467418,59 | 2246865,76 | 0,25 | 87°42'34" |
| 461 | 467418,34 | 2246865,76 | 0,25 | 180°0'0" |
| 462 | 467418,33 | 2246865,51 | 0,25 | 267°42'34" |
| 459 | 467418,58 | 2246865,51 | 0,25 | 0°0'0" |
| 463 | 467426,32 | 2246860,6 |  |  |
| 464 | 467426,32 | 2246860,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 465 | 467426,07 | 2246860,84 | 0,25 | 182°17'26" |
| 466 | 467426,07 | 2246860,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 463 | 467426,32 | 2246860,6 | 0,25 | 2°17'26" |
| 467 | 467433,54 | 2246856,61 |  |  |
| 468 | 467433,55 | 2246856,86 | 0,25 | 87°42'34" |
| 469 | 467433,3 | 2246856,87 | 0,25 | 177°42'34" |
| 470 | 467433,29 | 2246856,62 | 0,25 | 267°42'34" |
| 467 | 467433,54 | 2246856,61 | 0,25 | 357°42'34" |
| 12 | 468394,81 | 2244494,54 |  |  |
| 13 | 468402,68 | 2244506,29 | 14,14 | 56°10'35" |
| 478 | 468399,29 | 2244502,91 | 4,79 | 224°52'3" |
| 477 | 468384,25 | 2244484,62 | 23,68 | 230°34'40" |
| 476 | 468223,54 | 2244233,88 | 297,81 | 237°20'32" |
| 475 | 468147,25 | 2244120,18 | 136,92 | 236°8'24" |
| 474 | 468109,7 | 2244064,64 | 67,05 | 235°56'27" |
| 473 | 468089,49 | 2244039,74 | 32,07 | 230°55'23" |
| 472 | 468082,56 | 2244029,3 | 12,53 | 236°26'3" |
| 471 | 468016,6 | 2243920,83 | 126,95 | 238°41'53" |
| 8 | 468009,99 | 2243909,61 | 13,02 | 239°29'3" |
| 9 | 468016,85 | 2243905,5 | 8 | 329°4'18" |
| 10 | 468038,7 | 2243941,11 | 41,78 | 58°28'1" |
| 11 | 468142,84 | 2244103,75 | 193,12 | 57°22'5" |
| 12 | 468394,81 | 2244494,54 | 464,98 | 57°11'14" |
| 71 | 468358,1 | 2244325,08 |  |  |
| 479 | 468357,84 | 2244327,01 | 1,95 | 97°40'21" |
| 69 | 468352,8 | 2244329,98 | 5,85 | 149°31'15" |
| 70 | 468352,09 | 2244328,76 | 1,41 | 239°54'31" |
| 71 | 468358,1 | 2244325,08 | 7,05 | 328°31'13" |
| 480 | 468356,56 | 2244327,21 |  |  |
| 481 | 468356,56 | 2244327,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 482 | 468356,31 | 2244327,45 | 0,25 | 182°17'26" |
| 483 | 468356,31 | 2244327,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 480 | 468356,56 | 2244327,21 | 0,25 | 2°17'26" |
| 484 | 468489,68 | 2244383,82 |  |  |
| 595 | 468496,98 | 2244397,65 | 15,63 | 62°10'53" |
| 594 | 468506,45 | 2244413,59 | 18,54 | 59°17'58" |
| 593 | 468515,38 | 2244430,24 | 18,89 | 61°47'19" |
| 592 | 468523,29 | 2244446,4 | 18 | 63°55'7" |
| 591 | 468531,58 | 2244460,65 | 16,49 | 59°48'40" |
| 590 | 468533,81 | 2244465,05 | 4,93 | 63°7'24" |
| 589 | 468534,15 | 2244465,47 | 0,54 | 51°0'32" |
| 588 | 468542,85 | 2244481,86 | 18,56 | 62°1'58" |
| 587 | 468550,68 | 2244504,79 | 24,23 | 71°8'44" |
| 586 | 468554,61 | 2244534,92 | 30,38 | 82°34'5" |
| 585 | 468559,97 | 2244545,49 | 11,85 | 63°7'3" |
| 584 | 468565,64 | 2244552,4 | 8,94 | 50°38'35" |
| 583 | 468581,54 | 2244568,3 | 22,48 | 45°0'16" |
| 582 | 468590,6 | 2244574,77 | 11,14 | 35°32'6" |
| 581 | 468595,37 | 2244579,3 | 6,57 | 43°29'46" |
| 580 | 468606,93 | 2244594,89 | 19,41 | 53°27'47" |
| 579 | 468603,52 | 2244597,81 | 4,49 | 139°24'34" |
| 578 | 468608,71 | 2244604,51 | 8,48 | 52°12'22" |
| 577 | 468613,73 | 2244614,3 | 11 | 62°53'1" |
| 576 | 468625,01 | 2244630,62 | 19,84 | 55°20'52" |
| 575 | 468634,9 | 2244644,63 | 17,15 | 54°46'51" |
| 574 | 468636,42 | 2244646,83 | 2,67 | 55°21'33" |
| 573 | 468637,02 | 2244647,69 | 1,05 | 55°5'51" |
| 572 | 468639,23 | 2244650,8 | 3,82 | 54°36'7" |
| 571 | 468646,07 | 2244660,46 | 11,84 | 54°41'55" |
| 570 | 468648,2 | 2244662,02 | 2,64 | 36°13'8" |
| 569 | 468649,84 | 2244665,77 | 4,09 | 66°22'43" |
| 568 | 468644,13 | 2244669,6 | 6,88 | 146°8'53" |
| 567 | 468644,1 | 2244671,06 | 1,46 | 91°10'38" |
| 566 | 468641,33 | 2244673,83 | 3,92 | 135°60'60" |
| 565 | 468640,53 | 2244674,57 | 1,09 | 137°13'52" |
| 564 | 468639,26 | 2244675,92 | 1,85 | 133°24'16" |
| 563 | 468634,97 | 2244671,47 | 6,18 | 225°59'53" |
| 562 | 468635,8 | 2244670,52 | 1,27 | 311°10'10" |
| 561 | 468637,13 | 2244667,98 | 2,87 | 297°36'47" |
| 560 | 468629,99 | 2244654,85 | 14,94 | 241°26'15" |
| 559 | 468616,01 | 2244634,68 | 24,54 | 235°16'55" |
| 558 | 468609,53 | 2244633,81 | 6,54 | 187°38'53" |
| 557 | 468589,15 | 2244648,35 | 25,04 | 144°29'39" |
| 556 | 468598,5 | 2244662,29 | 16,79 | 56°8'56" |
| 555 | 468606,88 | 2244673,81 | 14,25 | 53°58'0" |
| 554 | 468615,74 | 2244686,68 | 15,62 | 55°27'20" |
| 553 | 468621,76 | 2244685,58 | 6,12 | 349°36'56" |
| 552 | 468624,64 | 2244689,06 | 4,52 | 50°29'24" |
| 551 | 468621,53 | 2244691,77 | 4,12 | 138°56'33" |
| 550 | 468621,89 | 2244695,46 | 3,71 | 84°25'40" |
| 549 | 468630,66 | 2244708,07 | 15,36 | 55°10'56" |
| 548 | 468636,32 | 2244716,11 | 9,83 | 54°51'19" |
| 547 | 468638,41 | 2244714,68 | 2,53 | 325°41'37" |
| 546 | 468642,47 | 2244720,86 | 7,39 | 56°41'51" |
| 545 | 468640,93 | 2244722,18 | 2,03 | 139°19'26" |
| 544 | 468653,74 | 2244740,16 | 22,08 | 54°32'43" |
| 543 | 468666,79 | 2244762,05 | 25,49 | 59°11'29" |
| 542 | 468676,11 | 2244776,28 | 17,01 | 56°46'16" |
| 541 | 468681,07 | 2244783,05 | 8,39 | 53°46'29" |
| 540 | 468670,62 | 2244791,1 | 13,19 | 142°24'7" |
| 539 | 468666,19 | 2244785,34 | 7,27 | 232°24'7" |
| 538 | 468660,02 | 2244780,61 | 7,77 | 217°28'28" |
| 132 | 468659,68 | 2244780,91 | 0,45 | 138°14'23" |
| 121 | 468656,8 | 2244776,45 | 5,31 | 237°6'52" |
| 122 | 468651,07 | 2244779,85 | 6,66 | 149°17'45" |
| 537 | 468660,26 | 2244773,09 | 11,41 | 323°39'2" |
| 536 | 468657,67 | 2244768,61 | 5,17 | 239°58'0" |
| 535 | 468653,4 | 2244762,06 | 7,82 | 236°53'58" |
| 534 | 468656,51 | 2244759,86 | 3,81 | 324°43'29" |
| 533 | 468653,19 | 2244754,77 | 6,08 | 236°53'7" |
| 532 | 468653,55 | 2244754,59 | 0,4 | 333°26'6" |
| 531 | 468640,47 | 2244731,69 | 26,37 | 240°15'57" |
| 530 | 468638,54 | 2244732,63 | 2,15 | 154°1'54" |
| 529 | 468638,42 | 2244732,7 | 0,14 | 148°38'56" |
| 528 | 468636,81 | 2244730,24 | 2,94 | 236°51'31" |
| 527 | 468636,07 | 2244729,08 | 1,38 | 237°27'54" |
| 526 | 468636,09 | 2244728,62 | 0,46 | 272°29'22" |
| 525 | 468633,86 | 2244725,69 | 3,68 | 232°43'32" |
| 524 | 468633,16 | 2244725,21 | 0,85 | 214°26'20" |
| 523 | 468626,1 | 2244715,43 | 12,06 | 234°10'31" |
| 522 | 468608,05 | 2244691,55 | 29,93 | 232°54'55" |
| 521 | 468608,05 | 2244691,44 | 0,11 | 270°0'0" |
| 520 | 468607,97 | 2244691,44 | 0,08 | 180°0'0" |
| 519 | 468594,81 | 2244674,03 | 21,82 | 232°54'55" |
| 119 | 468576,87 | 2244684,84 | 20,94 | 148°56'24" |
| 120 | 468590,98 | 2244674,29 | 17,62 | 323°12'53" |
| 117 | 468587,61 | 2244669,05 | 6,23 | 237°15'13" |
| 518 | 468590,69 | 2244666,93 | 3,74 | 325°27'36" |
| 517 | 468579,58 | 2244650,24 | 20,05 | 236°20'58" |
| 516 | 468580,23 | 2244649,75 | 0,81 | 322°59'22" |
| 515 | 468575,84 | 2244643,15 | 7,93 | 236°22'12" |
| 514 | 468562,12 | 2244620,57 | 26,42 | 238°42'59" |
| 513 | 468558,28 | 2244613,54 | 8,01 | 241°21'19" |
| 512 | 468555,2 | 2244607,76 | 6,55 | 241°56'53" |
| 511 | 468551,3 | 2244598,56 | 9,99 | 247°1'38" |
| 510 | 468546,91 | 2244589,41 | 10,14 | 244°22'51" |
| 509 | 468545,64 | 2244574,9 | 14,57 | 265°0'14" |
| 508 | 468544,68 | 2244550,41 | 24,51 | 267°44'42" |
| 507 | 468539,56 | 2244539,97 | 11,63 | 243°53'39" |
| 115 | 468512,93 | 2244553,37 | 29,82 | 153°17'8" |
| 116 | 468511,28 | 2244550,83 | 3,03 | 236°59'31" |
| 111 | 468503,09 | 2244538,18 | 15,07 | 237°4'44" |
| 506 | 468535,91 | 2244523,08 | 36,13 | 335°17'32" |
| 505 | 468537,5 | 2244506 | 17,15 | 275°19'9" |
| 504 | 468519,35 | 2244464,09 | 45,67 | 246°35'2" |
| 503 | 468517,15 | 2244456,66 | 7,75 | 253°30'22" |
| 502 | 468501,95 | 2244431,19 | 29,66 | 239°10'19" |
| 501 | 468477,23 | 2244389,2 | 48,72 | 239°31'2" |
| 500 | 468457,88 | 2244363,7 | 32,01 | 232°47'52" |
| 499 | 468433,46 | 2244333,65 | 38,72 | 230°54'22" |
| 498 | 468421,82 | 2244321,21 | 17,04 | 226°54'10" |
| 497 | 468419,34 | 2244323,08 | 3,11 | 142°58'57" |
| 496 | 468406,34 | 2244312,29 | 16,89 | 219°41'34" |
| 495 | 468401,23 | 2244310,69 | 5,35 | 197°23'9" |
| 494 | 468381,76 | 2244315,25 | 20 | 166°49'7" |
| 74 | 468362,08 | 2244323,19 | 21,22 | 158°1'41" |
| 75 | 468359,57 | 2244319,38 | 4,56 | 236°37'24" |
| 76 | 468356,55 | 2244314,71 | 5,56 | 237°6'36" |
| 493 | 468377,97 | 2244303,06 | 24,39 | 331°27'14" |
| 492 | 468391,01 | 2244301,52 | 13,13 | 353°15'28" |
| 491 | 468401,23 | 2244303,01 | 10,33 | 8°19'52" |
| 490 | 468408,63 | 2244306,22 | 8,06 | 23°26'34" |
| 489 | 468420,17 | 2244308,91 | 11,85 | 13°8'49" |
| 488 | 468432,82 | 2244317,82 | 15,47 | 35°8'24" |
| 487 | 468448,47 | 2244336,47 | 24,35 | 50°0'21" |
| 486 | 468466,62 | 2244356,07 | 26,71 | 47°11'35" |
| 485 | 468483,76 | 2244375,99 | 26,28 | 49°17'24" |
| 484 | 468489,68 | 2244383,82 | 9,82 | 52°52'47" |
| 596 | 468365,2 | 2244310,99 |  |  |
| 597 | 468365,2 | 2244311,24 | 0,25 | 90°0'0" |
| 598 | 468364,95 | 2244311,25 | 0,25 | 177°42'34" |
| 599 | 468364,95 | 2244311 | 0,25 | 270°0'0" |
| 596 | 468365,2 | 2244310,99 | 0,25 | 357°42'34" |
| 600 | 468372,3 | 2244306,61 |  |  |
| 601 | 468372,3 | 2244306,86 | 0,25 | 90°0'0" |
| 602 | 468372,05 | 2244306,86 | 0,25 | 180°0'0" |
| 603 | 468372,05 | 2244306,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 600 | 468372,3 | 2244306,61 | 0,25 | 0°0'0" |
| 604 | 468430,46 | 2246259,25 |  |  |
| 605 | 468430,46 | 2246259,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 606 | 468430,21 | 2246259,49 | 0,25 | 182°17'26" |
| 607 | 468430,21 | 2246259,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 604 | 468430,46 | 2246259,25 | 0,25 | 2°17'26" |
| 608 | 468437,43 | 2246254,34 |  |  |
| 609 | 468437,43 | 2246254,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 610 | 468437,18 | 2246254,58 | 0,25 | 182°17'26" |
| 611 | 468437,18 | 2246254,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 608 | 468437,43 | 2246254,34 | 0,25 | 2°17'26" |
| 18 | 468442,44 | 2244566,78 |  |  |
| 19 | 468457,56 | 2244590,37 | 28,03 | 57°20'22" |
| 20 | 468459,76 | 2244593,8 | 4,07 | 57°19'26" |
| 21 | 468470,65 | 2244610,79 | 20,18 | 57°20'30" |
| 22 | 468472,84 | 2244614,2 | 4,05 | 57°17'25" |
| 23 | 468528,68 | 2244701,33 | 103,49 | 57°20'41" |
| 625 | 468514,63 | 2244711,26 | 17,21 | 144°44'12" |
| 624 | 468509,25 | 2244703,66 | 9,32 | 234°44'12" |
| 623 | 468511,32 | 2244702,17 | 2,55 | 324°21'50" |
| 622 | 468513,97 | 2244700,44 | 3,16 | 326°51'44" |
| 621 | 468502,69 | 2244682,74 | 20,99 | 237°29'28" |
| 620 | 468484,73 | 2244654,56 | 33,41 | 237°29'28" |
| 619 | 468476,37 | 2244634,98 | 21,29 | 246°52'29" |
| 618 | 468473,68 | 2244630,82 | 4,95 | 237°6'43" |
| 617 | 468474,11 | 2244628,47 | 2,39 | 280°22'9" |
| 616 | 468471,11 | 2244627,94 | 3,05 | 190°1'8" |
| 615 | 468464,84 | 2244615,92 | 13,56 | 242°27'1" |
| 614 | 468459,12 | 2244615,04 | 5,79 | 188°43'37" |
| 613 | 468452,72 | 2244601,67 | 14,82 | 244°25'44" |
| 612 | 468448,85 | 2244590,84 | 11,5 | 250°19'12" |
| 18 | 468442,44 | 2244566,78 | 24,9 | 255°4'56" |
| 626 | 468447,1 | 2246248,62 |  |  |
| 627 | 468447,1 | 2246248,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 628 | 468446,85 | 2246248,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 629 | 468446,85 | 2246248,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 626 | 468447,1 | 2246248,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 630 | 468454,06 | 2246245,29 |  |  |
| 631 | 468454,06 | 2246245,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 632 | 468453,81 | 2246245,54 | 0,25 | 180°0'0" |
| 633 | 468453,81 | 2246245,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 630 | 468454,06 | 2246245,29 | 0,25 | 0°0'0" |
| 634 | 468468,77 | 2246236,26 |  |  |
| 635 | 468468,76 | 2246236,51 | 0,25 | 92°17'26" |
| 636 | 468468,51 | 2246236,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 637 | 468468,52 | 2246236,27 | 0,24 | 272°23'9" |
| 634 | 468468,77 | 2246236,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 638 | 468483,85 | 2246227,09 |  |  |
| 639 | 468483,85 | 2246227,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 640 | 468483,6 | 2246227,35 | 0,25 | 177°42'34" |
| 641 | 468483,6 | 2246227,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 638 | 468483,85 | 2246227,09 | 0,25 | 357°42'34" |
| 642 | 468490,96 | 2246222,71 |  |  |
| 643 | 468490,95 | 2246222,96 | 0,25 | 92°17'26" |
| 644 | 468490,7 | 2246222,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 645 | 468490,71 | 2246222,71 | 0,25 | 272°17'26" |
| 642 | 468490,96 | 2246222,71 | 0,25 | 0°0'0" |
| 646 | 468496,88 | 2246219,26 |  |  |
| 647 | 468496,88 | 2246219,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 648 | 468496,63 | 2246219,52 | 0,25 | 177°42'34" |
| 649 | 468496,63 | 2246219,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 646 | 468496,88 | 2246219,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 650 | 468503,2 | 2246215,67 |  |  |
| 651 | 468503,2 | 2246215,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 652 | 468502,95 | 2246215,93 | 0,25 | 177°42'34" |
| 653 | 468502,95 | 2246215,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 650 | 468503,2 | 2246215,67 | 0,25 | 357°42'34" |
| 654 | 468509,78 | 2246211,83 |  |  |
| 655 | 468509,78 | 2246212,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 656 | 468509,53 | 2246212,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 657 | 468509,53 | 2246211,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 654 | 468509,78 | 2246211,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 658 | 468516,22 | 2246208,23 |  |  |
| 659 | 468516,22 | 2246208,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 660 | 468515,97 | 2246208,49 | 0,25 | 177°42'34" |
| 661 | 468515,97 | 2246208,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 658 | 468516,22 | 2246208,23 | 0,25 | 357°42'34" |
| 662 | 468519,46 | 2244459,1 |  |  |
| 663 | 468519,45 | 2244459,35 | 0,25 | 92°17'26" |
| 664 | 468519,2 | 2244459,36 | 0,25 | 177°42'34" |
| 665 | 468519,21 | 2244459,11 | 0,25 | 272°17'26" |
| 662 | 468519,46 | 2244459,1 | 0,25 | 357°42'34" |
| 666 | 468522,03 | 2246204,64 |  |  |
| 667 | 468522,03 | 2246204,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 668 | 468521,78 | 2246204,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 669 | 468521,78 | 2246204,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 666 | 468522,03 | 2246204,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 670 | 468526,67 | 2244456,18 |  |  |
| 671 | 468526,68 | 2244456,43 | 0,25 | 87°42'34" |
| 672 | 468526,43 | 2244456,43 | 0,25 | 180°0'0" |
| 673 | 468526,42 | 2244456,18 | 0,25 | 267°42'34" |
| 670 | 468526,67 | 2244456,18 | 0,25 | 0°0'0" |
| 674 | 468527,96 | 2246200,66 |  |  |
| 675 | 468527,96 | 2246200,91 | 0,25 | 90°0'0" |
| 676 | 468527,71 | 2246200,92 | 0,25 | 177°42'34" |
| 677 | 468527,71 | 2246200,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 674 | 468527,96 | 2246200,66 | 0,25 | 357°42'34" |
| 678 | 468528,09 | 2244455,4 |  |  |
| 679 | 468528,09 | 2244455,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 680 | 468527,84 | 2244455,64 | 0,25 | 182°17'26" |
| 681 | 468527,84 | 2244455,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 678 | 468528,09 | 2244455,4 | 0,25 | 2°17'26" |
| 682 | 468534,54 | 2246196,94 |  |  |
| 683 | 468534,54 | 2246197,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 684 | 468534,29 | 2246197,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 685 | 468534,29 | 2246196,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 682 | 468534,54 | 2246196,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 686 | 468541,12 | 2246193,09 |  |  |
| 687 | 468541,12 | 2246193,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 688 | 468540,87 | 2246193,35 | 0,25 | 177°42'34" |
| 689 | 468540,87 | 2246193,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 686 | 468541,12 | 2246193,09 | 0,25 | 357°42'34" |
| 690 | 468548,6 | 2244590,21 |  |  |
| 691 | 468548,6 | 2244590,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 692 | 468548,35 | 2244590,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 693 | 468548,35 | 2244590,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 690 | 468548,6 | 2244590,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 694 | 468553,11 | 2244599,65 |  |  |
| 695 | 468553,11 | 2244599,9 | 0,25 | 90°0'0" |
| 696 | 468552,86 | 2244599,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 697 | 468552,86 | 2244599,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 694 | 468553,11 | 2244599,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 698 | 468555,04 | 2244606,15 |  |  |
| 699 | 468555,04 | 2244606,4 | 0,25 | 90°0'0" |
| 700 | 468554,79 | 2244606,41 | 0,25 | 177°42'34" |
| 701 | 468554,79 | 2244606,16 | 0,25 | 270°0'0" |
| 698 | 468555,04 | 2244606,15 | 0,25 | 357°42'34" |
| 702 | 468556,08 | 2246482,27 |  |  |
| 703 | 468556,08 | 2246482,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 704 | 468555,83 | 2246482,53 | 0,25 | 177°42'34" |
| 705 | 468555,83 | 2246482,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 702 | 468556,08 | 2246482,27 | 0,25 | 357°42'34" |
| 706 | 468587,94 | 2244583,05 |  |  |
| 707 | 468595,98 | 2244597,38 | 16,43 | 60°42'18" |
| 708 | 468604,99 | 2244616,29 | 20,95 | 64°31'19" |
| 709 | 468607,2 | 2244628,08 | 11,99 | 79°23'31" |
| 710 | 468585,75 | 2244643,32 | 26,31 | 144°36'24" |
| 711 | 468579,24 | 2244633,95 | 11,41 | 235°12'34" |
| 712 | 468566,22 | 2244614,47 | 23,43 | 236°13'51" |
| 713 | 468564,03 | 2244610,14 | 4,85 | 243°10'45" |
| 714 | 468556,23 | 2244594,77 | 17,24 | 243°6'24" |
| 715 | 468560,56 | 2244592,19 | 5,04 | 329°12'1" |
| 716 | 468559,9 | 2244574,67 | 17,53 | 267°51'42" |
| 717 | 468562,73 | 2244571,11 | 4,55 | 308°24'3" |
| 718 | 468578,15 | 2244583,88 | 20,02 | 39°38'42" |
| 719 | 468578,2 | 2244583,94 | 0,08 | 46°42'21" |
| 706 | 468587,94 | 2244583,05 | 9,78 | 354°46'49" |
| 720 | 468558,4 | 2244612,53 |  |  |
| 721 | 468558,4 | 2244612,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 722 | 468558,15 | 2244612,79 | 0,25 | 177°42'34" |
| 723 | 468558,15 | 2244612,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 720 | 468558,4 | 2244612,53 | 0,25 | 357°42'34" |
| 724 | 468562,14 | 2244618,91 |  |  |
| 725 | 468562,14 | 2244619,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 726 | 468561,89 | 2244619,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 727 | 468561,89 | 2244618,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 724 | 468562,14 | 2244618,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 728 | 468562,65 | 2246478,29 |  |  |
| 729 | 468562,65 | 2246478,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 730 | 468562,4 | 2246478,54 | 0,25 | 180°0'0" |
| 731 | 468562,4 | 2246478,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 728 | 468562,65 | 2246478,29 | 0,25 | 0°0'0" |
| 732 | 468565,49 | 2244625,28 |  |  |
| 733 | 468565,49 | 2244625,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 734 | 468565,24 | 2244625,53 | 0,25 | 180°0'0" |
| 735 | 468565,24 | 2244625,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 732 | 468565,49 | 2244625,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 736 | 468569,23 | 2246472,71 |  |  |
| 737 | 468569,23 | 2246472,96 | 0,25 | 90°0'0" |
| 738 | 468568,98 | 2246472,97 | 0,25 | 177°42'34" |
| 739 | 468568,98 | 2246472,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 736 | 468569,23 | 2246472,71 | 0,25 | 357°42'34" |
| 740 | 468569,75 | 2244632,32 |  |  |
| 741 | 468569,75 | 2244632,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 742 | 468569,5 | 2244632,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 743 | 468569,5 | 2244632,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 740 | 468569,75 | 2244632,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 744 | 468573,61 | 2244637,64 |  |  |
| 745 | 468573,61 | 2244637,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 746 | 468573,36 | 2244637,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 747 | 468573,36 | 2244637,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 744 | 468573,61 | 2244637,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 748 | 468576,32 | 2246467,4 |  |  |
| 749 | 468576,32 | 2246467,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 750 | 468576,07 | 2246467,66 | 0,25 | 177°42'34" |
| 751 | 468576,07 | 2246467,41 | 0,25 | 270°0'0" |
| 748 | 468576,32 | 2246467,4 | 0,25 | 357°42'34" |
| 752 | 468578,39 | 2244643,89 |  |  |
| 753 | 468578,39 | 2244644,14 | 0,25 | 90°0'0" |
| 754 | 468578,14 | 2244644,13 | 0,25 | 182°17'26" |
| 755 | 468578,14 | 2244643,88 | 0,25 | 270°0'0" |
| 752 | 468578,39 | 2244643,89 | 0,25 | 2°17'26" |
| 756 | 468581,87 | 2246168,11 |  |  |
| 757 | 468581,87 | 2246168,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 758 | 468581,62 | 2246168,37 | 0,25 | 177°42'34" |
| 759 | 468581,62 | 2246168,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 756 | 468581,87 | 2246168,11 | 0,25 | 357°42'34" |
| 760 | 468582,64 | 2244650,79 |  |  |
| 761 | 468582,64 | 2244651,04 | 0,25 | 90°0'0" |
| 762 | 468582,39 | 2244651,04 | 0,25 | 180°0'0" |
| 763 | 468582,39 | 2244650,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 760 | 468582,64 | 2244650,79 | 0,25 | 0°0'0" |
| 764 | 468584,06 | 2246461,82 |  |  |
| 765 | 468584,06 | 2246462,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 766 | 468583,81 | 2246462,07 | 0,25 | 180°0'0" |
| 767 | 468583,81 | 2246461,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 764 | 468584,06 | 2246461,82 | 0,25 | 0°0'0" |
| 768 | 468586,77 | 2244657,43 |  |  |
| 769 | 468586,77 | 2244657,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 770 | 468586,52 | 2244657,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 771 | 468586,52 | 2244657,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 768 | 468586,77 | 2244657,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 772 | 468588,97 | 2246164 |  |  |
| 773 | 468588,96 | 2246164,25 | 0,25 | 92°17'26" |
| 774 | 468588,71 | 2246164,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 775 | 468588,72 | 2246164 | 0,25 | 272°17'26" |
| 772 | 468588,97 | 2246164 | 0,25 | 0°0'0" |
| 776 | 468589,99 | 2244641,36 |  |  |
| 777 | 468590 | 2244641,61 | 0,25 | 87°42'34" |
| 778 | 468589,75 | 2244641,61 | 0,25 | 180°0'0" |
| 779 | 468589,74 | 2244641,36 | 0,25 | 267°42'34" |
| 776 | 468589,99 | 2244641,36 | 0,25 | 0°0'0" |
| 780 | 468591,03 | 2244663,67 |  |  |
| 781 | 468591,03 | 2244663,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 782 | 468590,78 | 2244663,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 783 | 468590,78 | 2244663,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 780 | 468591,03 | 2244663,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 784 | 468592,32 | 2244665,93 |  |  |
| 785 | 468592,32 | 2244666,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 786 | 468592,07 | 2244666,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 787 | 468592,07 | 2244665,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 784 | 468592,32 | 2244665,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 788 | 468592,32 | 2246455,04 |  |  |
| 789 | 468592,32 | 2246455,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 790 | 468592,07 | 2246455,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 791 | 468592,07 | 2246455,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 788 | 468592,32 | 2246455,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 792 | 468594,39 | 2246160,54 |  |  |
| 793 | 468594,38 | 2246160,79 | 0,25 | 92°17'26" |
| 794 | 468594,13 | 2246160,79 | 0,25 | 180°0'0" |
| 795 | 468594,14 | 2246160,54 | 0,25 | 272°17'26" |
| 792 | 468594,39 | 2246160,54 | 0,25 | 0°0'0" |
| 796 | 468595,15 | 2244579,45 |  |  |
| 797 | 468595,15 | 2244579,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 798 | 468594,9 | 2244579,71 | 0,25 | 177°42'34" |
| 799 | 468594,9 | 2244579,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 796 | 468595,15 | 2244579,45 | 0,25 | 357°42'34" |
| 800 | 468595,93 | 2244671,51 |  |  |
| 801 | 468595,93 | 2244671,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 802 | 468595,68 | 2244671,76 | 0,25 | 180°0'0" |
| 803 | 468595,68 | 2244671,51 | 0,25 | 270°0'0" |
| 800 | 468595,93 | 2244671,51 | 0,25 | 0°0'0" |
| 804 | 468596,83 | 2244672,84 |  |  |
| 805 | 468596,83 | 2244673,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 806 | 468596,58 | 2244673,09 | 0,25 | 180°0'0" |
| 807 | 468596,58 | 2244672,84 | 0,25 | 270°0'0" |
| 804 | 468596,83 | 2244672,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 808 | 468599,28 | 2244585,3 |  |  |
| 809 | 468599,28 | 2244585,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 810 | 468599,03 | 2244585,55 | 0,25 | 180°0'0" |
| 811 | 468599,03 | 2244585,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 808 | 468599,28 | 2244585,3 | 0,25 | 0°0'0" |
| 812 | 468600,31 | 2244678,68 |  |  |
| 813 | 468600,31 | 2244678,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 814 | 468600,06 | 2244678,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 815 | 468600,06 | 2244678,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 812 | 468600,31 | 2244678,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 816 | 468600,83 | 2246156,7 |  |  |
| 817 | 468600,83 | 2246156,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 818 | 468600,58 | 2246156,94 | 0,25 | 182°17'26" |
| 819 | 468600,58 | 2246156,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 816 | 468600,83 | 2246156,7 | 0,25 | 2°17'26" |
| 820 | 468601,22 | 2246448,8 |  |  |
| 821 | 468601,21 | 2246449,05 | 0,25 | 92°17'26" |
| 822 | 468600,96 | 2246449,05 | 0,25 | 180°0'0" |
| 823 | 468600,97 | 2246448,8 | 0,25 | 272°17'26" |
| 820 | 468601,22 | 2246448,8 | 0,25 | 0°0'0" |
| 824 | 468604,05 | 2244591,68 |  |  |
| 825 | 468604,05 | 2244591,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 826 | 468603,8 | 2244591,93 | 0,25 | 180°0'0" |
| 827 | 468603,8 | 2244591,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 824 | 468604,05 | 2244591,68 | 0,25 | 0°0'0" |
| 828 | 468604,57 | 2244685,33 |  |  |
| 829 | 468604,57 | 2244685,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 830 | 468604,32 | 2244685,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 831 | 468604,32 | 2244685,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 828 | 468604,57 | 2244685,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 832 | 468607,79 | 2246152,98 |  |  |
| 833 | 468607,8 | 2246153,23 | 0,25 | 87°42'34" |
| 834 | 468607,55 | 2246153,22 | 0,25 | 182°17'26" |
| 835 | 468607,54 | 2246152,97 | 0,25 | 267°42'34" |
| 832 | 468607,79 | 2246152,98 | 0,25 | 2°17'26" |
| 836 | 468609,08 | 2246443,1 |  |  |
| 837 | 468609,09 | 2246443,35 | 0,25 | 87°42'34" |
| 838 | 468608,84 | 2246443,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 839 | 468608,83 | 2246443,09 | 0,25 | 267°42'34" |
| 836 | 468609,08 | 2246443,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 840 | 468612,95 | 2244697,03 |  |  |
| 841 | 468612,95 | 2244697,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 842 | 468612,7 | 2244697,27 | 0,25 | 182°17'26" |
| 843 | 468612,7 | 2244697,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 840 | 468612,95 | 2244697,03 | 0,25 | 2°17'26" |
| 844 | 468614,37 | 2244697,16 |  |  |
| 845 | 468614,38 | 2244697,41 | 0,25 | 87°42'34" |
| 846 | 468614,13 | 2244697,4 | 0,25 | 182°17'26" |
| 847 | 468614,12 | 2244697,15 | 0,25 | 267°42'34" |
| 844 | 468614,37 | 2244697,16 | 0,25 | 2°17'26" |
| 848 | 468615,01 | 2246149,25 |  |  |
| 849 | 468615,01 | 2246149,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 850 | 468614,76 | 2246149,51 | 0,25 | 177°42'34" |
| 851 | 468614,76 | 2246149,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 848 | 468615,01 | 2246149,25 | 0,25 | 357°42'34" |
| 852 | 468615,66 | 2246438,44 |  |  |
| 853 | 468615,66 | 2246438,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 854 | 468615,41 | 2246438,7 | 0,25 | 177°42'34" |
| 855 | 468615,41 | 2246438,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 852 | 468615,66 | 2246438,44 | 0,25 | 357°42'34" |
| 856 | 468618,24 | 2244703,92 |  |  |
| 857 | 468618,24 | 2244704,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 858 | 468617,99 | 2244704,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 859 | 468617,99 | 2244703,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 856 | 468618,24 | 2244703,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 860 | 468620,43 | 2244692,5 |  |  |
| 861 | 468620,43 | 2244692,76 | 0,26 | 90°0'0" |
| 862 | 468620,18 | 2244692,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 863 | 468620,18 | 2244692,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 860 | 468620,43 | 2244692,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 864 | 468623,14 | 2246433,65 |  |  |
| 865 | 468623,15 | 2246433,9 | 0,25 | 87°42'34" |
| 866 | 468622,9 | 2246433,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 867 | 468622,89 | 2246433,66 | 0,25 | 267°42'34" |
| 864 | 468623,14 | 2246433,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 868 | 468623,4 | 2246144,6 |  |  |
| 869 | 468623,4 | 2246144,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 870 | 468623,15 | 2246144,85 | 0,25 | 180°0'0" |
| 871 | 468623,15 | 2246144,6 | 0,25 | 270°0'0" |
| 868 | 468623,4 | 2246144,6 | 0,25 | 0°0'0" |
| 872 | 468624,31 | 2244711,89 |  |  |
| 873 | 468624,3 | 2244712,14 | 0,25 | 92°17'26" |
| 874 | 468624,05 | 2244712,14 | 0,25 | 180°0'0" |
| 875 | 468624,06 | 2244711,89 | 0,25 | 272°17'26" |
| 872 | 468624,31 | 2244711,89 | 0,25 | 0°0'0" |
| 876 | 468629,59 | 2246428,87 |  |  |
| 877 | 468629,59 | 2246429,12 | 0,25 | 90°0'0" |
| 878 | 468629,35 | 2246429,12 | 0,24 | 180°0'0" |
| 879 | 468629,34 | 2246428,87 | 0,25 | 267°42'34" |
| 876 | 468629,59 | 2246428,87 | 0,25 | 0°0'0" |
| 880 | 468630,23 | 2244719,46 |  |  |
| 881 | 468630,23 | 2244719,71 | 0,25 | 90°0'0" |
| 882 | 468629,98 | 2244719,71 | 0,25 | 180°0'0" |
| 883 | 468629,98 | 2244719,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 880 | 468630,23 | 2244719,46 | 0,25 | 0°0'0" |
| 884 | 468631,13 | 2246140,62 |  |  |
| 885 | 468631,13 | 2246140,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 886 | 468630,88 | 2246140,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 887 | 468630,88 | 2246140,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 884 | 468631,13 | 2246140,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 888 | 468636,04 | 2244726,12 |  |  |
| 889 | 468636,04 | 2244726,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 890 | 468635,79 | 2244726,36 | 0,25 | 182°17'26" |
| 891 | 468635,79 | 2244726,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 888 | 468636,04 | 2244726,12 | 0,25 | 2°17'26" |
| 892 | 468636,16 | 2246424,1 |  |  |
| 893 | 468636,16 | 2246424,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 894 | 468635,91 | 2246424,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 895 | 468635,91 | 2246424,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 892 | 468636,16 | 2246424,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 896 | 468636,94 | 2246137,96 |  |  |
| 897 | 468636,94 | 2246138,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 898 | 468636,69 | 2246138,22 | 0,25 | 177°42'34" |
| 899 | 468636,69 | 2246137,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 896 | 468636,94 | 2246137,96 | 0,25 | 357°42'34" |
| 900 | 468638,49 | 2244716,01 |  |  |
| 901 | 468638,49 | 2244716,26 | 0,25 | 90°0'0" |
| 902 | 468638,24 | 2244716,26 | 0,25 | 180°0'0" |
| 903 | 468638,24 | 2244716,01 | 0,25 | 270°0'0" |
| 900 | 468638,49 | 2244716,01 | 0,25 | 0°0'0" |
| 904 | 468639,13 | 2244674,58 |  |  |
| 905 | 468639,13 | 2244674,82 | 0,24 | 90°0'0" |
| 906 | 468638,88 | 2244674,82 | 0,25 | 180°0'0" |
| 907 | 468638,88 | 2244674,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 904 | 468639,13 | 2244674,58 | 0,25 | 2°17'26" |
| 908 | 468642,74 | 2246419,57 |  |  |
| 909 | 468642,74 | 2246419,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 910 | 468642,49 | 2246419,82 | 0,25 | 180°0'0" |
| 911 | 468642,49 | 2246419,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 908 | 468642,74 | 2246419,57 | 0,25 | 0°0'0" |
| 912 | 468643,64 | 2246142,49 |  |  |
| 913 | 468643,64 | 2246142,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 914 | 468643,39 | 2246142,73 | 0,25 | 182°17'26" |
| 915 | 468643,39 | 2246142,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 912 | 468643,64 | 2246142,49 | 0,25 | 2°17'26" |
| 916 | 468644,42 | 2244668,32 |  |  |
| 917 | 468644,42 | 2244668,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 918 | 468644,17 | 2244668,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 919 | 468644,17 | 2244668,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 916 | 468644,42 | 2244668,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 920 | 468648,67 | 2244664,74 |  |  |
| 921 | 468648,67 | 2244664,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 922 | 468648,42 | 2244664,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 923 | 468648,42 | 2244664,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 920 | 468648,67 | 2244664,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 924 | 468649,85 | 2246151,51 |  |  |
| 925 | 468649,84 | 2246151,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 926 | 468649,59 | 2246151,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 927 | 468649,6 | 2246151,52 | 0,25 | 272°17'26" |
| 924 | 468649,85 | 2246151,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 928 | 468649,96 | 2246415,07 |  |  |
| 929 | 468649,96 | 2246415,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 930 | 468649,71 | 2246415,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 931 | 468649,71 | 2246415,06 | 0,25 | 270°0'0" |
| 928 | 468649,96 | 2246415,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 932 | 468656,8 | 2246410,95 |  |  |
| 933 | 468656,8 | 2246411,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 934 | 468656,55 | 2246411,19 | 0,25 | 182°17'26" |
| 935 | 468656,55 | 2246410,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 932 | 468656,8 | 2246410,95 | 0,25 | 2°17'26" |
| 936 | 468657,19 | 2246163,07 |  |  |
| 937 | 468657,19 | 2246163,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 938 | 468656,94 | 2246163,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 939 | 468656,94 | 2246163,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 936 | 468657,19 | 2246163,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 940 | 468657,57 | 2244762,51 |  |  |
| 941 | 468657,57 | 2244762,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 942 | 468657,32 | 2244762,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 943 | 468657,32 | 2244762,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 940 | 468657,57 | 2244762,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 944 | 468661,57 | 2244769,82 |  |  |
| 945 | 468661,57 | 2244770,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 946 | 468661,32 | 2244770,06 | 0,25 | 182°17'26" |
| 947 | 468661,32 | 2244769,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 944 | 468661,57 | 2244769,82 | 0,25 | 2°17'26" |
| 948 | 468662,99 | 2246407,1 |  |  |
| 949 | 468662,99 | 2246407,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 950 | 468662,74 | 2246407,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 951 | 468662,74 | 2246407,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 948 | 468662,99 | 2246407,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 952 | 468665,44 | 2246174,49 |  |  |
| 953 | 468665,44 | 2246174,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 954 | 468665,19 | 2246174,75 | 0,25 | 177°42'34" |
| 955 | 468665,19 | 2246174,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 952 | 468665,44 | 2246174,49 | 0,25 | 357°42'34" |
| 956 | 468667,12 | 2244779,11 |  |  |
| 957 | 468667,12 | 2244779,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 958 | 468666,87 | 2244779,36 | 0,25 | 180°0'0" |
| 959 | 468666,87 | 2244779,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 956 | 468667,12 | 2244779,11 | 0,25 | 0°0'0" |
| 960 | 468667,37 | 2246171,51 |  |  |
| 961 | 468667,37 | 2246171,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 962 | 468667,12 | 2246171,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 963 | 468667,12 | 2246171,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 960 | 468667,37 | 2246171,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 964 | 468668,15 | 2246171,1 |  |  |
| 965 | 468668,15 | 2246171,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 966 | 468667,9 | 2246171,36 | 0,25 | 177°42'34" |
| 967 | 468667,9 | 2246171,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 964 | 468668,15 | 2246171,1 | 0,25 | 357°42'34" |
| 968 | 468670,34 | 2244789,35 |  |  |
| 969 | 468670,34 | 2244789,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 970 | 468670,09 | 2244789,59 | 0,25 | 182°17'26" |
| 971 | 468670,09 | 2244789,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 968 | 468670,34 | 2244789,35 | 0,25 | 2°17'26" |
| 972 | 468670,47 | 2246403,1 |  |  |
| 973 | 468670,47 | 2246403,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 974 | 468670,22 | 2246403,35 | 0,25 | 180°0'0" |
| 975 | 468670,22 | 2246403,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 972 | 468670,47 | 2246403,1 | 0,25 | 0°0'0" |
| 976 | 468672,02 | 2244785,35 |  |  |
| 977 | 468672,02 | 2244785,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 978 | 468671,77 | 2244785,61 | 0,25 | 177°42'34" |
| 979 | 468671,77 | 2244785,36 | 0,25 | 270°0'0" |
| 976 | 468672,02 | 2244785,35 | 0,25 | 357°42'34" |
| 980 | 468673,32 | 2246186,72 |  |  |
| 981 | 468673,31 | 2246186,97 | 0,25 | 92°17'26" |
| 982 | 468673,06 | 2246186,96 | 0,25 | 182°17'26" |
| 983 | 468673,07 | 2246186,71 | 0,25 | 272°17'26" |
| 980 | 468673,32 | 2246186,72 | 0,25 | 2°17'26" |
| 984 | 468676,03 | 2246164,86 |  |  |
| 985 | 468676,02 | 2246165,11 | 0,25 | 92°17'26" |
| 986 | 468675,77 | 2246165,11 | 0,25 | 180°0'0" |
| 987 | 468675,78 | 2246164,86 | 0,25 | 272°17'26" |
| 984 | 468676,03 | 2246164,86 | 0,25 | 0°0'0" |
| 988 | 469053,49 | 2245957,92 |  |  |
| 989 | 469075,81 | 2245972,92 | 26,89 | 33°54'55" |
| 990 | 469100,38 | 2245993,48 | 32,04 | 39°55'22" |
| 991 | 469101,84 | 2245997,39 | 4,17 | 69°27'50" |
| 992 | 469097,76 | 2246003,96 | 7,73 | 121°51'8" |
| 993 | 469094,35 | 2246008,15 | 5,4 | 129°6'36" |
| 994 | 469086,82 | 2246019,79 | 13,86 | 122°53'57" |
| 995 | 469088,77 | 2246021,6 | 2,66 | 42°52'3" |
| 996 | 469086,56 | 2246024,71 | 3,82 | 125°23'53" |
| 997 | 469085,19 | 2246026,64 | 2,37 | 125°22'8" |
| 998 | 469079,65 | 2246032,78 | 8,27 | 132°3'34" |
| 999 | 469077,92 | 2246034,44 | 2,4 | 136°10'59" |
| 1000 | 469075,23 | 2246037,09 | 3,78 | 135°25'45" |
| 1001 | 469074,75 | 2246036,55 | 0,72 | 228°21'59" |
| 1002 | 469071,42 | 2246039,43 | 4,4 | 139°8'41" |
| 1003 | 469067,92 | 2246042,5 | 4,66 | 138°44'41" |
| 1004 | 469069,09 | 2246043,95 | 1,86 | 51°6'0" |
| 1005 | 469055,99 | 2246056,83 | 18,37 | 135°29'7" |
| 1006 | 469021,7 | 2246074,06 | 38,37 | 153°19'11" |
| 1007 | 469020,73 | 2246073,77 | 1,01 | 196°36'4" |
| 1008 | 469007,38 | 2246079,72 | 14,62 | 155°58'40" |
| 1009 | 469000,67 | 2246083,17 | 7,54 | 152°47'23" |
| 1010 | 468986,19 | 2246090,74 | 16,34 | 152°24'60" |
| 1011 | 468971,93 | 2246097,6 | 15,82 | 154°18'34" |
| 1012 | 468968,53 | 2246099,05 | 3,7 | 156°54'11" |
| 1013 | 468968,35 | 2246099,13 | 0,2 | 156°2'15" |
| 1014 | 468949,99 | 2246108,37 | 20,55 | 153°17'7" |
| 1015 | 468930,63 | 2246117,64 | 21,47 | 154°24'54" |
| 1016 | 468927,17 | 2246119,02 | 3,72 | 158°12'50" |
| 1017 | 468910,22 | 2246126,95 | 18,72 | 154°56'9" |
| 1018 | 468886,32 | 2246137,96 | 26,31 | 155°15'57" |
| 1019 | 468865,29 | 2246149,5 | 23,99 | 151°14'41" |
| 1020 | 468808,59 | 2246180,5 | 64,62 | 151°19'59" |
| 1021 | 468784,13 | 2246192,2 | 27,11 | 154°26'42" |
| 1022 | 468783,57 | 2246192,37 | 0,59 | 162°59'52" |
| 1023 | 468783,57 | 2246192,47 | 0,1 | 90°0'0" |
| 1024 | 468783,32 | 2246192,47 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1025 | 468783,32 | 2246192,44 | 0,03 | 270°0'0" |
| 1026 | 468780,06 | 2246193,44 | 3,41 | 162°59'52" |
| 1027 | 468767,16 | 2246199,39 | 14,21 | 155°14'20" |
| 1028 | 468762,38 | 2246201,79 | 5,35 | 153°20'21" |
| 1029 | 468745,5 | 2246209,74 | 18,66 | 154°46'51" |
| 1030 | 468734,33 | 2246215,81 | 12,71 | 151°28'46" |
| 1031 | 468718,98 | 2246223,73 | 17,27 | 152°42'29" |
| 1032 | 468715,81 | 2246225,64 | 3,7 | 148°58'57" |
| 1033 | 468691,47 | 2246187,9 | 44,9 | 237°10'24" |
| 1034 | 468686,89 | 2246179,88 | 9,24 | 240°15'34" |
| 1035 | 468683,31 | 2246171,18 | 9,41 | 247°38'5" |
| 1036 | 468676,57 | 2246151,2 | 21,09 | 251°21'17" |
| 1037 | 468719,35 | 2246129,01 | 48,2 | 332°35'22" |
| 1038 | 468742,71 | 2246117,38 | 26,1 | 333°31'58" |
| 1039 | 468766,26 | 2246106,61 | 25,89 | 335°24'44" |
| 1040 | 468841,24 | 2246073,77 | 81,86 | 336°20'53" |
| 1041 | 468871,74 | 2246060,11 | 33,42 | 335°52'16" |
| 1042 | 468901,28 | 2246046,29 | 32,62 | 334°55'44" |
| 1043 | 468963,96 | 2246016,34 | 69,47 | 334°27'48" |
| 1044 | 468963,36 | 2246015,03 | 1,44 | 245°17'35" |
| 1045 | 468966,81 | 2246013,44 | 3,8 | 335°15'23" |
| 1046 | 468969,17 | 2246012,31 | 2,62 | 334°24'51" |
| 1047 | 468969,86 | 2246013,52 | 1,39 | 60°14'60" |
| 1048 | 468975,19 | 2246010,98 | 5,9 | 334°27'48" |
| 1049 | 468974,48 | 2246009,66 | 1,49 | 241°47'56" |
| 1050 | 468987,39 | 2246002,81 | 14,61 | 332°2'59" |
| 1051 | 468988,56 | 2246004,39 | 1,97 | 53°28'47" |
| 1052 | 468992,86 | 2246002,53 | 4,69 | 336°38'24" |
| 1053 | 468997,16 | 2246000,48 | 4,76 | 334°27'48" |
| 1054 | 468997,15 | 2246000,28 | 0,2 | 267°42'34" |
| 1055 | 468997,4 | 2246000,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1056 | 468997,4 | 2246000,36 | 0,08 | 87°42'34" |
| 1057 | 469002,92 | 2245997,73 | 6,11 | 334°27'48" |
| 1058 | 469016,4 | 2245990,53 | 15,29 | 331°54'1" |
| 1059 | 469020,51 | 2245988,21 | 4,72 | 330°32'19" |
| 1060 | 469038 | 2245977,52 | 20,5 | 328°34'23" |
| 1061 | 469045,88 | 2245968,45 | 12,01 | 310°59'3" |
| 988 | 469053,49 | 2245957,92 | 13 | 305°50'54" |
| 1062 | 468676,92 | 2246192,82 |  |  |
| 1063 | 468676,92 | 2246193,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1064 | 468676,67 | 2246193,08 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1065 | 468676,67 | 2246192,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1062 | 468676,92 | 2246192,82 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1066 | 468676,92 | 2246164,07 |  |  |
| 1067 | 468676,92 | 2246164,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1068 | 468676,67 | 2246164,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1069 | 468676,67 | 2246164,06 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1066 | 468676,92 | 2246164,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1070 | 468677,44 | 2246398,73 |  |  |
| 1071 | 468677,43 | 2246398,98 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1072 | 468677,18 | 2246398,97 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1073 | 468677,19 | 2246398,72 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1070 | 468677,44 | 2246398,73 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1074 | 468681,17 | 2246200,13 |  |  |
| 1075 | 468681,17 | 2246200,38 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1076 | 468680,92 | 2246200,38 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1077 | 468680,92 | 2246200,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1074 | 468681,17 | 2246200,13 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1078 | 468683,11 | 2246133,38 |  |  |
| 1079 | 468683,11 | 2246133,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1080 | 468682,86 | 2246133,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1081 | 468682,86 | 2246133,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1078 | 468683,11 | 2246133,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1082 | 468683,75 | 2246394,21 |  |  |
| 1083 | 468683,75 | 2246394,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1084 | 468683,5 | 2246394,45 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1085 | 468683,5 | 2246394,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1082 | 468683,75 | 2246394,21 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1086 | 468685,17 | 2246131,12 |  |  |
| 1087 | 468685,17 | 2246131,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1088 | 468684,92 | 2246131,38 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1089 | 468684,92 | 2246131,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1086 | 468685,17 | 2246131,12 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1090 | 468686,46 | 2246207,57 |  |  |
| 1091 | 468686,46 | 2246207,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1092 | 468686,21 | 2246207,83 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1093 | 468686,21 | 2246207,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1090 | 468686,46 | 2246207,57 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1094 | 468686,47 | 2246141,61 |  |  |
| 1095 | 468686,46 | 2246141,86 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1096 | 468686,21 | 2246141,86 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1097 | 468686,22 | 2246141,61 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1094 | 468686,47 | 2246141,61 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1098 | 468690,59 | 2246389,56 |  |  |
| 1099 | 468690,59 | 2246389,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1100 | 468690,34 | 2246389,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1101 | 468690,34 | 2246389,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1098 | 468690,59 | 2246389,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1102 | 468691,75 | 2246215,94 |  |  |
| 1103 | 468691,75 | 2246216,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1104 | 468691,5 | 2246216,2 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1105 | 468691,5 | 2246215,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1102 | 468691,75 | 2246215,94 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1106 | 468693,82 | 2246126,61 |  |  |
| 1107 | 468693,81 | 2246126,86 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1108 | 468693,56 | 2246126,85 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1109 | 468693,57 | 2246126,6 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1106 | 468693,82 | 2246126,61 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1110 | 468697,04 | 2246223,52 |  |  |
| 1111 | 468697,04 | 2246223,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1112 | 468696,79 | 2246223,76 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1113 | 468696,79 | 2246223,51 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1110 | 468697,04 | 2246223,52 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1114 | 468697,04 | 2246385,43 |  |  |
| 1115 | 468697,04 | 2246385,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1116 | 468696,79 | 2246385,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1117 | 468696,79 | 2246385,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1114 | 468697,04 | 2246385,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1118 | 468701,03 | 2246122,75 |  |  |
| 1119 | 468701,03 | 2246123 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1120 | 468700,78 | 2246123,01 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1121 | 468700,78 | 2246122,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1118 | 468701,03 | 2246122,75 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1122 | 468702,58 | 2246231,74 |  |  |
| 1123 | 468702,58 | 2246231,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1124 | 468702,33 | 2246232 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1125 | 468702,33 | 2246231,75 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1122 | 468702,58 | 2246231,74 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1126 | 468703,61 | 2246381,32 |  |  |
| 1127 | 468703,61 | 2246381,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1128 | 468703,36 | 2246381,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1129 | 468703,36 | 2246381,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1126 | 468703,61 | 2246381,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1130 | 468707,87 | 2246240,12 |  |  |
| 1131 | 468707,87 | 2246240,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1132 | 468707,62 | 2246240,36 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1133 | 468707,62 | 2246240,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1130 | 468707,87 | 2246240,12 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1134 | 468710,45 | 2246376,53 |  |  |
| 1135 | 468710,45 | 2246376,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1136 | 468710,2 | 2246376,78 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1137 | 468710,2 | 2246376,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1134 | 468710,45 | 2246376,53 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1138 | 468713,93 | 2246248,76 |  |  |
| 1139 | 468713,93 | 2246249,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1140 | 468713,68 | 2246249 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1141 | 468713,68 | 2246248,75 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1138 | 468713,93 | 2246248,76 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1142 | 468716,91 | 2246357,28 |  |  |
| 1143 | 468716,9 | 2246357,53 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1144 | 468716,65 | 2246357,52 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1145 | 468716,66 | 2246357,27 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1142 | 468716,91 | 2246357,28 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1146 | 468717,67 | 2246372,02 |  |  |
| 1147 | 468717,67 | 2246372,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1148 | 468717,42 | 2246372,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1149 | 468717,42 | 2246372,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1146 | 468717,67 | 2246372,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1150 | 468721,54 | 2246259,77 |  |  |
| 1151 | 468721,54 | 2246260,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1152 | 468721,29 | 2246260,03 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1153 | 468721,29 | 2246259,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1150 | 468721,54 | 2246259,77 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1154 | 468721,93 | 2246362,32 |  |  |
| 1155 | 468721,93 | 2246362,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1156 | 468721,68 | 2246362,58 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1157 | 468721,68 | 2246362,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1154 | 468721,93 | 2246362,32 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1158 | 468721,93 | 2246223,91 |  |  |
| 1159 | 468721,93 | 2246224,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1160 | 468721,68 | 2246224,17 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1161 | 468721,68 | 2246223,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1158 | 468721,93 | 2246223,91 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1162 | 468724,64 | 2246229,48 |  |  |
| 1163 | 468724,65 | 2246229,73 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1164 | 468724,4 | 2246229,74 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1165 | 468724,39 | 2246229,49 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1162 | 468724,64 | 2246229,48 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1166 | 468725,67 | 2246366,44 |  |  |
| 1167 | 468725,67 | 2246366,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1168 | 468725,42 | 2246366,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1169 | 468725,42 | 2246366,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1166 | 468725,67 | 2246366,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1170 | 468726,06 | 2246367,24 |  |  |
| 1171 | 468726,06 | 2246367,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1172 | 468725,81 | 2246367,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1173 | 468725,81 | 2246367,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1170 | 468726,06 | 2246367,24 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1174 | 468727,86 | 2246220,53 |  |  |
| 1175 | 468727,86 | 2246220,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1176 | 468727,61 | 2246220,77 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1177 | 468727,61 | 2246220,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1174 | 468727,86 | 2246220,53 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1178 | 468728,25 | 2246269,07 |  |  |
| 1179 | 468728,25 | 2246269,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1180 | 468728 | 2246269,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1181 | 468728 | 2246269,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1178 | 468728,25 | 2246269,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1182 | 468731,6 | 2246364,05 |  |  |
| 1183 | 468731,61 | 2246364,3 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1184 | 468731,36 | 2246364,31 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1185 | 468731,35 | 2246364,06 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1182 | 468731,6 | 2246364,05 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1186 | 468733,79 | 2246278,1 |  |  |
| 1187 | 468733,79 | 2246278,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1188 | 468733,54 | 2246278,36 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1189 | 468733,54 | 2246278,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1186 | 468733,79 | 2246278,1 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1190 | 468734,45 | 2246217,46 |  |  |
| 1191 | 468734,44 | 2246217,71 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1192 | 468734,19 | 2246217,72 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1193 | 468734,2 | 2246217,47 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1190 | 468734,45 | 2246217,46 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1194 | 468737,53 | 2246359,67 |  |  |
| 1195 | 468737,53 | 2246359,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1196 | 468737,28 | 2246359,91 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1197 | 468737,28 | 2246359,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1194 | 468737,53 | 2246359,67 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1198 | 468738,05 | 2246285,67 |  |  |
| 1199 | 468738,05 | 2246285,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1200 | 468737,8 | 2246285,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1201 | 468737,8 | 2246285,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1198 | 468738,05 | 2246285,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1202 | 468741,4 | 2246213,34 |  |  |
| 1203 | 468741,4 | 2246213,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1204 | 468741,15 | 2246213,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1205 | 468741,15 | 2246213,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1202 | 468741,4 | 2246213,34 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1206 | 468742,96 | 2246293,79 |  |  |
| 1207 | 468742,95 | 2246294,04 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1208 | 468742,7 | 2246294,03 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1209 | 468742,71 | 2246293,78 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1206 | 468742,96 | 2246293,79 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1210 | 468745,4 | 2246353,55 |  |  |
| 1211 | 468745,4 | 2246353,8 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1212 | 468745,15 | 2246353,81 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1213 | 468745,15 | 2246353,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1210 | 468745,4 | 2246353,55 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1214 | 468748,24 | 2246209,49 |  |  |
| 1215 | 468748,24 | 2246209,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1216 | 468747,99 | 2246209,74 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1217 | 468747,99 | 2246209,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1214 | 468748,24 | 2246209,49 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1218 | 468748,5 | 2246302,81 |  |  |
| 1219 | 468748,5 | 2246303,06 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1220 | 468748,25 | 2246303,06 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1221 | 468748,25 | 2246302,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1218 | 468748,5 | 2246302,81 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1222 | 468752,24 | 2246349,57 |  |  |
| 1223 | 468752,24 | 2246349,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1224 | 468751,99 | 2246349,83 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1225 | 468751,99 | 2246349,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1222 | 468752,24 | 2246349,57 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1226 | 468753,15 | 2246310,26 |  |  |
| 1227 | 468753,14 | 2246310,51 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1228 | 468752,89 | 2246310,5 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1229 | 468752,9 | 2246310,25 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1226 | 468753,15 | 2246310,26 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1230 | 468755,2 | 2246206,3 |  |  |
| 1231 | 468755,2 | 2246206,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1232 | 468754,95 | 2246206,55 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1233 | 468754,95 | 2246206,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1230 | 468755,2 | 2246206,3 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1234 | 468760,1 | 2246344,26 |  |  |
| 1235 | 468760,1 | 2246344,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1236 | 468759,85 | 2246344,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1237 | 468759,85 | 2246344,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1234 | 468760,1 | 2246344,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1238 | 468763,46 | 2246202,32 |  |  |
| 1239 | 468763,46 | 2246202,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1240 | 468763,21 | 2246202,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1241 | 468763,21 | 2246202,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1238 | 468763,46 | 2246202,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1242 | 468770,94 | 2246198,73 |  |  |
| 1243 | 468770,94 | 2246198,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1244 | 468770,69 | 2246198,99 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1245 | 468770,69 | 2246198,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1242 | 468770,94 | 2246198,73 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1246 | 468777,13 | 2246195,68 |  |  |
| 1247 | 468777,14 | 2246195,93 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1248 | 468776,89 | 2246195,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1249 | 468776,88 | 2246195,69 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1246 | 468777,13 | 2246195,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1250 | 468787,83 | 2246198,94 |  |  |
| 1251 | 468787,83 | 2246199,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1252 | 468787,58 | 2246199,18 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1253 | 468787,58 | 2246198,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1250 | 468787,83 | 2246198,94 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1254 | 468791,7 | 2246188,77 |  |  |
| 1255 | 468791,7 | 2246189,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1256 | 468791,45 | 2246189,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1257 | 468791,45 | 2246188,77 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1254 | 468791,7 | 2246188,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1258 | 468793,51 | 2246196,01 |  |  |
| 1259 | 468793,51 | 2246196,26 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1260 | 468793,26 | 2246196,27 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1261 | 468793,26 | 2246196,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1258 | 468793,51 | 2246196,01 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1262 | 468798,42 | 2246186,51 |  |  |
| 1263 | 468798,41 | 2246186,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1264 | 468798,16 | 2246186,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1265 | 468798,17 | 2246186,52 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1262 | 468798,42 | 2246186,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1266 | 468800,21 | 2246192,7 |  |  |
| 1267 | 468800,21 | 2246192,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1268 | 468799,96 | 2246192,94 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1269 | 468799,96 | 2246192,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1266 | 468800,21 | 2246192,7 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1270 | 468804,6 | 2246183,72 |  |  |
| 1271 | 468804,6 | 2246183,97 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1272 | 468804,35 | 2246183,98 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1273 | 468804,35 | 2246183,73 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1270 | 468804,6 | 2246183,72 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1274 | 468806,14 | 2246189,5 |  |  |
| 1275 | 468806,14 | 2246189,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1276 | 468805,89 | 2246189,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1277 | 468805,89 | 2246189,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1274 | 468806,14 | 2246189,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1278 | 468809,51 | 2246181,2 |  |  |
| 1279 | 468809,5 | 2246181,45 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1280 | 468809,25 | 2246181,46 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1281 | 468809,26 | 2246181,21 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1278 | 468809,51 | 2246181,2 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1282 | 468810,14 | 2246187,24 |  |  |
| 1283 | 468810,14 | 2246187,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1284 | 468809,89 | 2246187,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1285 | 468809,89 | 2246187,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1282 | 468810,14 | 2246187,24 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1286 | 468813,37 | 2246185,92 |  |  |
| 1287 | 468813,37 | 2246186,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1288 | 468813,12 | 2246186,16 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1289 | 468813,12 | 2246185,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1286 | 468813,37 | 2246185,92 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1290 | 468814,91 | 2246185,12 |  |  |
| 1291 | 468814,92 | 2246185,37 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1292 | 468814,67 | 2246185,38 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1293 | 468814,66 | 2246185,13 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1290 | 468814,91 | 2246185,12 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1294 | 468815,69 | 2246177,61 |  |  |
| 1295 | 468815,7 | 2246177,86 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1296 | 468815,44 | 2246177,87 | 0,26 | 177°47'51" |
| 1297 | 468815,44 | 2246177,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1294 | 468815,69 | 2246177,61 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1298 | 468822,14 | 2246174,16 |  |  |
| 1299 | 468822,15 | 2246174,41 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1300 | 468821,9 | 2246174,41 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1301 | 468821,89 | 2246174,16 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1298 | 468822,14 | 2246174,16 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1302 | 468823,3 | 2246180,73 |  |  |
| 1303 | 468823,3 | 2246180,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1304 | 468823,05 | 2246180,98 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1305 | 468823,05 | 2246180,73 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1302 | 468823,3 | 2246180,73 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1306 | 468828,84 | 2246170,84 |  |  |
| 1307 | 468828,85 | 2246171,09 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1308 | 468828,6 | 2246171,1 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1309 | 468828,59 | 2246170,85 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1306 | 468828,84 | 2246170,84 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1310 | 468829,62 | 2246177,41 |  |  |
| 1311 | 468829,62 | 2246177,66 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1312 | 468829,37 | 2246177,66 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1313 | 468829,37 | 2246177,41 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1310 | 468829,62 | 2246177,41 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1314 | 468835,04 | 2246166,98 |  |  |
| 1315 | 468835,03 | 2246167,23 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1316 | 468834,78 | 2246167,24 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1317 | 468834,79 | 2246166,99 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1314 | 468835,04 | 2246166,98 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1318 | 468836,97 | 2246173,43 |  |  |
| 1319 | 468836,97 | 2246173,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1320 | 468836,72 | 2246173,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1321 | 468836,72 | 2246173,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1318 | 468836,97 | 2246173,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1322 | 468841,09 | 2246164,2 |  |  |
| 1323 | 468841,09 | 2246164,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1324 | 468840,84 | 2246164,46 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1325 | 468840,84 | 2246164,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1322 | 468841,09 | 2246164,2 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1326 | 468842,77 | 2246170,77 |  |  |
| 1327 | 468842,77 | 2246171,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1328 | 468842,52 | 2246171,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1329 | 468842,52 | 2246170,77 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1326 | 468842,77 | 2246170,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1330 | 469014,09 | 2244992,21 |  |  |
| 1383 | 469028,38 | 2244997,68 | 15,31 | 20°56'10" |
| 1382 | 469040,21 | 2245004,62 | 13,71 | 30°23'39" |
| 1381 | 469050,91 | 2245013,39 | 13,84 | 39°20'10" |
| 1380 | 469054,26 | 2245016,39 | 4,5 | 41°53'52" |
| 1379 | 469063,87 | 2245035,17 | 21,09 | 62°54'18" |
| 1378 | 469082,33 | 2245094,5 | 62,14 | 72°43'15" |
| 1377 | 469099,63 | 2245219,53 | 126,22 | 82°7'16" |
| 1376 | 469102,96 | 2245233,33 | 14,19 | 76°26'18" |
| 1375 | 469107,09 | 2245246,8 | 14,09 | 72°55'56" |
| 1374 | 469113,17 | 2245261,07 | 15,52 | 66°55'35" |
| 1373 | 469152,13 | 2245340,29 | 88,27 | 63°48'35" |
| 1372 | 469159,85 | 2245358,9 | 20,15 | 67°28'44" |
| 1371 | 469165,16 | 2245378,35 | 20,16 | 74°44'52" |
| 1370 | 469168,17 | 2245401,64 | 23,48 | 82°37'57" |
| 184 | 469172,23 | 2245477,12 | 75,59 | 86°55'3" |
| 185 | 469155,66 | 2245430,9 | 49,1 | 250°16'28" |
| 175 | 469149,44 | 2245413,54 | 18,44 | 250°16'39" |
| 1369 | 469148,24 | 2245403,46 | 10,15 | 263°12'12" |
| 1368 | 469145,5 | 2245382,28 | 21,35 | 262°37'57" |
| 1367 | 469140,89 | 2245365,39 | 17,51 | 254°44'52" |
| 1366 | 469133,9 | 2245348,54 | 18,24 | 247°28'44" |
| 174 | 469119,88 | 2245315,16 | 36,21 | 247°12'42" |
| 172 | 469078,45 | 2245171,24 | 149,76 | 253°56'23" |
| 1365 | 469067,41 | 2245098,67 | 73,41 | 261°21'4" |
| 1364 | 469064,55 | 2245089,96 | 9,17 | 251°49'19" |
| 1363 | 469057,35 | 2245063,05 | 27,86 | 255°1'39" |
| 1362 | 469051,68 | 2245046,59 | 17,41 | 250°59'24" |
| 1361 | 469045,77 | 2245036,2 | 11,95 | 240°20'44" |
| 1360 | 469038,4 | 2245027,41 | 11,47 | 230°0'41" |
| 1359 | 469030,46 | 2245019,98 | 10,87 | 223°6'22" |
| 1358 | 469020,36 | 2245014,05 | 11,71 | 210°27'12" |
| 1357 | 469004,89 | 2245011,24 | 15,73 | 190°16'36" |
| 1356 | 469001,04 | 2245010,03 | 4,03 | 197°25'49" |
| 1355 | 468968,58 | 2244999,84 | 34,03 | 197°25'49" |
| 1354 | 468961,24 | 2244998,88 | 7,4 | 187°27'5" |
| 1353 | 468955,62 | 2244998,12 | 5,67 | 187°42'5" |
| 1352 | 468930,59 | 2244994,81 | 25,25 | 187°31'59" |
| 1351 | 468920,09 | 2244994,81 | 10,5 | 180°0'0" |
| 1350 | 468917,28 | 2244995,31 | 2,85 | 169°54'38" |
| 1349 | 468908,52 | 2244997,7 | 9,08 | 164°44'22" |
| 1348 | 468902,46 | 2244999,92 | 6,45 | 159°52'49" |
| 1347 | 468889,25 | 2244996,82 | 13,57 | 193°12'24" |
| 1346 | 468888,16 | 2245001,91 | 5,21 | 102°5'13" |
| 1345 | 468882,77 | 2245003,12 | 5,52 | 167°20'51" |
| 1344 | 468876,76 | 2245007,07 | 7,19 | 146°41'8" |
| 1343 | 468858,91 | 2245018,85 | 21,39 | 146°34'39" |
| 1342 | 468855,8 | 2245021,14 | 3,86 | 143°38'4" |
| 1341 | 468853,87 | 2245022,57 | 2,4 | 143°27'51" |
| 1340 | 468844,94 | 2245011,94 | 13,88 | 229°57'27" |
| 1339 | 468870,5 | 2244990,14 | 33,6 | 319°31'44" |
| 1338 | 468873,04 | 2244987,48 | 3,68 | 313°40'37" |
| 1337 | 468902,53 | 2244980,53 | 30,3 | 346°44'8" |
| 1336 | 468908,08 | 2244982,44 | 5,87 | 19°1'3" |
| 1335 | 468949,94 | 2244986,89 | 42,1 | 6°3'59" |
| 1334 | 468956,57 | 2244987,6 | 6,67 | 6°7'53" |
| 1333 | 468973,24 | 2244987,91 | 16,67 | 1°3'55" |
| 1332 | 468981,03 | 2244987,84 | 7,79 | 359°27'47" |
| 1331 | 468999,93 | 2244989,43 | 18,97 | 4°49'29" |
| 1330 | 469014,09 | 2244992,21 | 14,42 | 11°5'45" |
| 1384 | 468845,49 | 2246054,62 |  |  |
| 1385 | 468845,48 | 2246054,87 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1386 | 468845,23 | 2246054,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1387 | 468845,24 | 2246054,61 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1384 | 468845,49 | 2246054,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1388 | 468846,64 | 2246161,14 |  |  |
| 1389 | 468846,64 | 2246161,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1390 | 468846,39 | 2246161,4 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1391 | 468846,39 | 2246161,15 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1388 | 468846,64 | 2246161,14 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1392 | 468851,8 | 2246051,68 |  |  |
| 1393 | 468851,81 | 2246051,93 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1394 | 468851,56 | 2246051,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1395 | 468851,55 | 2246051,69 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1392 | 468851,8 | 2246051,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1396 | 468853,35 | 2246157,7 |  |  |
| 1397 | 468853,35 | 2246157,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1398 | 468853,1 | 2246157,94 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1399 | 468853,1 | 2246157,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1396 | 468853,35 | 2246157,7 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1400 | 468855,92 | 2246050,09 |  |  |
| 1401 | 468855,92 | 2246050,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1402 | 468855,67 | 2246050,35 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1403 | 468855,67 | 2246050,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1400 | 468855,92 | 2246050,09 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1404 | 468859,67 | 2246162 |  |  |
| 1405 | 468859,67 | 2246162,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1406 | 468859,42 | 2246162,26 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1407 | 468859,42 | 2246162,01 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1404 | 468859,67 | 2246162 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1408 | 468859,92 | 2246154,5 |  |  |
| 1409 | 468859,92 | 2246154,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1410 | 468859,67 | 2246154,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1411 | 468859,67 | 2246154,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1408 | 468859,92 | 2246154,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1412 | 468942,28 | 2245153,03 |  |  |
| 1491 | 468950,94 | 2245176,19 | 24,73 | 69°30'32" |
| 1490 | 468958,6 | 2245197,08 | 22,24 | 69°51'20" |
| 1486 | 468968,9 | 2245230,09 | 34,58 | 72°40'3" |
| 1489 | 468968,65 | 2245230,1 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1488 | 468968,65 | 2245230,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1487 | 468968,9 | 2245230,34 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1486 | 468968,9 | 2245230,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1485 | 468978,71 | 2245262,88 | 34,23 | 73°20'39" |
| 1484 | 468980,09 | 2245267,34 | 4,67 | 72°46'45" |
| 1483 | 468983,34 | 2245278,93 | 12,03 | 74°19'56" |
| 1482 | 468987,68 | 2245300,61 | 22,11 | 78°41'14" |
| 1481 | 468988,16 | 2245306,69 | 6,1 | 85°29'10" |
| 1480 | 468993,98 | 2245342,41 | 36,19 | 80°44'45" |
| 1479 | 468990,25 | 2245343,07 | 3,79 | 169°57'57" |
| 1478 | 468991,14 | 2245347,05 | 4,08 | 77°20'15" |
| 1477 | 468984,46 | 2245354,31 | 9,87 | 132°38'26" |
| 1476 | 468978,91 | 2245357,67 | 6,49 | 148°48'4" |
| 1475 | 468987,18 | 2245406,96 | 49,97 | 80°28'12" |
| 1474 | 468989,48 | 2245416,58 | 9,9 | 76°33'55" |
| 1473 | 468992,63 | 2245424,82 | 8,81 | 69°2'11" |
| 1472 | 468997,02 | 2245432,97 | 9,26 | 61°41'48" |
| 1471 | 468999,32 | 2245436,42 | 4,15 | 56°20'25" |
| 1470 | 469007,59 | 2245456,63 | 21,83 | 67°45'14" |
| 1469 | 469009,64 | 2245474,55 | 18,04 | 83°27'34" |
| 1465 | 469013,01 | 2245497,49 | 23,19 | 81°39'14" |
| 1468 | 469012,76 | 2245497,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1467 | 469012,77 | 2245497,75 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1466 | 469013,02 | 2245497,74 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1465 | 469013,01 | 2245497,49 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1464 | 469018,24 | 2245534,18 | 37,06 | 81°53'15" |
| 1463 | 469021,78 | 2245545,73 | 12,08 | 72°57'36" |
| 1462 | 469022,39 | 2245558,52 | 12,81 | 87°15'15" |
| 1461 | 469017,62 | 2245568,78 | 11,31 | 114°57'36" |
| 1460 | 469013,65 | 2245573,93 | 6,51 | 127°36'8" |
| 1459 | 468993,31 | 2245585,24 | 23,27 | 150°56'3" |
| 1458 | 468993,95 | 2245589,9 | 4,7 | 82°10'48" |
| 1457 | 468990,92 | 2245592,52 | 4,01 | 139°9'2" |
| 1456 | 468987,03 | 2245595,99 | 5,21 | 138°15'58" |
| 1455 | 468985,94 | 2245594,96 | 1,5 | 223°22'44" |
| 1454 | 468984,18 | 2245596,78 | 2,53 | 134°2'23" |
| 1453 | 468984,93 | 2245597,51 | 1,05 | 44°13'33" |
| 1452 | 468977,62 | 2245603,82 | 9,66 | 139°11'10" |
| 1451 | 468957,8 | 2245619,19 | 25,08 | 142°12'46" |
| 1450 | 468951,65 | 2245624,42 | 8,07 | 139°37'43" |
| 1449 | 468940,05 | 2245633,47 | 14,71 | 142°2'7" |
| 1448 | 468874,4 | 2245693,52 | 88,97 | 137°33'3" |
| 1447 | 468863,42 | 2245703,5 | 14,84 | 137°43'53" |
| 1446 | 468863,8 | 2245704,1 | 0,71 | 57°39'9" |
| 141 | 468859,88 | 2245708,77 | 6,1 | 130°0'36" |
| 133 | 468865,02 | 2245680,38 | 28,85 | 280°16'12" |
| 1445 | 468868,24 | 2245676,99 | 4,67 | 313°28'49" |
| 1444 | 468880,49 | 2245665,28 | 16,95 | 316°17'28" |
| 1443 | 468893,95 | 2245652,44 | 18,6 | 316°21'2" |
| 1442 | 468914,31 | 2245639,73 | 24 | 328°1'31" |
| 1441 | 468930,53 | 2245623,38 | 23,03 | 314°46'23" |
| 1440 | 468939,35 | 2245614,69 | 12,38 | 315°25'31" |
| 1439 | 469006,19 | 2245561,17 | 85,62 | 321°19'0" |
| 1438 | 469009,75 | 2245552,28 | 9,58 | 291°49'37" |
| 1437 | 469008,48 | 2245537,78 | 14,55 | 264°58'54" |
| 1436 | 469006,53 | 2245519,25 | 18,63 | 263°59'46" |
| 1435 | 469003,38 | 2245506,66 | 12,98 | 255°57'11" |
| 1434 | 468998,62 | 2245478,86 | 28,2 | 260°17'2" |
| 1433 | 468992,96 | 2245458,54 | 21,09 | 254°26'7" |
| 1432 | 468984,91 | 2245438,4 | 21,69 | 248°12'48" |
| 1431 | 468978,66 | 2245428 | 12,14 | 239°1'4" |
| 1430 | 468975,15 | 2245419,16 | 9,51 | 248°19'7" |
| 1429 | 468968,46 | 2245382,85 | 36,92 | 259°33'38" |
| 1428 | 468964,87 | 2245368,41 | 14,88 | 256°3'5" |
| 1427 | 468959,01 | 2245360,63 | 9,74 | 232°59'27" |
| 1426 | 468942,26 | 2245363,8 | 17,05 | 169°16'13" |
| 1425 | 468930,21 | 2245366,21 | 12,28 | 168°42'36" |
| 152 | 468922,03 | 2245368,66 | 8,54 | 163°18'49" |
| 153 | 468921,48 | 2245353,64 | 15,03 | 267°54'10" |
| 142 | 468920,62 | 2245348,39 | 5,32 | 260°41'49" |
| 1424 | 468957,72 | 2245343,46 | 37,43 | 352°25'34" |
| 1423 | 468970,47 | 2245339,36 | 13,39 | 342°10'16" |
| 1422 | 468979,73 | 2245335,96 | 9,87 | 339°50'57" |
| 1421 | 468975,57 | 2245312,78 | 23,55 | 259°49'55" |
| 1420 | 468971,05 | 2245292,3 | 20,96 | 257°33'13" |
| 1419 | 468961,19 | 2245253,34 | 40,2 | 255°47'55" |
| 1418 | 468950,53 | 2245222,79 | 32,36 | 250°45'35" |
| 1417 | 468940,14 | 2245199,57 | 25,43 | 245°53'43" |
| 1416 | 468944,62 | 2245197,04 | 5,14 | 330°28'40" |
| 1415 | 468941,22 | 2245188,72 | 8,98 | 247°46'52" |
| 1414 | 468939,01 | 2245179,43 | 9,55 | 256°37'38" |
| 1413 | 468931,54 | 2245155,39 | 25,17 | 252°44'15" |
| 1412 | 468942,28 | 2245153,03 | 10,99 | 347°35'19" |
| 1492 | 468860,96 | 2246161,35 |  |  |
| 1493 | 468860,96 | 2246161,59 | 0,24 | 90°0'0" |
| 1494 | 468860,71 | 2246161,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1495 | 468860,71 | 2246161,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1492 | 468860,96 | 2246161,35 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1496 | 468861,21 | 2246047,31 |  |  |
| 1497 | 468861,21 | 2246047,56 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1498 | 468860,96 | 2246047,55 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1499 | 468860,96 | 2246047,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1496 | 468861,21 | 2246047,31 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1500 | 468866,76 | 2246150,65 |  |  |
| 1501 | 468866,77 | 2246150,9 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1502 | 468866,52 | 2246150,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1503 | 468866,51 | 2246150,66 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1500 | 468866,76 | 2246150,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1504 | 468867,4 | 2246044,39 |  |  |
| 1505 | 468867,4 | 2246044,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1506 | 468867,15 | 2246044,63 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1507 | 468867,15 | 2246044,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1504 | 468867,4 | 2246044,39 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1508 | 468867,67 | 2246157,76 |  |  |
| 1509 | 468867,66 | 2246158,01 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1510 | 468867,41 | 2246158 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1511 | 468867,42 | 2246157,75 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1508 | 468867,67 | 2246157,76 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1512 | 468871,14 | 2246041,99 |  |  |
| 1513 | 468871,14 | 2246042,24 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1514 | 468870,89 | 2246042,25 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1515 | 468870,89 | 2246042 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1512 | 468871,14 | 2246041,99 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1516 | 468873,34 | 2246147,2 |  |  |
| 1517 | 468873,35 | 2246147,45 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1518 | 468873,1 | 2246147,44 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1519 | 468873,09 | 2246147,19 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1516 | 468873,34 | 2246147,2 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1520 | 468876,82 | 2246153,5 |  |  |
| 1521 | 468876,83 | 2246153,75 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1522 | 468876,57 | 2246153,75 | 0,26 | 180°0'0" |
| 1523 | 468876,57 | 2246153,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1520 | 468876,82 | 2246153,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1524 | 468879,66 | 2246143,74 |  |  |
| 1525 | 468879,66 | 2246143,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1526 | 468879,41 | 2246143,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1527 | 468879,41 | 2246143,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1524 | 468879,66 | 2246143,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1528 | 468880,05 | 2246049,42 |  |  |
| 1529 | 468880,04 | 2246049,67 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1530 | 468879,79 | 2246049,68 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1531 | 468879,8 | 2246049,43 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1528 | 468880,05 | 2246049,42 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1532 | 468881,07 | 2246051,03 |  |  |
| 1533 | 468881,07 | 2246051,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1534 | 468880,82 | 2246051,27 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1535 | 468880,82 | 2246051,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1532 | 468881,07 | 2246051,03 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1536 | 468884,69 | 2246148,85 |  |  |
| 1537 | 468884,69 | 2246149,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1538 | 468884,44 | 2246149,1 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1539 | 468884,44 | 2246148,85 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1536 | 468884,69 | 2246148,85 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1540 | 468885,07 | 2246140,83 |  |  |
| 1541 | 468885,07 | 2246141,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1542 | 468884,82 | 2246141,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1543 | 468884,82 | 2246140,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1540 | 468885,07 | 2246140,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1544 | 468891,13 | 2246137,76 |  |  |
| 1545 | 468891,14 | 2246138,01 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1546 | 468890,89 | 2246138,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1547 | 468890,88 | 2246137,76 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1544 | 468891,13 | 2246137,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1548 | 468891,52 | 2246145,27 |  |  |
| 1549 | 468891,52 | 2246145,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1550 | 468891,27 | 2246145,53 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1551 | 468891,27 | 2246145,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1548 | 468891,52 | 2246145,27 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1552 | 468897,97 | 2246134,17 |  |  |
| 1553 | 468897,97 | 2246134,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1554 | 468897,72 | 2246134,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1555 | 468897,72 | 2246134,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1552 | 468897,97 | 2246134,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1556 | 468898,88 | 2246141,56 |  |  |
| 1557 | 468898,87 | 2246141,81 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1558 | 468898,62 | 2246141,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1559 | 468898,63 | 2246141,55 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1556 | 468898,88 | 2246141,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1560 | 468905,07 | 2246130,6 |  |  |
| 1561 | 468905,06 | 2246130,85 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1562 | 468904,81 | 2246130,84 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1563 | 468904,82 | 2246130,59 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1560 | 468905,07 | 2246130,6 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1564 | 468905,84 | 2246137,16 |  |  |
| 1565 | 468905,84 | 2246137,41 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1566 | 468905,59 | 2246137,42 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1567 | 468905,59 | 2246137,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1564 | 468905,84 | 2246137,16 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1568 | 468911,51 | 2246127 |  |  |
| 1569 | 468911,52 | 2246127,25 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1570 | 468911,27 | 2246127,26 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1571 | 468911,26 | 2246127,01 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1568 | 468911,51 | 2246127 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1572 | 468916,42 | 2246132,78 |  |  |
| 1573 | 468916,41 | 2246133,03 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1574 | 468916,16 | 2246133,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1575 | 468916,17 | 2246132,78 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1572 | 468916,42 | 2246132,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1576 | 468918,47 | 2246123,68 |  |  |
| 1577 | 468918,48 | 2246123,93 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1578 | 468918,23 | 2246123,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1579 | 468918,22 | 2246123,69 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1576 | 468918,47 | 2246123,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1580 | 468924,79 | 2246128,26 |  |  |
| 1581 | 468924,79 | 2246128,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1582 | 468924,54 | 2246128,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1583 | 468924,54 | 2246128,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1580 | 468924,79 | 2246128,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1584 | 468925,31 | 2246120,36 |  |  |
| 1585 | 468925,31 | 2246120,61 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1586 | 468925,06 | 2246120,62 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1587 | 468925,06 | 2246120,37 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1584 | 468925,31 | 2246120,36 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1588 | 468933,95 | 2246124,29 |  |  |
| 1589 | 468933,95 | 2246124,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1590 | 468933,7 | 2246124,53 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1591 | 468933,7 | 2246124,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1588 | 468933,95 | 2246124,29 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1592 | 468936,92 | 2246114,78 |  |  |
| 1593 | 468936,92 | 2246115,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1594 | 468936,67 | 2246115,04 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1595 | 468936,67 | 2246114,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1592 | 468936,92 | 2246114,78 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1596 | 468940,27 | 2245154,9 |  |  |
| 1597 | 468940,27 | 2245155,15 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1598 | 468940,02 | 2245155,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1599 | 468940,02 | 2245154,9 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1596 | 468940,27 | 2245154,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1600 | 468941,04 | 2246121,62 |  |  |
| 1601 | 468941,04 | 2246121,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1602 | 468940,79 | 2246121,88 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1603 | 468940,79 | 2246121,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1600 | 468941,04 | 2246121,62 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1604 | 468943,89 | 2246111,86 |  |  |
| 1605 | 468943,88 | 2246112,11 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1606 | 468943,63 | 2246112,12 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1607 | 468943,63 | 2246111,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1604 | 468943,89 | 2246111,86 | 0,26 | 357°47'51" |
| 1608 | 468944,01 | 2245162,47 |  |  |
| 1609 | 468944,01 | 2245162,72 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1610 | 468943,76 | 2245162,72 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1611 | 468943,76 | 2245162,47 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1608 | 468944,01 | 2245162,47 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1612 | 468945,94 | 2245205,78 |  |  |
| 1613 | 468945,94 | 2245206,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1614 | 468945,69 | 2245206,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1615 | 468945,69 | 2245205,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1612 | 468945,94 | 2245205,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1616 | 468947,11 | 2245213,88 |  |  |
| 1617 | 468947,11 | 2245214,13 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1618 | 468946,86 | 2245214,14 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1619 | 468946,86 | 2245213,89 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1616 | 468947,11 | 2245213,88 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1620 | 468947,75 | 2245172,04 |  |  |
| 1621 | 468947,75 | 2245172,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1622 | 468947,5 | 2245172,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1623 | 468947,5 | 2245172,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1620 | 468947,75 | 2245172,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1624 | 468950,59 | 2245221,32 |  |  |
| 1625 | 468950,59 | 2245221,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1626 | 468950,34 | 2245221,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1627 | 468950,34 | 2245221,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1624 | 468950,59 | 2245221,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1628 | 468950,97 | 2246116,97 |  |  |
| 1629 | 468950,97 | 2246117,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1630 | 468950,72 | 2246117,22 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1631 | 468950,72 | 2246116,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1628 | 468950,97 | 2246116,97 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1632 | 468951,23 | 2245180,82 |  |  |
| 1633 | 468951,23 | 2245181,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1634 | 468950,98 | 2245181,06 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1635 | 468950,98 | 2245180,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1632 | 468951,23 | 2245180,82 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1636 | 468952,01 | 2246108,28 |  |  |
| 1637 | 468952,01 | 2246108,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1638 | 468951,76 | 2246108,52 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1639 | 468951,76 | 2246108,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1636 | 468952,01 | 2246108,28 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1640 | 468953,42 | 2245228,23 |  |  |
| 1641 | 468953,42 | 2245228,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1642 | 468953,17 | 2245228,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1643 | 468953,17 | 2245228,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1640 | 468953,42 | 2245228,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1644 | 468954,33 | 2245188,91 |  |  |
| 1645 | 468954,34 | 2245189,16 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1646 | 468954,09 | 2245189,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1647 | 468954,08 | 2245188,91 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1644 | 468954,33 | 2245188,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1648 | 468956 | 2245201,79 |  |  |
| 1649 | 468956 | 2245202,04 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1650 | 468955,75 | 2245202,04 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1651 | 468955,75 | 2245201,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1648 | 468956 | 2245201,79 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1652 | 468956,52 | 2245237,26 |  |  |
| 1653 | 468956,52 | 2245237,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1654 | 468956,27 | 2245237,52 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1655 | 468956,27 | 2245237,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1652 | 468956,52 | 2245237,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1656 | 468957,42 | 2245196,61 |  |  |
| 1657 | 468957,42 | 2245196,86 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1658 | 468957,17 | 2245196,86 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1659 | 468957,17 | 2245196,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1656 | 468957,42 | 2245196,61 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1660 | 468958,45 | 2246104,82 |  |  |
| 1661 | 468958,46 | 2246105,07 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1662 | 468958,21 | 2246105,08 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1663 | 468958,2 | 2246104,83 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1660 | 468958,45 | 2246104,82 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1664 | 468958,84 | 2245244,58 |  |  |
| 1665 | 468958,84 | 2245244,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1666 | 468958,59 | 2245244,82 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1667 | 468958,59 | 2245244,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1664 | 468958,84 | 2245244,58 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1668 | 468959,74 | 2245202,59 |  |  |
| 1669 | 468959,74 | 2245202,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1670 | 468959,49 | 2245202,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1671 | 468959,49 | 2245202,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1668 | 468959,74 | 2245202,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1672 | 468961,29 | 2245251,74 |  |  |
| 1673 | 468961,29 | 2245251,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1674 | 468961,04 | 2245251,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1675 | 468961,04 | 2245251,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1672 | 468961,29 | 2245251,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1676 | 468961,55 | 2246113 |  |  |
| 1677 | 468961,55 | 2246113,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1678 | 468961,3 | 2246113,24 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1679 | 468961,3 | 2246112,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1676 | 468961,55 | 2246113 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1680 | 468962,19 | 2245210,43 |  |  |
| 1681 | 468962,19 | 2245210,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1682 | 468961,94 | 2245210,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1683 | 468961,94 | 2245210,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1680 | 468962,19 | 2245210,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1684 | 468964,4 | 2246101,77 |  |  |
| 1685 | 468964,39 | 2246102,02 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1686 | 468964,14 | 2246102,01 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1687 | 468964,15 | 2246101,76 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1684 | 468964,4 | 2246101,77 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1688 | 468965,42 | 2245219,59 |  |  |
| 1689 | 468965,42 | 2245219,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1690 | 468965,17 | 2245219,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1691 | 468965,17 | 2245219,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1688 | 468965,42 | 2245219,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1692 | 468966,19 | 2245371,29 |  |  |
| 1693 | 468966,19 | 2245371,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1694 | 468965,94 | 2245371,55 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1695 | 468965,94 | 2245371,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1692 | 468966,19 | 2245371,29 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1696 | 468969,16 | 2246109,41 |  |  |
| 1697 | 468969,16 | 2246109,66 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1698 | 468968,91 | 2246109,65 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1699 | 468968,91 | 2246109,4 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1696 | 468969,16 | 2246109,41 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1700 | 468969,3 | 2245370,51 |  |  |
| 1701 | 468969,29 | 2245370,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1702 | 468969,04 | 2245370,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1703 | 468969,05 | 2245370,5 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1700 | 468969,3 | 2245370,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1704 | 468969,81 | 2246012,63 |  |  |
| 1705 | 468969,8 | 2246012,88 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1706 | 468969,55 | 2246012,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1707 | 468969,56 | 2246012,63 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1704 | 468969,81 | 2246012,63 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1708 | 468971,61 | 2246098,44 |  |  |
| 1709 | 468971,61 | 2246098,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1710 | 468971,36 | 2246098,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1711 | 468971,36 | 2246098,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1708 | 468971,61 | 2246098,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1712 | 468974,32 | 2246009,97 |  |  |
| 1713 | 468974,32 | 2246010,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1714 | 468974,07 | 2246010,23 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1715 | 468974,07 | 2246009,98 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1712 | 468974,32 | 2246009,97 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1716 | 468976,51 | 2246105,42 |  |  |
| 1717 | 468976,51 | 2246105,67 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1718 | 468976,26 | 2246105,67 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1719 | 468976,26 | 2246105,42 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1716 | 468976,51 | 2246105,42 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1720 | 468977,8 | 2245368,37 |  |  |
| 1721 | 468977,8 | 2245368,62 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1722 | 468977,55 | 2245368,63 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1723 | 468977,55 | 2245368,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1720 | 468977,8 | 2245368,37 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1724 | 468978,44 | 2246095,39 |  |  |
| 1725 | 468978,45 | 2246095,64 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1726 | 468978,2 | 2246095,65 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1727 | 468978,19 | 2246095,4 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1724 | 468978,44 | 2246095,39 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1728 | 468980,51 | 2245269,95 |  |  |
| 1729 | 468980,51 | 2245270,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1730 | 468980,26 | 2245270,19 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1731 | 468980,26 | 2245269,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1728 | 468980,51 | 2245269,95 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1732 | 468982,18 | 2245277,11 |  |  |
| 1733 | 468982,18 | 2245277,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1734 | 468981,93 | 2245277,37 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1735 | 468981,93 | 2245277,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1732 | 468982,18 | 2245277,11 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1736 | 468983,34 | 2245284,29 |  |  |
| 1737 | 468983,34 | 2245284,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1738 | 468983,09 | 2245284,55 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1739 | 468983,09 | 2245284,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1736 | 468983,34 | 2245284,29 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1740 | 468983,6 | 2246102,1 |  |  |
| 1741 | 468983,6 | 2246102,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1742 | 468983,35 | 2246102,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1743 | 468983,35 | 2246102,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1740 | 468983,6 | 2246102,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1744 | 468984,63 | 2245291,33 |  |  |
| 1745 | 468984,63 | 2245291,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1746 | 468984,38 | 2245291,59 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1747 | 468984,38 | 2245291,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1744 | 468984,63 | 2245291,33 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1748 | 468984,76 | 2246092,2 |  |  |
| 1749 | 468984,76 | 2246092,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1750 | 468984,51 | 2246092,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1751 | 468984,51 | 2246092,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1748 | 468984,76 | 2246092,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1752 | 468985,92 | 2245297,97 |  |  |
| 1753 | 468985,92 | 2245298,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1754 | 468985,67 | 2245298,22 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1755 | 468985,67 | 2245297,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1752 | 468985,92 | 2245297,97 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1756 | 468986,96 | 2245346,85 |  |  |
| 1757 | 468986,96 | 2245347,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1758 | 468986,71 | 2245347,11 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1759 | 468986,71 | 2245346,86 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1756 | 468986,96 | 2245346,85 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1760 | 468987,09 | 2245307,14 |  |  |
| 1761 | 468987,09 | 2245307,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1762 | 468986,84 | 2245307,38 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1763 | 468986,84 | 2245307,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1760 | 468987,09 | 2245307,14 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1764 | 468988,5 | 2245314,44 |  |  |
| 1765 | 468988,5 | 2245314,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1766 | 468988,25 | 2245314,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1767 | 468988,25 | 2245314,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1764 | 468988,5 | 2245314,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1768 | 468988,77 | 2246003,2 |  |  |
| 1769 | 468988,76 | 2246003,45 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1770 | 468988,51 | 2246003,46 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1771 | 468988,52 | 2246003,21 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1768 | 468988,77 | 2246003,2 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1772 | 468989,02 | 2245344,73 |  |  |
| 1773 | 468989,02 | 2245344,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1774 | 468988,77 | 2245344,99 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1775 | 468988,77 | 2245344,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1772 | 468989,02 | 2245344,73 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1776 | 468990,18 | 2245320,95 |  |  |
| 1777 | 468990,18 | 2245321,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1778 | 468989,94 | 2245321,2 | 0,24 | 180°0'0" |
| 1779 | 468989,93 | 2245320,95 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1776 | 468990,18 | 2245320,95 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1780 | 468991,22 | 2245327,46 |  |  |
| 1781 | 468991,21 | 2245327,71 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1782 | 468990,96 | 2245327,72 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1783 | 468990,97 | 2245327,47 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1780 | 468991,22 | 2245327,46 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1784 | 468991,61 | 2246098,51 |  |  |
| 1785 | 468991,6 | 2246098,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1786 | 468991,35 | 2246098,76 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1787 | 468991,36 | 2246098,51 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1784 | 468991,61 | 2246098,51 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1788 | 468992,24 | 2245334,51 |  |  |
| 1789 | 468992,24 | 2245334,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1790 | 468991,99 | 2245334,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1791 | 468991,99 | 2245334,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1788 | 468992,24 | 2245334,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1792 | 468992,24 | 2245339,69 |  |  |
| 1793 | 468992,24 | 2245339,94 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1794 | 468991,99 | 2245339,93 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1795 | 468991,99 | 2245339,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1792 | 468992,24 | 2245339,69 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1796 | 468992,63 | 2246088,62 |  |  |
| 1797 | 468992,63 | 2246088,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1798 | 468992,38 | 2246088,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1799 | 468992,38 | 2246088,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1796 | 468992,63 | 2246088,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1800 | 468997,53 | 2246096,12 |  |  |
| 1801 | 468997,53 | 2246096,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1802 | 468997,28 | 2246096,38 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1803 | 468997,28 | 2246096,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1800 | 468997,53 | 2246096,12 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1804 | 468999,09 | 2246085,56 |  |  |
| 1805 | 468999,08 | 2246085,81 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1806 | 468998,83 | 2246085,82 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1807 | 468998,84 | 2246085,57 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1804 | 468999,09 | 2246085,56 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1808 | 469002,56 | 2245496,43 |  |  |
| 1809 | 469002,56 | 2245496,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1810 | 469002,31 | 2245496,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1811 | 469002,31 | 2245496,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1808 | 469002,56 | 2245496,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1812 | 469004,24 | 2245503,07 |  |  |
| 1813 | 469004,24 | 2245503,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1814 | 469003,99 | 2245503,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1815 | 469003,99 | 2245503,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1812 | 469004,24 | 2245503,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1816 | 469005,01 | 2246082,11 |  |  |
| 1817 | 469005,01 | 2246082,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1818 | 469004,76 | 2246082,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1819 | 469004,76 | 2246082,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1816 | 469005,01 | 2246082,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1820 | 469005,28 | 2245508,65 |  |  |
| 1821 | 469005,27 | 2245508,9 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1822 | 469005,02 | 2245508,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1823 | 469005,03 | 2245508,66 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1820 | 469005,28 | 2245508,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1824 | 469006,17 | 2246092,67 |  |  |
| 1825 | 469006,17 | 2246092,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1826 | 469005,92 | 2246092,91 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1827 | 469005,92 | 2246092,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1824 | 469006,17 | 2246092,67 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1828 | 469007,08 | 2245516,1 |  |  |
| 1829 | 469007,08 | 2245516,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1830 | 469006,83 | 2245516,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1831 | 469006,83 | 2245516,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1828 | 469007,08 | 2245516,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1832 | 469007,33 | 2245458,04 |  |  |
| 1833 | 469007,33 | 2245458,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1834 | 469007,08 | 2245458,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1835 | 469007,08 | 2245458,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1832 | 469007,33 | 2245458,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1836 | 469008,11 | 2245522,2 |  |  |
| 1837 | 469008,12 | 2245522,45 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1838 | 469007,87 | 2245522,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1839 | 469007,86 | 2245522,2 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1836 | 469008,11 | 2245522,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1840 | 469008,88 | 2245529,11 |  |  |
| 1841 | 469008,89 | 2245529,36 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1842 | 469008,64 | 2245529,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1843 | 469008,63 | 2245529,1 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1840 | 469008,88 | 2245529,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1844 | 469009,78 | 2245535,08 |  |  |
| 1845 | 469009,78 | 2245535,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1846 | 469009,53 | 2245535,34 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1847 | 469009,53 | 2245535,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1844 | 469009,78 | 2245535,08 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1848 | 469011,98 | 2246079,19 |  |  |
| 1849 | 469011,98 | 2246079,44 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1850 | 469011,73 | 2246079,43 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1851 | 469011,73 | 2246079,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1848 | 469011,98 | 2246079,19 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1852 | 469013,92 | 2245505,34 |  |  |
| 1853 | 469013,91 | 2245505,59 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1854 | 469013,66 | 2245505,58 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1855 | 469013,67 | 2245505,33 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1852 | 469013,92 | 2245505,34 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1856 | 469015,08 | 2245512,23 |  |  |
| 1857 | 469015,07 | 2245512,48 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1858 | 469014,82 | 2245512,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1859 | 469014,83 | 2245512,23 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1856 | 469015,08 | 2245512,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1860 | 469015,59 | 2246088,81 |  |  |
| 1861 | 469015,59 | 2246089,06 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1862 | 469015,34 | 2246089,06 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1863 | 469015,34 | 2246088,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1860 | 469015,59 | 2246088,81 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1864 | 469015,84 | 2245519,28 |  |  |
| 1865 | 469015,84 | 2245519,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1866 | 469015,59 | 2245519,52 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1867 | 469015,59 | 2245519,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1864 | 469015,84 | 2245519,28 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1868 | 469016,11 | 2245526,58 |  |  |
| 1869 | 469016,1 | 2245526,83 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1870 | 469015,85 | 2245526,84 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1871 | 469015,86 | 2245526,59 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1868 | 469016,11 | 2245526,58 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1872 | 469016,36 | 2245535,09 |  |  |
| 1873 | 469016,36 | 2245535,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1874 | 469016,11 | 2245535,33 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1875 | 469016,11 | 2245535,08 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1872 | 469016,36 | 2245535,09 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1876 | 469018,55 | 2246076,39 |  |  |
| 1877 | 469018,55 | 2246076,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1878 | 469018,3 | 2246076,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1879 | 469018,3 | 2246076,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1876 | 469018,55 | 2246076,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1880 | 469024,36 | 2246073,61 |  |  |
| 1881 | 469024,36 | 2246073,86 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1882 | 469024,11 | 2246073,85 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1883 | 469024,11 | 2246073,6 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1880 | 469024,36 | 2246073,61 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1884 | 469025,14 | 2246084,43 |  |  |
| 1885 | 469025,13 | 2246084,68 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1886 | 469024,88 | 2246084,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1887 | 469024,89 | 2246084,44 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1884 | 469025,14 | 2246084,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1888 | 469030,81 | 2246070,55 |  |  |
| 1889 | 469030,82 | 2246070,8 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1890 | 469030,57 | 2246070,81 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1891 | 469030,56 | 2246070,56 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1888 | 469030,81 | 2246070,55 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1892 | 469033,38 | 2246081,24 |  |  |
| 1893 | 469033,38 | 2246081,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1894 | 469033,13 | 2246081,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1895 | 469033,13 | 2246081,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1892 | 469033,38 | 2246081,24 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1896 | 469037,25 | 2246067,62 |  |  |
| 1897 | 469037,25 | 2246067,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1898 | 469037 | 2246067,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1899 | 469037 | 2246067,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1896 | 469037,25 | 2246067,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1900 | 469042,15 | 2246076,73 |  |  |
| 1901 | 469042,15 | 2246076,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1902 | 469041,9 | 2246076,97 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1903 | 469041,9 | 2246076,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1900 | 469042,15 | 2246076,73 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1904 | 469043,2 | 2245970,8 |  |  |
| 1905 | 469043,19 | 2245971,05 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1906 | 469042,94 | 2245971,04 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1907 | 469042,95 | 2245970,79 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1904 | 469043,2 | 2245970,8 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1908 | 469043,32 | 2246065,23 |  |  |
| 1909 | 469043,33 | 2246065,48 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1910 | 469043,08 | 2246065,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1911 | 469043,07 | 2246065,23 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1908 | 469043,32 | 2246065,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1912 | 469049,25 | 2245963,49 |  |  |
| 1913 | 469049,25 | 2245963,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1914 | 469049 | 2245963,73 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1915 | 469049 | 2245963,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1912 | 469049,25 | 2245963,49 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1916 | 469050,28 | 2246061,25 |  |  |
| 1917 | 469050,28 | 2246061,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1918 | 469050,03 | 2246061,5 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1919 | 469050,03 | 2246061,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1916 | 469050,28 | 2246061,25 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1920 | 469051,57 | 2246072,74 |  |  |
| 1921 | 469051,58 | 2246072,99 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1922 | 469051,33 | 2246072,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1923 | 469051,32 | 2246072,74 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1920 | 469051,57 | 2246072,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1924 | 469056,21 | 2245956,18 |  |  |
| 1925 | 469056,22 | 2245956,43 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1926 | 469055,97 | 2245956,42 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1927 | 469055,96 | 2245956,17 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1924 | 469056,21 | 2245956,18 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1928 | 469056,61 | 2246058,07 |  |  |
| 1929 | 469056,6 | 2246058,32 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1930 | 469056,35 | 2246058,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1931 | 469056,36 | 2246058,06 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1928 | 469056,61 | 2246058,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1932 | 469058,67 | 2246069,03 |  |  |
| 1933 | 469058,66 | 2246069,28 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1934 | 469058,41 | 2246069,27 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1935 | 469058,42 | 2246069,02 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1932 | 469058,67 | 2246069,03 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1936 | 469061,24 | 2246054,21 |  |  |
| 1937 | 469061,24 | 2246054,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1938 | 469060,99 | 2246054,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1939 | 469060,99 | 2246054,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1936 | 469061,24 | 2246054,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1940 | 469063,56 | 2245947,27 |  |  |
| 1941 | 469063,56 | 2245947,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1942 | 469063,31 | 2245947,53 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1943 | 469063,31 | 2245947,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1940 | 469063,56 | 2245947,27 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1944 | 469065,5 | 2246049,56 |  |  |
| 1945 | 469065,51 | 2246049,81 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1946 | 469065,26 | 2246049,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1947 | 469065,25 | 2246049,56 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1944 | 469065,5 | 2246049,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1948 | 469068,72 | 2246045,31 |  |  |
| 1949 | 469068,72 | 2246045,56 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1950 | 469068,47 | 2246045,57 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1951 | 469068,47 | 2246045,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1948 | 469068,72 | 2246045,31 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1952 | 469075,43 | 2246037,21 |  |  |
| 1953 | 469075,43 | 2246037,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1954 | 469075,18 | 2246037,45 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1955 | 469075,18 | 2246037,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1952 | 469075,43 | 2246037,21 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1956 | 469076,21 | 2246036,94 |  |  |
| 1957 | 469076,2 | 2246037,19 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1958 | 469075,95 | 2246037,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1959 | 469075,96 | 2246036,94 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1956 | 469076,21 | 2246036,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1960 | 469078,91 | 2246040,92 |  |  |
| 1961 | 469078,91 | 2246041,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1962 | 469078,66 | 2246041,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1963 | 469078,66 | 2246040,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1960 | 469078,91 | 2246040,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1964 | 469079,68 | 2246033,09 |  |  |
| 1965 | 469079,68 | 2246033,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1966 | 469079,43 | 2246033,34 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1967 | 469079,43 | 2246033,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1964 | 469079,68 | 2246033,09 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1968 | 469080,72 | 2246039,86 |  |  |
| 1969 | 469080,72 | 2246040,11 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1970 | 469080,47 | 2246040,11 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1971 | 469080,47 | 2246039,86 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1968 | 469080,72 | 2246039,86 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1972 | 469084,84 | 2246035,48 |  |  |
| 1973 | 469084,84 | 2246035,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1974 | 469084,59 | 2246035,73 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1975 | 469084,59 | 2246035,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1972 | 469084,84 | 2246035,48 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1976 | 469088,72 | 2246031,62 |  |  |
| 1977 | 469088,71 | 2246031,87 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1978 | 469088,46 | 2246031,88 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1979 | 469088,46 | 2246031,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1976 | 469088,72 | 2246031,62 | 0,26 | 357°47'51" |
| 1980 | 469092,97 | 2246026,98 |  |  |
| 1981 | 469092,97 | 2246027,23 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1982 | 469092,72 | 2246027,24 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1983 | 469092,72 | 2246026,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1980 | 469092,97 | 2246026,98 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1984 | 469096,72 | 2246022,07 |  |  |
| 1985 | 469096,71 | 2246022,32 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1986 | 469096,46 | 2246022,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1987 | 469096,47 | 2246022,06 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1984 | 469096,72 | 2246022,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1988 | 469141,07 | 2246003,6 |  |  |
| 1989 | 469141,07 | 2246003,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1990 | 469140,82 | 2246003,86 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1991 | 469140,82 | 2246003,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1988 | 469141,07 | 2246003,6 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1992 | 469142,49 | 2245998,28 |  |  |
| 1993 | 469142,49 | 2245998,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1994 | 469142,24 | 2245998,54 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1995 | 469142,24 | 2245998,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1992 | 469142,49 | 2245998,28 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1996 | 469143,27 | 2246004,13 |  |  |
| 1997 | 469143,27 | 2246004,38 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1998 | 469143,02 | 2246004,39 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1999 | 469143,02 | 2246004,14 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1996 | 469143,27 | 2246004,13 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2000 | 469148,94 | 2246005,85 |  |  |
| 2001 | 469148,95 | 2246006,1 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2002 | 469148,7 | 2246006,1 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2003 | 469148,69 | 2246005,85 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2000 | 469148,94 | 2246005,85 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2004 | 469155,78 | 2246008,64 |  |  |
| 2005 | 469155,79 | 2246008,89 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2006 | 469155,54 | 2246008,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2007 | 469155,53 | 2246008,64 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2004 | 469155,78 | 2246008,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2008 | 469162,61 | 2246011,43 |  |  |
| 2009 | 469162,62 | 2246011,68 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2010 | 469162,37 | 2246011,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2011 | 469162,36 | 2246011,43 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2008 | 469162,61 | 2246011,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2012 | 469168,93 | 2246013,97 |  |  |
| 2013 | 469168,93 | 2246014,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2014 | 469168,68 | 2246014,21 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2015 | 469168,68 | 2246013,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2012 | 469168,93 | 2246013,97 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2016 | 469175,64 | 2246016,23 |  |  |
| 2017 | 469175,64 | 2246016,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2018 | 469175,39 | 2246016,47 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2019 | 469175,39 | 2246016,22 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2016 | 469175,64 | 2246016,23 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2020 | 469182,08 | 2245703,26 |  |  |
| 2021 | 469182,08 | 2245703,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2022 | 469181,83 | 2245703,5 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2023 | 469181,83 | 2245703,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2020 | 469182,08 | 2245703,26 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2024 | 469183,12 | 2246019 |  |  |
| 2025 | 469183,12 | 2246019,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2026 | 469182,87 | 2246019,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2027 | 469182,87 | 2246019 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2024 | 469183,12 | 2246019 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2028 | 469189,95 | 2246021,26 |  |  |
| 2029 | 469189,96 | 2246021,51 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2030 | 469189,71 | 2246021,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2031 | 469189,7 | 2246021,26 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2028 | 469189,95 | 2246021,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2032 | 469196,4 | 2246023,52 |  |  |
| 2033 | 469196,4 | 2246023,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2034 | 469196,15 | 2246023,78 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2035 | 469196,15 | 2246023,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2032 | 469196,4 | 2246023,52 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2036 | 469202,72 | 2246025,51 |  |  |
| 2037 | 469202,73 | 2246025,76 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2038 | 469202,48 | 2246025,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2039 | 469202,47 | 2246025,52 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2036 | 469202,72 | 2246025,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2040 | 469212,53 | 2246023,39 |  |  |
| 2041 | 469212,78 | 2246023,4 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2042 | 469212,78 | 2246023,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2043 | 469212,53 | 2246023,64 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2040 | 469212,53 | 2246023,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2044 | 469212,91 | 2246022,33 |  |  |
| 2045 | 469212,91 | 2246022,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2046 | 469212,66 | 2246022,59 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2047 | 469212,66 | 2246022,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2044 | 469212,91 | 2246022,33 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2048 | 469213,17 | 2246019,27 |  |  |
| 2049 | 469213,17 | 2246019,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2050 | 469212,92 | 2246019,52 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2051 | 469212,92 | 2246019,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2048 | 469213,17 | 2246019,27 | 0,25 | 0°0'0" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ2 | 7453 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 310 | 467764,33 | 2246994,71 |  |  |
| 311 | 467771,48 | 2246996,32 | 7,33 | 12°42'0" |
| 2058 | 467768,18 | 2247000,16 | 5,06 | 130°43'3" |
| 2057 | 467764,61 | 2247020,54 | 20,69 | 99°56'20" |
| н1 | 467421,91 | 2246961,62 | 347,73 | 189°45'18" |
| н2 | 467418,6 | 2246954,81 | 7,57 | 244°5'44" |
| 225 | 467419,47 | 2246940,74 | 14,1 | 273°32'10" |
| 2053 | 467422,83 | 2246941,48 | 3,44 | 12°28'3" |
| 2052 | 467746,07 | 2246995,19 | 327,68 | 9°26'60" |
| 308 | 467747,94 | 2246993,01 | 2,87 | 310°43'3" |
| 309 | 467758,42 | 2246994,71 | 10,61 | 9°12'25" |
| 310 | 467764,33 | 2246994,71 | 5,91 | 0°0'0" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ3 | 211 | кв.м. |  |  |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| н2 | 467418,6 | 2246954,81 |  |  |
| н1 | 467421,91 | 2246961,62 | 7,57 | 64°5'44" |
| 2056 | 467419,03 | 2246961,13 | 2,92 | 189°45'18" |
| 2055 | 467406,1 | 2246958,27 | 13,23 | 192°28'3" |
| 2054 | 467371,42 | 2246948,65 | 36 | 195°30'7" |
| 223 | 467364,22 | 2246945,92 | 7,7 | 200°47'1" |
| 224 | 467418,6 | 2246954,83 | 55,11 | 9°18'34" |
| н2 | 467418,6 | 2246954,81 | 0,02 | 273°32'10" |

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания МСК-63 | | |
| S = | 149932 | кв.м. |
| Назв.  точки | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 240 | 469028,38 | 2244997,68 |
| 239 | 469040,21 | 2245004,62 |
| 238 | 469050,91 | 2245013,39 |
| 237 | 469054,26 | 2245016,39 |
| 236 | 469063,87 | 2245035,17 |
| 235 | 469082,33 | 2245094,5 |
| 234 | 469099,63 | 2245219,53 |
| 233 | 469102,96 | 2245233,33 |
| 232 | 469107,09 | 2245246,8 |
| 231 | 469113,17 | 2245261,07 |
| 230 | 469152,13 | 2245340,29 |
| 229 | 469159,85 | 2245358,9 |
| 228 | 469165,16 | 2245378,35 |
| 227 | 469168,17 | 2245401,64 |
| 226 | 469172,55 | 2245482,96 |
| 225 | 469174,32 | 2245505,92 |
| 224 | 469176,69 | 2245529,47 |
| 223 | 469181,26 | 2245530,58 |
| 222 | 469181,17 | 2245547,87 |
| 221 | 469178,67 | 2245547,75 |
| 220 | 469178,32 | 2245568,03 |
| 219 | 469180,52 | 2245583,98 |
| 218 | 469183,65 | 2245600,1 |
| 217 | 469194,39 | 2245652,69 |
| 216 | 469196,8 | 2245666,94 |
| 215 | 469196,74 | 2245685,48 |
| 214 | 469190,41 | 2245705,04 |
| 213 | 469178,98 | 2245726,38 |
| 212 | 469163,62 | 2245751,74 |
| 211 | 469152,52 | 2245770,35 |
| 210 | 469141,27 | 2245791,37 |
| 209 | 469090,7 | 2245884,62 |
| 208 | 469061,52 | 2245941,23 |
| 207 | 469063,66 | 2245946,74 |
| 206 | 469086,12 | 2245965,34 |
| 205 | 469100,2 | 2245974,6 |
| 204 | 469108,95 | 2245978,97 |
| 203 | 469113,05 | 2245988,75 |
| 202 | 469132,5 | 2245997,21 |
| 201 | 469133,42 | 2245995,76 |
| 200 | 469137,22 | 2245996,86 |
| 199 | 469137,62 | 2245996,43 |
| 198 | 469149,97 | 2246000,43 |
| 197 | 469159,57 | 2246004,02 |
| 196 | 469172,67 | 2246009,28 |
| 195 | 469180,92 | 2246011,46 |
| 194 | 469188,62 | 2246013,7 |
| 193 | 469202,16 | 2246017,03 |
| 192 | 469281,48 | 2246019,35 |
| 191 | 469280,94 | 2246031,23 |
| 190 | 469211,75 | 2246028,41 |
| 189 | 469184,08 | 2246020,63 |
| 188 | 469170,99 | 2246015,87 |
| 187 | 469138,88 | 2246004,25 |
| 186 | 469135,06 | 2246005,45 |
| 185 | 469113,89 | 2246005,49 |
| 184 | 469109,32 | 2246011,68 |
| 183 | 469094,86 | 2246026,51 |
| 182 | 469078,05 | 2246043,46 |
| 181 | 469075,59 | 2246046,02 |
| 180 | 469078,81 | 2246049,31 |
| 179 | 469068,44 | 2246061,47 |
| 178 | 469056,65 | 2246070,98 |
| 177 | 469042,76 | 2246078,27 |
| 176 | 469042,54 | 2246077,82 |
| 175 | 469039,66 | 2246079,21 |
| 174 | 469022,15 | 2246087,45 |
| 173 | 469013,31 | 2246091,41 |
| 172 | 469012,96 | 2246092,41 |
| 171 | 469008,6 | 2246093,7 |
| 170 | 469007,88 | 2246093,85 |
| 169 | 469001,15 | 2246095,29 |
| 168 | 468989,39 | 2246100,95 |
| 167 | 468973,69 | 2246108,53 |
| 166 | 468958,24 | 2246114,89 |
| 165 | 468954,37 | 2246116,74 |
| 164 | 468938,84 | 2246124,15 |
| 163 | 468933,93 | 2246126,46 |
| 162 | 468933,62 | 2246126,27 |
| 161 | 468921,34 | 2246131,73 |
| 160 | 468907,08 | 2246137,72 |
| 159 | 468885,24 | 2246149,6 |
| 158 | 468880,52 | 2246152,43 |
| 157 | 468858,51 | 2246163,39 |
| 156 | 468852,52 | 2246165,88 |
| 155 | 468842,2 | 2246171,58 |
| 154 | 468838,2 | 2246174,06 |
| 153 | 468813,68 | 2246186,7 |
| 152 | 468787,01 | 2246199,87 |
| 151 | 468761,27 | 2246212,43 |
| 150 | 468750,27 | 2246218,23 |
| 149 | 468718,67 | 2246232,98 |
| 148 | 468719,84 | 2246234,76 |
| 147 | 468738,89 | 2246263,84 |
| 146 | 468745,79 | 2246274,81 |
| 145 | 468785,66 | 2246333,44 |
| 144 | 468770,7 | 2246343,74 |
| 143 | 468769,97 | 2246343,32 |
| 142 | 468759,91 | 2246351,76 |
| 141 | 468750,26 | 2246359,2 |
| 140 | 468746,3 | 2246354,29 |
| 139 | 468726,81 | 2246368,52 |
| 138 | 468721,06 | 2246370,65 |
| 137 | 468709,73 | 2246378,24 |
| 136 | 468694,15 | 2246388,33 |
| 135 | 468693,51 | 2246388,85 |
| 134 | 468675,92 | 2246400,26 |
| 133 | 468663,44 | 2246408,07 |
| 132 | 468661,14 | 2246409,31 |
| 131 | 468655,97 | 2246413,02 |
| 130 | 468657,08 | 2246414,62 |
| 129 | 468653,65 | 2246416,84 |
| 128 | 468641,66 | 2246425,82 |
| 127 | 468640,09 | 2246423,53 |
| 126 | 468636,74 | 2246425,85 |
| 125 | 468638,34 | 2246428,16 |
| 124 | 468636,38 | 2246429,38 |
| 123 | 468623,21 | 2246438,35 |
| 122 | 468621,89 | 2246436,6 |
| 121 | 468618,93 | 2246438,85 |
| 120 | 468618,99 | 2246438,94 |
| 119 | 468620,07 | 2246440,71 |
| 118 | 468618,34 | 2246441,82 |
| 117 | 468601,09 | 2246452,1 |
| 116 | 468585,54 | 2246464,33 |
| 115 | 468569,11 | 2246476,09 |
| 114 | 468557,12 | 2246483,41 |
| 113 | 468557,57 | 2246484,02 |
| 112 | 468552,48 | 2246487,46 |
| 111 | 468549,16 | 2246482,53 |
| 110 | 468531,46 | 2246495,23 |
| 109 | 468527,93 | 2246497,76 |
| 108 | 468440,19 | 2246554,36 |
| 107 | 468433,03 | 2246559,1 |
| 106 | 468404,46 | 2246577,5 |
| 105 | 468403,43 | 2246575,96 |
| 104 | 468284,25 | 2246654,93 |
| 103 | 468268,92 | 2246664,75 |
| 102 | 468140,8 | 2246746,53 |
| 101 | 467854,53 | 2246928,14 |
| 100 | 467827,92 | 2246946,39 |
| 99 | 467812,64 | 2246957,62 |
| 98 | 467793,84 | 2246972,93 |
| 97 | 467779,71 | 2246986,76 |
| 96 | 467768,18 | 2247000,16 |
| 95 | 467764,61 | 2247020,54 |
| 94 | 467419,03 | 2246961,13 |
| 93 | 467406,1 | 2246958,27 |
| 92 | 467371,42 | 2246948,65 |
| 91 | 467359,76 | 2246944,22 |
| 90 | 467348,28 | 2246937,1 |
| 89 | 467330,7 | 2246923,57 |
| 88 | 467317,19 | 2246913,17 |
| 87 | 467327,62 | 2246903,76 |
| 86 | 467331,42 | 2246904,47 |
| 85 | 467453,41 | 2246826,25 |
| 84 | 468569,99 | 2246157,89 |
| 83 | 468627,68 | 2246126,8 |
| 82 | 468627,32 | 2246121,6 |
| 81 | 468636,99 | 2246116,35 |
| 80 | 468637,81 | 2246118,1 |
| 79 | 468644,71 | 2246122,5 |
| 78 | 468664,76 | 2246134,79 |
| 77 | 468681,44 | 2246132,18 |
| 76 | 468688,65 | 2246128,18 |
| 75 | 468708,02 | 2246119,46 |
| 74 | 468713,77 | 2246116,63 |
| 73 | 468729,81 | 2246108,71 |
| 72 | 468766,74 | 2246090,96 |
| 71 | 468766,53 | 2246090,25 |
| 70 | 468801,35 | 2246073,94 |
| 69 | 468843,21 | 2246055,2 |
| 68 | 468869,73 | 2246042,41 |
| 67 | 468874,5 | 2246039,92 |
| 66 | 468875,25 | 2246040,78 |
| 65 | 468895,43 | 2246030,88 |
| 64 | 468913,59 | 2246024,31 |
| 63 | 468938,27 | 2246012,12 |
| 62 | 468951,98 | 2246004,95 |
| 61 | 468955,89 | 2246002,1 |
| 60 | 468956,32 | 2246002,73 |
| 59 | 468968,69 | 2245996,71 |
| 58 | 468998,47 | 2245977,69 |
| 57 | 469010,66 | 2245967,79 |
| 56 | 469018,34 | 2245961,89 |
| 55 | 469048,77 | 2245928,35 |
| 54 | 469068,5 | 2245899,64 |
| 53 | 469074,79 | 2245886,43 |
| 52 | 469152,85 | 2245740,34 |
| 51 | 469176,03 | 2245706,04 |
| 50 | 469179,5 | 2245702,85 |
| 49 | 469180,53 | 2245701,5 |
| 48 | 469183,47 | 2245695,31 |
| 47 | 469185,05 | 2245690,79 |
| 46 | 469185,42 | 2245665,16 |
| 45 | 469176,1 | 2245624,17 |
| 44 | 469163,43 | 2245555,07 |
| 43 | 469159,92 | 2245509,06 |
| 42 | 469157,02 | 2245477,14 |
| 41 | 469148,24 | 2245403,46 |
| 40 | 469145,5 | 2245382,28 |
| 39 | 469140,89 | 2245365,39 |
| 38 | 469133,9 | 2245348,54 |
| 37 | 469089,25 | 2245242,25 |
| 36 | 469067,41 | 2245098,67 |
| 35 | 469064,55 | 2245089,96 |
| 34 | 469057,35 | 2245063,05 |
| 33 | 469051,68 | 2245046,59 |
| 32 | 469045,77 | 2245036,2 |
| 31 | 469038,4 | 2245027,41 |
| 30 | 469030,46 | 2245019,98 |
| 29 | 469020,36 | 2245014,05 |
| 28 | 469004,89 | 2245011,24 |
| 27 | 469001,04 | 2245010,03 |
| 26 | 468968,58 | 2244999,84 |
| 25 | 468961,24 | 2244998,88 |
| 24 | 468955,62 | 2244998,12 |
| 23 | 468930,59 | 2244994,81 |
| 22 | 468920,09 | 2244994,81 |
| 21 | 468917,28 | 2244995,31 |
| 20 | 468908,52 | 2244997,7 |
| 19 | 468902,46 | 2244999,92 |
| 18 | 468889,25 | 2244996,82 |
| 17 | 468888,16 | 2245001,91 |
| 16 | 468882,77 | 2245003,12 |
| 15 | 468876,76 | 2245007,07 |
| 14 | 468858,91 | 2245018,85 |
| 13 | 468855,8 | 2245021,14 |
| 12 | 468853,87 | 2245022,57 |
| 11 | 468844,94 | 2245011,94 |
| 10 | 468870,5 | 2244990,14 |
| 9 | 468873,04 | 2244987,48 |
| 8 | 468902,53 | 2244980,53 |
| 7 | 468908,08 | 2244982,44 |
| 6 | 468949,94 | 2244986,89 |
| 5 | 468956,57 | 2244987,6 |
| 4 | 468973,24 | 2244987,91 |
| 3 | 468981,03 | 2244987,84 |
| 2 | 468999,93 | 2244989,43 |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 242 | 468668,61 | 2246182,31 |
| 243 | 468671,95 | 2246187,22 |
| 244 | 468680,85 | 2246201,21 |
| 245 | 468692,88 | 2246220,57 |
| 246 | 468693,89 | 2246222,12 |
| 247 | 468695,7 | 2246224,92 |
| 248 | 468703,08 | 2246236,22 |
| 249 | 468752,99 | 2246312,2 |
| 250 | 468754,3 | 2246314,17 |
| 251 | 468764,66 | 2246329,7 |
| 252 | 468764,41 | 2246331,25 |
| 253 | 468723,32 | 2246361,07 |
| 254 | 468720,46 | 2246361,97 |
| 255 | 468716,7 | 2246356,5 |
| 256 | 468658,28 | 2246390,83 |
| 257 | 468622,5 | 2246412,87 |
| 258 | 468273,43 | 2246638,1 |
| 259 | 468258,16 | 2246647,89 |
| 260 | 467843,5 | 2246911,45 |
| 261 | 467816,34 | 2246930,08 |
| 262 | 467800,39 | 2246941,79 |
| 263 | 467780,5 | 2246958 |
| 264 | 467765,11 | 2246973,07 |
| 265 | 467746,07 | 2246995,19 |
| 266 | 467422,83 | 2246941,48 |
| 267 | 467410,94 | 2246938,85 |
| 268 | 467400,74 | 2246933,62 |
| 269 | 467381,08 | 2246930,71 |
| 270 | 467375,36 | 2246929,81 |
| 271 | 467365,1 | 2246928,7 |
| 272 | 467352,65 | 2246907,44 |
| 273 | 467380,4 | 2246889,92 |
| 274 | 467391,23 | 2246883,96 |
| 275 | 467440,26 | 2246852,63 |
| 276 | 467461,54 | 2246839,21 |
| 277 | 467531,05 | 2246797,36 |
| 278 | 467635,71 | 2246735,11 |
| 279 | 467889,59 | 2246583,36 |
| 280 | 468029,12 | 2246500,21 |
| 281 | 468049,63 | 2246487,99 |
| 282 | 468461,67 | 2246241,42 |
| 283 | 468475,6 | 2246233,06 |
| 284 | 468487,88 | 2246225,69 |
| 285 | 468490,3 | 2246224,14 |
| 286 | 468490,62 | 2246224,63 |
| 287 | 468493,32 | 2246223,01 |
| 288 | 468509,02 | 2246213,44 |
| 289 | 468560,82 | 2246181,18 |
| 290 | 468574,54 | 2246172,76 |
| 291 | 468581,28 | 2246169,11 |
| 292 | 468591,21 | 2246163,89 |
| 293 | 468590,93 | 2246163,46 |
| 294 | 468609,36 | 2246152,67 |
| 295 | 468609,99 | 2246153,57 |
| 296 | 468610,34 | 2246154,06 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 343 | 468400,45 | 2244472,83 |
| 342 | 468414,1 | 2244489,44 |
| 341 | 468439,63 | 2244514,84 |
| 340 | 468446,89 | 2244523,35 |
| 339 | 468453,16 | 2244533,93 |
| 338 | 468457,53 | 2244545,75 |
| 337 | 468467,96 | 2244584,89 |
| 336 | 468470,18 | 2244591,09 |
| 335 | 468478,52 | 2244609,42 |
| 334 | 468495,01 | 2244640,13 |
| 333 | 468505,28 | 2244658,91 |
| 332 | 468512,49 | 2244670,14 |
| 331 | 468532,59 | 2244698,56 |
| 330 | 468514,63 | 2244711,26 |
| 329 | 468509,25 | 2244703,66 |
| 328 | 468511,32 | 2244702,17 |
| 327 | 468513,97 | 2244700,44 |
| 326 | 468502,69 | 2244682,74 |
| 325 | 468484,73 | 2244654,56 |
| 324 | 468476,37 | 2244634,98 |
| 323 | 468473,68 | 2244630,82 |
| 322 | 468474,11 | 2244628,47 |
| 321 | 468471,11 | 2244627,94 |
| 320 | 468464,84 | 2244615,92 |
| 319 | 468459,12 | 2244615,04 |
| 318 | 468452,72 | 2244601,67 |
| 317 | 468448,85 | 2244590,84 |
| 316 | 468438,45 | 2244551,81 |
| 315 | 468435,03 | 2244542,57 |
| 314 | 468430,56 | 2244535,03 |
| 313 | 468424,94 | 2244528,44 |
| 312 | 468399,29 | 2244502,91 |
| 311 | 468384,25 | 2244484,62 |
| 310 | 468223,54 | 2244233,88 |
| 309 | 468147,25 | 2244120,18 |
| 308 | 468109,7 | 2244064,64 |
| 307 | 468089,49 | 2244039,74 |
| 306 | 468082,56 | 2244029,3 |
| 305 | 468016,6 | 2243920,83 |
| 304 | 467907,89 | 2243736,4 |
| 303 | 467925,12 | 2243726,24 |
| 302 | 468033,76 | 2243910,55 |
| 301 | 468099,45 | 2244018,58 |
| 300 | 468105,62 | 2244027,88 |
| 299 | 468125,78 | 2244052,71 |
| 298 | 468163,84 | 2244109,01 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 535 | 468483,76 | 2244375,99 |
| 534 | 468489,68 | 2244383,82 |
| 533 | 468496,98 | 2244397,65 |
| 532 | 468506,45 | 2244413,59 |
| 531 | 468515,38 | 2244430,24 |
| 530 | 468523,29 | 2244446,4 |
| 529 | 468531,58 | 2244460,65 |
| 528 | 468533,81 | 2244465,05 |
| 527 | 468534,15 | 2244465,47 |
| 526 | 468542,85 | 2244481,86 |
| 525 | 468550,68 | 2244504,79 |
| 524 | 468554,61 | 2244534,92 |
| 523 | 468559,97 | 2244545,49 |
| 522 | 468565,64 | 2244552,4 |
| 521 | 468581,54 | 2244568,3 |
| 520 | 468590,6 | 2244574,77 |
| 519 | 468595,37 | 2244579,3 |
| 518 | 468606,93 | 2244594,89 |
| 517 | 468603,52 | 2244597,81 |
| 516 | 468608,71 | 2244604,51 |
| 515 | 468613,73 | 2244614,3 |
| 514 | 468625,01 | 2244630,62 |
| 513 | 468634,9 | 2244644,63 |
| 512 | 468636,42 | 2244646,83 |
| 511 | 468637,02 | 2244647,69 |
| 510 | 468639,23 | 2244650,8 |
| 509 | 468646,07 | 2244660,46 |
| 508 | 468648,2 | 2244662,02 |
| 507 | 468649,84 | 2244665,77 |
| 506 | 468644,13 | 2244669,6 |
| 505 | 468644,1 | 2244671,06 |
| 504 | 468641,33 | 2244673,83 |
| 503 | 468640,53 | 2244674,57 |
| 502 | 468639,26 | 2244675,92 |
| 501 | 468634,97 | 2244671,47 |
| 500 | 468635,8 | 2244670,52 |
| 499 | 468637,13 | 2244667,98 |
| 498 | 468629,99 | 2244654,85 |
| 497 | 468616,01 | 2244634,68 |
| 496 | 468609,53 | 2244633,81 |
| 495 | 468589,15 | 2244648,35 |
| 494 | 468598,5 | 2244662,29 |
| 493 | 468606,88 | 2244673,81 |
| 492 | 468615,74 | 2244686,68 |
| 491 | 468621,76 | 2244685,58 |
| 490 | 468624,64 | 2244689,06 |
| 489 | 468621,53 | 2244691,77 |
| 488 | 468621,89 | 2244695,46 |
| 487 | 468630,66 | 2244708,07 |
| 486 | 468636,32 | 2244716,11 |
| 485 | 468638,41 | 2244714,68 |
| 484 | 468642,47 | 2244720,86 |
| 483 | 468640,93 | 2244722,18 |
| 482 | 468653,74 | 2244740,16 |
| 481 | 468666,79 | 2244762,05 |
| 480 | 468676,11 | 2244776,28 |
| 479 | 468681,07 | 2244783,05 |
| 478 | 468670,62 | 2244791,1 |
| 477 | 468666,19 | 2244785,34 |
| 476 | 468660,02 | 2244780,61 |
| 475 | 468658,06 | 2244782,36 |
| 474 | 468652,14 | 2244789,61 |
| 473 | 468651,97 | 2244792,24 |
| 472 | 468651,06 | 2244794,72 |
| 471 | 468650,66 | 2244795,13 |
| 470 | 468640,39 | 2244783,11 |
| 469 | 468641,8 | 2244782,13 |
| 468 | 468643,65 | 2244784,88 |
| 467 | 468646,59 | 2244783,15 |
| 466 | 468660,26 | 2244773,09 |
| 465 | 468657,67 | 2244768,61 |
| 464 | 468653,4 | 2244762,06 |
| 463 | 468656,51 | 2244759,86 |
| 462 | 468653,19 | 2244754,77 |
| 461 | 468653,55 | 2244754,59 |
| 460 | 468640,47 | 2244731,69 |
| 459 | 468638,54 | 2244732,63 |
| 458 | 468638,42 | 2244732,7 |
| 457 | 468636,81 | 2244730,24 |
| 456 | 468636,07 | 2244729,08 |
| 455 | 468636,09 | 2244728,62 |
| 454 | 468633,86 | 2244725,69 |
| 453 | 468633,16 | 2244725,21 |
| 452 | 468626,1 | 2244715,43 |
| 451 | 468594,81 | 2244674,03 |
| 450 | 468576,87 | 2244684,84 |
| 449 | 468572,66 | 2244679,08 |
| 448 | 468587,61 | 2244669,05 |
| 447 | 468590,69 | 2244666,93 |
| 446 | 468579,58 | 2244650,24 |
| 445 | 468580,23 | 2244649,75 |
| 444 | 468575,84 | 2244643,15 |
| 443 | 468562,12 | 2244620,57 |
| 442 | 468558,28 | 2244613,54 |
| 441 | 468555,2 | 2244607,76 |
| 440 | 468551,3 | 2244598,56 |
| 439 | 468546,91 | 2244589,41 |
| 438 | 468545,64 | 2244574,9 |
| 437 | 468544,68 | 2244550,41 |
| 436 | 468539,56 | 2244539,97 |
| 435 | 468512,93 | 2244553,37 |
| 434 | 468503,22 | 2244558,49 |
| 433 | 468501,33 | 2244559,49 |
| 432 | 468493,54 | 2244542,57 |
| 431 | 468535,91 | 2244523,08 |
| 430 | 468537,5 | 2244506 |
| 429 | 468519,35 | 2244464,09 |
| 428 | 468517,15 | 2244456,66 |
| 427 | 468501,95 | 2244431,19 |
| 426 | 468477,23 | 2244389,2 |
| 425 | 468457,88 | 2244363,7 |
| 424 | 468433,46 | 2244333,65 |
| 423 | 468421,82 | 2244321,21 |
| 422 | 468419,34 | 2244323,08 |
| 421 | 468406,34 | 2244312,29 |
| 420 | 468401,23 | 2244310,69 |
| 419 | 468381,76 | 2244315,25 |
| 418 | 468358,18 | 2244324,79 |
| 417 | 468357,84 | 2244327,01 |
| 416 | 468341,74 | 2244336,49 |
| 415 | 468338,68 | 2244331,89 |
| 414 | 468252,06 | 2244201,9 |
| 413 | 468173,65 | 2244066,5 |
| 412 | 468072,08 | 2243861,63 |
| 411 | 468037,99 | 2243810,18 |
| 410 | 467980,57 | 2243706,48 |
| 409 | 467960,49 | 2243651,11 |
| 408 | 467977,03 | 2243645,12 |
| 407 | 467979,24 | 2243653,06 |
| 406 | 467992,09 | 2243688,23 |
| 405 | 467992,39 | 2243688,11 |
| 404 | 467995,04 | 2243695,49 |
| 403 | 467993,42 | 2243696,14 |
| 402 | 467997,77 | 2243704,16 |
| 401 | 468012,62 | 2243734,4 |
| 400 | 468012,64 | 2243734,38 |
| 399 | 468047,37 | 2243794,23 |
| 398 | 468047,34 | 2243794,24 |
| 397 | 468066,31 | 2243823 |
| 396 | 468092,56 | 2243869,7 |
| 395 | 468126,84 | 2243939,58 |
| 394 | 468126,81 | 2243939,6 |
| 393 | 468137,4 | 2243960,3 |
| 392 | 468147,42 | 2243979,7 |
| 391 | 468148,14 | 2243981,1 |
| 390 | 468148,92 | 2243982,6 |
| 389 | 468156,47 | 2243996,67 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 386 | 468172,85 | 2244027,21 |
| 385 | 468171,95 | 2244027,35 |
| 384 | 468175,75 | 2244033,25 |
| 383 | 468186,22 | 2244054,86 |
| 382 | 468193,35 | 2244068,76 |
| 381 | 468194,44 | 2244068,14 |
| 380 | 468195,08 | 2244069,1 |
| 379 | 468196,87 | 2244072,43 |
| 378 | 468206,04 | 2244088,26 |
| 377 | 468208,14 | 2244091,91 |
| 376 | 468220,33 | 2244113,96 |
| 375 | 468229,36 | 2244128,93 |
| 374 | 468242,18 | 2244149,17 |
| 373 | 468243,65 | 2244152,25 |
| 372 | 468253,3 | 2244167,63 |
| 371 | 468255,95 | 2244171,86 |
| 370 | 468256,3 | 2244172,44 |
| 369 | 468259,07 | 2244176,19 |
| 368 | 468265,11 | 2244184,95 |
| 367 | 468270,58 | 2244194 |
| 366 | 468272,51 | 2244198,23 |
| 365 | 468279,76 | 2244209,36 |
| 364 | 468283,78 | 2244213,73 |
| 363 | 468296,87 | 2244234,32 |
| 362 | 468298,84 | 2244237,5 |
| 361 | 468301,56 | 2244241,72 |
| 360 | 468309,15 | 2244253,37 |
| 359 | 468313,94 | 2244261,21 |
| 358 | 468322,27 | 2244274,42 |
| 357 | 468331,9 | 2244289,2 |
| 356 | 468334,52 | 2244293,84 |
| 355 | 468340,55 | 2244304,47 |
| 354 | 468346,42 | 2244312,18 |
| 353 | 468350,87 | 2244318,01 |
| 352 | 468356,55 | 2244314,71 |
| 351 | 468377,97 | 2244303,06 |
| 350 | 468391,01 | 2244301,52 |
| 349 | 468401,23 | 2244303,01 |
| 348 | 468408,63 | 2244306,22 |
| 347 | 468420,17 | 2244308,91 |
| 346 | 468432,82 | 2244317,82 |
| 345 | 468448,47 | 2244336,47 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 537 | 468595,98 | 2244597,38 |
| 538 | 468604,99 | 2244616,29 |
| 539 | 468607,2 | 2244628,08 |
| 540 | 468585,75 | 2244643,32 |
| 541 | 468579,24 | 2244633,95 |
| 542 | 468566,22 | 2244614,47 |
| 543 | 468564,03 | 2244610,14 |
| 544 | 468556,23 | 2244594,77 |
| 545 | 468560,56 | 2244592,19 |
| 546 | 468559,9 | 2244574,67 |
| 547 | 468562,73 | 2244571,11 |
| 548 | 468578,15 | 2244583,88 |
| 549 | 468578,2 | 2244583,94 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 551 | 469075,81 | 2245972,92 |
| 552 | 469100,38 | 2245993,48 |
| 553 | 469101,84 | 2245997,39 |
| 554 | 469097,76 | 2246003,96 |
| 555 | 469094,35 | 2246008,15 |
| 556 | 469086,82 | 2246019,79 |
| 557 | 469088,77 | 2246021,6 |
| 558 | 469086,56 | 2246024,71 |
| 559 | 469085,19 | 2246026,64 |
| 560 | 469079,65 | 2246032,78 |
| 561 | 469077,92 | 2246034,44 |
| 562 | 469075,23 | 2246037,09 |
| 563 | 469074,75 | 2246036,55 |
| 564 | 469071,42 | 2246039,43 |
| 565 | 469067,92 | 2246042,5 |
| 566 | 469069,09 | 2246043,95 |
| 567 | 469055,99 | 2246056,83 |
| 568 | 469021,7 | 2246074,06 |
| 569 | 469020,73 | 2246073,77 |
| 570 | 469007,38 | 2246079,72 |
| 571 | 469000,67 | 2246083,17 |
| 572 | 468986,19 | 2246090,74 |
| 573 | 468971,93 | 2246097,6 |
| 574 | 468968,53 | 2246099,05 |
| 575 | 468968,35 | 2246099,13 |
| 576 | 468949,99 | 2246108,37 |
| 577 | 468930,63 | 2246117,64 |
| 578 | 468927,17 | 2246119,02 |
| 579 | 468910,22 | 2246126,95 |
| 580 | 468886,32 | 2246137,96 |
| 581 | 468865,29 | 2246149,5 |
| 582 | 468808,59 | 2246180,5 |
| 583 | 468784,13 | 2246192,2 |
| 584 | 468780,06 | 2246193,44 |
| 585 | 468767,16 | 2246199,39 |
| 586 | 468762,38 | 2246201,79 |
| 587 | 468745,5 | 2246209,74 |
| 588 | 468734,33 | 2246215,81 |
| 589 | 468718,98 | 2246223,73 |
| 590 | 468715,81 | 2246225,64 |
| 591 | 468691,47 | 2246187,9 |
| 592 | 468686,89 | 2246179,88 |
| 593 | 468683,31 | 2246171,18 |
| 594 | 468676,57 | 2246151,2 |
| 595 | 468719,35 | 2246129,01 |
| 596 | 468742,71 | 2246117,38 |
| 597 | 468766,26 | 2246106,61 |
| 598 | 468841,24 | 2246073,77 |
| 599 | 468871,74 | 2246060,11 |
| 600 | 468901,28 | 2246046,29 |
| 601 | 468963,96 | 2246016,34 |
| 602 | 468963,36 | 2246015,03 |
| 603 | 468966,81 | 2246013,44 |
| 604 | 468969,17 | 2246012,31 |
| 605 | 468969,86 | 2246013,52 |
| 606 | 468975,19 | 2246010,98 |
| 607 | 468974,48 | 2246009,66 |
| 608 | 468987,39 | 2246002,81 |
| 609 | 468988,56 | 2246004,39 |
| 610 | 468992,86 | 2246002,53 |
| 611 | 469002,92 | 2245997,73 |
| 612 | 469016,4 | 2245990,53 |
| 613 | 469020,51 | 2245988,21 |
| 614 | 469038 | 2245977,52 |
| 615 | 469045,88 | 2245968,45 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |
| 707 | 468950,94 | 2245176,19 |
| 706 | 468958,6 | 2245197,08 |
| 705 | 468968,9 | 2245230,09 |
| 704 | 468978,71 | 2245262,88 |
| 703 | 468980,09 | 2245267,34 |
| 702 | 468983,34 | 2245278,93 |
| 701 | 468987,68 | 2245300,61 |
| 700 | 468988,16 | 2245306,69 |
| 699 | 468993,98 | 2245342,41 |
| 698 | 468990,25 | 2245343,07 |
| 697 | 468991,14 | 2245347,05 |
| 696 | 468984,46 | 2245354,31 |
| 695 | 468978,91 | 2245357,67 |
| 694 | 468987,18 | 2245406,96 |
| 693 | 468989,48 | 2245416,58 |
| 692 | 468992,63 | 2245424,82 |
| 691 | 468997,02 | 2245432,97 |
| 690 | 468999,32 | 2245436,42 |
| 689 | 469007,59 | 2245456,63 |
| 688 | 469009,64 | 2245474,55 |
| 687 | 469013,01 | 2245497,49 |
| 686 | 469018,24 | 2245534,18 |
| 685 | 469021,78 | 2245545,73 |
| 684 | 469022,39 | 2245558,52 |
| 683 | 469017,62 | 2245568,78 |
| 682 | 469013,65 | 2245573,93 |
| 681 | 468993,31 | 2245585,24 |
| 680 | 468993,95 | 2245589,9 |
| 679 | 468990,92 | 2245592,52 |
| 678 | 468987,03 | 2245595,99 |
| 677 | 468985,94 | 2245594,96 |
| 676 | 468984,18 | 2245596,78 |
| 675 | 468984,93 | 2245597,51 |
| 674 | 468977,62 | 2245603,82 |
| 673 | 468957,8 | 2245619,19 |
| 672 | 468951,65 | 2245624,42 |
| 671 | 468940,05 | 2245633,47 |
| 670 | 468874,4 | 2245693,52 |
| 669 | 468863,42 | 2245703,5 |
| 668 | 468863,8 | 2245704,1 |
| 667 | 468859,88 | 2245708,77 |
| 666 | 468843,29 | 2245728,81 |
| 665 | 468837,9 | 2245731,73 |
| 664 | 468827,42 | 2245735,78 |
| 663 | 468825,57 | 2245731,01 |
| 662 | 468829,5 | 2245713,53 |
| 661 | 468836,22 | 2245709,9 |
| 660 | 468842,07 | 2245704,59 |
| 659 | 468868,24 | 2245676,99 |
| 658 | 468880,49 | 2245665,28 |
| 657 | 468893,95 | 2245652,44 |
| 656 | 468914,31 | 2245639,73 |
| 655 | 468930,53 | 2245623,38 |
| 654 | 468939,35 | 2245614,69 |
| 653 | 469006,19 | 2245561,17 |
| 652 | 469009,75 | 2245552,28 |
| 651 | 469008,48 | 2245537,78 |
| 650 | 469006,53 | 2245519,25 |
| 649 | 469003,38 | 2245506,66 |
| 648 | 468998,62 | 2245478,86 |
| 647 | 468992,96 | 2245458,54 |
| 646 | 468984,91 | 2245438,4 |
| 645 | 468978,66 | 2245428 |
| 644 | 468975,15 | 2245419,16 |
| 643 | 468968,46 | 2245382,85 |
| 642 | 468964,87 | 2245368,41 |
| 641 | 468959,01 | 2245360,63 |
| 640 | 468942,26 | 2245363,8 |
| 639 | 468930,21 | 2245366,21 |
| 638 | 468922,03 | 2245368,66 |
| 637 | 468912,8 | 2245370,77 |
| 636 | 468911,68 | 2245371,08 |
| 635 | 468907,81 | 2245372,1 |
| 634 | 468902,38 | 2245373,54 |
| 633 | 468893,69 | 2245374,83 |
| 632 | 468893,16 | 2245351,08 |
| 631 | 468896,76 | 2245353,97 |
| 630 | 468910,23 | 2245351 |
| 629 | 468920,62 | 2245348,39 |
| 628 | 468957,72 | 2245343,46 |
| 627 | 468970,47 | 2245339,36 |
| 626 | 468979,73 | 2245335,96 |
| 625 | 468975,57 | 2245312,78 |
| 624 | 468971,05 | 2245292,3 |
| 623 | 468961,19 | 2245253,34 |
| 622 | 468950,53 | 2245222,79 |
| 621 | 468940,14 | 2245199,57 |
| 620 | 468944,62 | 2245197,04 |
| 619 | 468941,22 | 2245188,72 |
| 618 | 468939,01 | 2245179,43 |
| 617 | 468931,54 | 2245155,39 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Для образуемых земельных участков установить следующий вид разрешенного использования:

:ЗУ1 и :ЗУ3 - Улично-дорожная сеть (12.0.1)

:ЗУ2 - Размещение автомобильных дорог (7.2.1.)

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ПМТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" 3

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории. 3

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории 6

4 Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка" 15

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков 15

4.2 Обоснование способа образования земельного участка 15

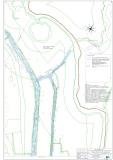
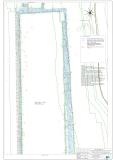
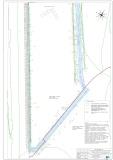
4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка 15

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации 15

Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории.

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории

4 Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка"

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Образуемые земельные участки расположены в границах зоны планируемого размещения линейного объекта.

Образуемые земельные участки :ЗУ1, :ЗУ3 относятся по категории к землям населенных пунктов и соответствует требованиям к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам образуемых земельных участков.

В отношении расположения земельных участков в границах территориальных зон - действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и занимаемые линейными объектами.

:ЗУ2 относятся по категории к землям промышленности и соответствует требованиям к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам образуемых земельных участков.

4.2 Обоснование способа образования земельного участка

Образуемые земельные участки :ЗУ1, :ЗУ3 , :ЗУ2 расположены на землях государственная собственность на которые не разграничена в связи с чем выбран способ образования – образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, с учетом существующей застройки, границ земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН. Шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

Зона планируемого размещения линейного объекта частично расположена в границах земельного участка с кадастровым номером 63:31:0000000:1206 под автомобильной дорогой общего пользования "Урал" - Сергиевск, и 63:31:0000000:46 под объекты железнодорожного транспорта, в отношении занимаемых частей участков планируется установление публичного сервитута.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Соучредители:  - Собрание представителей муниципального района Сергиевский Самарской области;  - Администрации городского, сельских поселений муниципального района Сергиевский Самарской области. | Газета изготовлена в администрации муниципального района Сергиевский Самарской области: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, 22.  Тел: 8(917) 110-82-08  Гл. редактор: А.В. Шишкина | «Сергиевский вестник»  Номер подписан в печать 07.04.2022г.  в 09:00, по графику - в 09:00.  Тираж 18 экз.  Адрес редакции и издателя: с. Сергиевск,  ул. Ленина, 22.  «Бесплатно» |